§ 42

Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan elkraft - Ersättning X10p samt beslut om att inleda genomförandefasen för del av omfattningen

RS 2025-1243

Sammanfattning

Den 6 maj 2025 fattade regionfullmäktige beslut om att inleda planeringsfasen avseende objekt Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p (RS 2024-1161). Under planeringsfasen genomfördes analyser som visade att objektets genomförbarhet och samhällsnytta kan stärkas väsentligt genom en förändring där delar av objektet tidigareläggs till genoförandefas och andra delar skjuts fram i tid eller överlåts till andra närliggande objekt. Sammanfattningsvis föreslår trafiknämnden att det gemensamma investeringsobjektet delas i tre separata objekt:

- Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
- Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
- Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p

Förslaget innebär att ett förnyat planeringsbeslut tas för det reviderade objektet Roslagsbanan Elkraft. För de två resterande investeringsobjekten avseende fördelningsstationen vid Experimentalfältet och högspänningsnätet vid Experimentalfältet avser förslaget beslut om att inleda genomförandefasen.

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 28 januari 2026 (bilaga).

2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Investeringsobjektet ”Roslagsbanan Elkraft - Ersättning X10p” delas upp i tre investeringsobjekt:

- Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
- Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
- Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p

2. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda en förnyad planeringsfas avseende objektet Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p till en investeringsutgift om 69 miljoner kronor, utifrån en total indikativ investeringsutgift på 957 miljoner kronor.

3. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 384 miljoner kronor.

4. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 49 miljoner kronor.

Reservation
2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Trafiknämnden

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2026-01-28

RS 2025-1243

Regionstyrelsen

Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan elkraft - Ersättning X10p samt beslut om att inleda genomförandefasen för del av omfattningen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Den 6 maj 2025 fattade regionfullmäktige beslut om att inleda planeringsfasen avseende objekt Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p (RS 2024-1161). Under planeringsfasen genomfördes analyser som visade att objektets genomförbarhet och samhällsnytta kan stärkas väsentligt genom en förändring där delar av objektet tidigareläggs till genomförandefas och andra delar skjuts fram i tid eller överlåts till andra närliggande objekt. Sammanfattningsvis föreslår trafiknämnden att det gemensamma investeringsobjektet delas i tre separata objekt:

1. Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
2. Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
3. Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p

Förslaget innebär att ett förnyat planeringsbeslut tas för det reviderade objektet Roslagsbanan Elkraft. För de två resterande investeringsobjekten avseende fördelningsstationen vid Experimentalfältet och högspänningsnätet vid Experimentalfältet avser förslaget beslut om att inleda genomförandefasen.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Investeringsobjektet ”Roslagsbanan Elkraft - Ersättning X10p” delas upp i tre investeringsobjekt:

    - Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p
    - Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p
    - Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p

2. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda en förnyad planeringsfas avseende objektet Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p till en investeringsutgift om 69 miljoner

kronor, utifrån en total indikativ investeringsutgift på 957 miljoner kronor.

3. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan Fs Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 384 miljoner kronor.

4. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objektet Roslagsbanan 33 kV Experimentalfältet – Ersättning X10p till en total investeringsutgift om 49 miljoner kronor.

Regionrådsberedningens motivering

Regionfullmäktige beslutade i maj 2025 om att inleda planeringsfasen för projektet Roslagsbanan Elkraft- Ersättning X10p (RS 2024-1161). Analyser av detta projekt har visat att både samhällsnytta och genomförbarhet kommer gagnas av att projektet delas upp i tre delar. Den befintliga kapaciteten i Roslagsbanans elkraftssystem är redan fullt utnyttjad för dagens trafik. Genom att dela upp projektet säkerställs bland annat kapaciteten i elkraftsystemet när ytterligare X15p-fordon introduceras.

Regionrådsberedningen delar förvaltningens bedömningar och slutsatser så som de framgår av tjänsteutlåtandet. Regionrådsberedningen tillstyrker förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 10 november 2025

Aida Hadžialić Jens Sjöström

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-02-10

RS 2025-1243

Regionstyrelsen
Ärende 24

Förnyat planeringsbeslut avseende Roslagsbanan Elkraft – Ersättning X10p samt beslut om att inleda genomförandefasen för del av omfattningen

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.