Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL 8/2026 TN 2026-0001
2026-05-26

Kl. 14:30-15:53 § 129–158

Sammanträde med trafiknämnden den 16 juni 2026

Jakop Dalunde (MP) Anna Malm Kelfve (M)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande
Jakop Dalunde (MP), ordförande
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande
Anna Malm Kelfve (M) 2:e vice ordförande
Milla Järvelin (S)
Meeri Wasberg (S)
Stefan Wanngård Johansson (S)
Nina Unesi (S)
Alexander Petersson (S) § 129-143
Arne Närström (S) ersätter Alexander Petersson (S) § 144-158
Michaela Haga (C)
Magnus Persson (C)
Anna Sehlin (V)
Lina El Yafi (V)
Harry Bouveng (M)
Ina Djurestål (M) ersätter Susanne Sjöblom (M)
Christer Matsson (M)
Karl Henriksson (KD)
Daniel Adborn (L)
Samuel Stephan (SD)
Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare
Arne Närström (S) § 129-143
Sven-Inge Nylund (S)
Maj-Len Eklund (S)
Ayla Eftekhari (S)
Maria Antonsson (MP)
Björn Häll Kellerman (V)
Dan Engstrand (M)

Anna Horn (L)
Susan El Hark (L)
Runar Finnman (SD)

Övriga närvarande
Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare
Sarah Aziz (MP), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Myden Tanriver (KD), regionrådssekreterare
Alfred Yrjas Vennberg (L), regionrådssekreterare
Jens Pettersson (M), regionrådssekreterare
Paula Örn (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Daniel Angermann, biträdande förvaltningschef trafikförvaltningen
Jon Sundh, avdelningschef Teknikavdelningen
John Söderberg, avdelningschef Investeringsprojekt
Peter Rosén, biträdande avdelningschef Trafikavdelningen
Catarina Strömsten Falkenmark, avdelningschef Verksamhetsstyrning och ekonomi § 129-135
Jessica Lindell, avdelningschef ledningsstaben, förvaltning för utbyggd tunnelbana
Per Ling-Vannerus, förvaltningschef förvaltning för utbyggd tunnelbana
Christian Nyström Schraml, bolagsjurist
Amanda Carlsson, verksamhetskoordinator
Mårten Levin, ledningsstrateg
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

§ 129 Upprop, val av justerare och justeringsdag

§ 130 Godkännande av dagordning

§ 131 Förvaltningschefsinformation TN 2026-0001

§ 132 Beslut om budgetunderlag 2027 TN 2026-0127

§ 133 Svar på skrivelse till Trafiknämnden angående beslutsgång för riskanalys av bussterminalen i Katarinaberget TN 2026-0242

§ 134 Yttrande över regionrevisorernas rapport Trafiknämndens arbete med utfasning av farliga kemikalier TN 2026-0311

§ 135 Yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2025 TN 2026-0408

§ 136 Förnyat planeringsbeslut med förberedande arbeten avseende Roslagsbanan depå – Ersättning X10p TN 2025-0442

§ 137 Avsiktsförklaring avseende införande av expressbusslinje E Vällingby-Sundbyberg-Hagaplan E TN 2023-0161

§ 138 Beslut att godkänna rapportering av uppdraget Fördjupning behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad TN 2023-0666

§ 139 Kontanthantering i ombudsavtal TN 2026-0249

§ 140 Pilotprojekt för biljett Nykvarn TN 2026-0185

§ 141 Beslut att godkänna rapportering av uppdraget Utredning Spårväg Citys förlängning till Ropsten och sammankoppling med Lidingöbanan TN 2024-0524

§ 142 Beslut om tillfällig justering av affärsregler avseende möjlighet till återköp av årskort TN 2026-0495

§ 143 Svar på skrivelse av Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om att stoppa försäljning av energidryck till minderåriga TN 2026-0274

§ 144 Beslut om tillfällig justering av affärsregler avseende möjlighet till återköp av årskort TN 2026-0495

