VÄNSTERPARTIET

FÖRSLAG TILL BESLUT
2018-09-25

TN 2018-0885

Trafiknämnden
Ärende 7

Insatser för ökad trygghet

Av miljö- och klimatskäl måste kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna öka kraftigt, och privatbilismens andel därmed minska.
Att uppleva kollektivtrafiken som trygg, från dörr till dörr, är en betydelsefull faktor som skulle möjliggöra att fler börjar åka kollektivt.

Vi delar således den vikt som ärendet lägger vid trygga resor. Vänsterpartiet anser dock att förslagen, att-satserna är missriktade och att det finns betydligt mer effektiva, väl riktade saker som landstinget bör göra. Att ge trygghetspersonal befogenhet att gripa personer, införa särskilda sanktioner och ge väktare befogenhet att bötfälla klottrare anser vi vara fel väg att gå. Det riskerar bara att skapa fler konflikter. Det finns inga belägg för att höjda avgifter skulle fylla en avskräckande effekt. När det gäller att återinföra den s.k. tunnelbanepolisen så har vi fullt förtroende för att polisen har kompetensen att själva avgöra hur de arbetar mest effektivt för att skapa trygghet i vårt samhälle. Det ska inte vi i nämnden/landstinget att avgöra.

Vi har ansvar för att våra nuvarande och tillkommande resenärer upplever trygghet då de reser med vår trafik. Vi anser därför att det är viktigare att vi i landstinget koncentrerar oss på att göra det vi kan för att skapa en ökad trygghet.

Trafikförvaltningen lät 2015 göra en trygghetsundersökning som visar att tre av tio under kvällstid och hälften under natten ibland väljer bort att resa kollektivt p.g.a. att de känner sig otrygga. För kvinnor samt för äldre personer är siffrorna ännu högre. För kvinnor är dålig belysning på stationen/hållplatsen en faktor där man skiljer sig mycket från männen. Ombord på fordonen är det främst drogpåverkade/berusade personer samt förekomst av gäng som bidrar till otrygghet. Även avsaknad av personal upplevs skapa en otrygg miljö.

Vi vet att över 20 procent är oroliga för att ofrivilligt hamna på spåret i trängseln i tunnelbanan genom den undersökning som United Minds gjorde för ett antal år sedan. Vi vet också att ett stort antal självmord sker i den spårbundna trafiken, vilket skapar trauma och otrygghet, utöver den tragedi detta innebär för den enskilde och dennes nära och kära, för medpassagerare och personal som arbetar inom den spårbundna trafiken samt räddningspersonal. Därför driver Vänsterpartiet sedan många år att Stockholms läns landsting ska påbörja byggandet av plattformsväggar.

Vi vet också genom en Novus-undersökning Vänsterpartiet beställde att två av tre stockholmare uppger att de känner oro för spärrarna i tunnelbanan och att många har fått spärrarna på sig.

Alltfler barn reser själva i kollektivtrafiken på väg till och från sin skola eller fritidsaktiviteter. Vi saknar underlag över hur barn upplever tryggheten under sin resa. Blir de oroliga över att missa när de ska gå av eller är de oroliga över att inte komma av vid sin station eller hållplats då trängseln är stor. Konduktörer som fanns på tvärbanor hjälpte ofta dessa barn då de kände sig otrygga. En annan grupp som konduktörer och servicepersonal ofta hjälpte var äldre, som är oroliga för att drabbas av brott, och personer med förflyttningshjälpmedel.

Trängseln har ökat markant, vilket både beror på en kraftigt utökad befolkning men också genom de avtal som landstinget skriver genom de så kallade VBP-avtalen (Verifierade Betalnings Påstigande), vilket gör det lönsammare för privata företag att fylla vagnar och bussar till bredden jämfört med att sätta in större turtäthet. Hur barn och personer med funktionsnedsättningar upplever denna trängsel har vi ingen aning om.

Det finns även andra otrygghetsfaktorer som är viktiga att arbeta med, exempelvis bristande snöröjning. För personer med funktionsnedsättning behövs ofta särskilda insatser, allt ifrån påskyndande av hiss- och rulltrappsreparationer till förbättringar av ljus och markeringar.

Vi i Vänsterpartiet vill därför att Stockholms läns landsting arbetar för ett paket av trygghetsskapande åtgärder.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att landstinget tar fram en investeringsplan för plattformsväggar i en takt av ca 10 per år med start där trängseln är som störst

att konduktörerna på tvärbanorna återanställs

att fler personal såsom trygghetsvärdar och stationsvärdar anställs

att spärrarna ersätts av öppen spärrlinje

att belysningen förbättras, särskilt i utsatta miljöer

att halk- snö- och isbekämpning prioriteras för resenärer och personal vid stationer och hållplatser

att trafikförvaltningen återkommande genomför och utvecklar trygghetsundersökningar