VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-04-10

SL 2018-0044

Trafiknämnden
Ärende 18

Information om lägesrapport om fusket i SL-trafiken år 2017

Vi tackar trafikförvaltningen för bra information. Vi saknar dock uppgifter om kostnader för genomförda, pågående och planerade åtgärder för att kunna sätta dem i relation till de beräknade 13 miljoner i minskat intäktsbortfall som anges för 2017 jämfört med 2016, och den marginella minskningen av andelen fuskare, 0,06 procentenheter. Självklart ska vi beivra och minska fusket, men vi måste också ha utgiftssidan för fuskbekämpandet för att kunna bedöma effektiviteten i åtgärderna. Vad är utgifterna för kalibreringen av spärrar, utökade biljettkontroller och ordningsvakter för att minska fusket? Vi behöver veta kostnaderna för spärrar och kontrollanter för att kunna bedöma om det är rätt insatser som görs. Vi saknar vidare information om hur stor andel som betalar tilläggsavgiften, och om det finns möjlighet att få information om ålder, kön och socioekonomiska förhållanden på de som inte betalar tilläggsavgiften. Bra att lägesrapporten tar med alternativa metoder från New York och Oslo för att minska fusket/öka betalningsviljan.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att framtida lägesrapporter också ska innefatta kostnaderna för genomförda, pågående och planerade åtgärder för att minska fusket