§ 145 Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt TN 2026-0276

§ 146 Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om högtalarutropen i tunnelbanan TN 2026-0278

§ 147 Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om fordonen i färdtjänsten TN 2026-0279

§ 148 Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L) om digitala biljetter och bevisbördan vid biljettkontroller TN 2026-0280

§ 149 Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 10 TN 2026-0281

§ 150 Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om bytespunkt vid Ungungehöjden TN 2026-0282

§ 151 Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm TN 2026-0404

§ 152 Svar på skrivelser avseende tillfälligt sänkta priser för periodbiljetter i kollektivtrafiken TN 2026-0500, TN 2026-0501

§ 153 Månadsrapport per maj TN 2026-0005, FUT 2024–0556

§ 154 Information om plan för utbyggnad av solceller TN 2025-0799

§ 155 Anmälan av delegationsbeslut
TN 2026-0001, FUT 2025-0069

§ 156 Inkommen post till trafiknämnden
TN 2026-0001

§ 157 Övriga frågor

§ 158 Nästa sammanträde

§ 129
Upprop, val av justerare och justeringsdag

Närvaro noteras till protokollet och medges till personalföreträdare vid beredning av ärenden som inte omfattas av sekretess.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) och Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 23 juni 2026.

§ 130
Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Inkomna skrivelser behandlas under punkten övriga frågor.

2. Utsänd dagordningen godkänns.

§ 131
Förvaltningschefsinformation
TN 2026-0001

Daniel Angermann, biträdande förvaltningschef för trafikförvaltningen, Jon Sundh, avdelningschef Teknikavdelningen och Per Ling-Vannerus, förvaltningschef för förvaltning för utbyggd tunnelbana, informerar nämnden via presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från trafikförvaltningen
- Aktuellt från trafikförvaltningen
  - Stora störningar på tunnelbanans röda linje
  - Spårtrafik
  - Buss- och sjötrafik
- Nöjdhet för respektive färdslag och avtalsområde
- Planerade trafikavstängningar under sommaren
- Djupare genomgång om trafikstörningar på röda linjen
- Ekonomiskt läge maj 2026
  - Resande (resande maj 86 % relativt 2019)
  - Nöjdhet
  - Punktlighet
  - Marknadsandel av de motoriserade resorna
  - Resultat
  - Biljettintäkter
  - Investeringar

Information från förvaltning för utbyggd tunnelbana
- Konsekvenser av hävningen, status och tidplan
  - Kvarstående arbeten
  - Status med anledning av hävningen
- TKI-RA (ny rapporteringsform i höst)
- Status i projekten
  - Barkaby
  - Arenastaden
  - Nacka och Söderort
  - Älvsjö – Fridhemsplan

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 132
Beslut om budgetunderlag 2027
TN 2026-0127

Sammanfattning
Budgetunderlaget för 2027 har tagits fram i enlighet med regionstyrelsens process och riktlinjer. Trafiknämnden föreslås överlämna budgetunderlaget till regionstyrelsen inför den fortsatta budgetprocessen, där Budget 2027 därefter fastställs av regionfullmäktige.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande den 29 maj 2026
- *Bilaga 1* - Budgetunderlag 2027 inklusive bilagor för förvaltning för utbyggd tunnelbana
- *Bilaga 2* - Budgetunderlag 2027 inklusive bilagor för trafikförvaltningen, SL-koncernen, WÅAB och färdtjänsten

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Budgetunderlag 2027 för förvaltning för utbyggd tunnelbana och för trafikförvaltningen samt SL-koncernen, inklusive bilagor, godkänns och översänds till regionstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Särskilt uttalande
Ordförande Jakop Dalunde (MP) anmäler för Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 1).
Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 2).
Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna ett särskilt uttalande (bilaga 3).
Karl Henriksson (KD) anmäler för Kristdemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 4).
Daniel Adborn (L) anmäler för Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 5).
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

Deltar inte
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet.

Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet.
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till
Regionledningskontoret

§ 133
Svar på skrivelse till Trafiknämnden angående beslutsgång för riskanalys av bussterminalen i Katarinaberget
TN 2026-0242

Sammanfattning
Revisorgrupp III har inkommit med frågan om en juridisk analys gjordes avseende vilken beslutsinstans som var lämplig i samband med beslutet att godkänna riskanalysen togs. Trafiknämden kan inte finna att en sådan särskild analys genomfördes.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse till Trafiknämnden angående beslutsgång för riskanalys av bussterminalen i Katarinaberget

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande beslutsgång för riskanalys av bussterminal i Katarinaberget av Regionrevisorerna anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Särskilt uttalande
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

Deltar inte
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till
Regionrevisorerna

§ 134
Yttrande över regionrevisorernas rapport Trafiknämndens arbete med utfasning av farliga kemikalier
TN 2026-0311

Sammanfattning

Revisionskontoret bedömer att trafiknämnden delvis har en tillräcklig styrning och kontroll över arbetet med att främja giftfria miljöer och att fasa ut hälso- och miljöfarliga ämnen, i enlighet med fokusområdet i Region Stockholms Hållbarhetsstrategi 2022 – 2027.

Granskningen visar att trafiknämnden säkerställt att det i riktlinjer och rutiner finns anvisningar och krav för användning och uppföljning av utfasningslistor för kemikalier och Byggvarubedömningen. Nämnden har dock inte säkerställt att det inom nämndens ansvarområde har identifierats eller beslutats om prioriteringar. Revisionskontoret bedömer att nämnden bör stärka sin styrning genom att exempelvis precisera en egen ambitionsnivå för arbetet med att främja giftfria miljöer och minska utsläpp av farliga ämnen.

Revisionskontoret har även granskat hur tillämpning och uppföljning av regionens utfasningslistor samt Byggvarubedömningen genomförs i enskilda avtal och investeringsprojekt. Revisionskontoret bedömer att uppföljning och kontroll av utfasningslistorna och Byggvarubedömningen i de enskilda avtalen och projekten kan stärkas. Revisionskontoret bedömer också att det finns behov av ytterligare stöd och kompetens inom kemikalieområdet.

Utifrån granskningens iakttagelser rekommenderas trafiknämnden:

- att stärka styrningen genom att identifiera risker, prioriteringar och anta en egen ambitionsnivå för att främja en giftfri miljö och minska utsläpp av farliga ämnen i enlighet med regionens hållbarhetsstrategi,
- att stärka kontrollen av tillämpningen av utfasningslistor och Byggvarubedömningen i enskilda avtal och projekt.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Regionrevisorernas projektrapport nr 15/2025 avseende Trafiknämndens utfasning av farliga kemikalier

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 8).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Ordförande ställer sedan Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefens tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över regionrevisorernas rapport Trafiknämndens arbete med utfasning av farliga kemikalier.

2. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att implementera och verkställa rekommendationerna i revisionskontorets rapport.

Skickas till
Regionrevisorerna

§ 135
Yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2025
TN 2026-0408

Sammanfattning

Revisorerna prövar årligen om nämnderna har bedrivit sin verksamhet på ett ändamålsenligt och ekonomiskt tillfredsställande sätt, om styrning och kontroll varit tillräcklig samt om räkenskaperna är rättvisande. Denna årsrapport utgör underlag för ansvarsprövningen av trafiknämnden för år 2025.

Trafiknämndens verksamhet bedrivs inom två förvaltningar; trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana. Revisionens sammanfattning avser nämndens hela ansvar och styrelsen för SL. I övrigt redovisas revisorernas granskning i separata avsnitt för respektive förvaltning.

Trafiknämndens verksamhet har under året påverkats av förändrade resmönster, stigande kostnader och ett förändrat omvärldsläge. Nämnden redovisar ett ekonomiskt resultat om 1 052,6 miljoner kronor, vilket är 872,6 miljoner kronor över fullmäktiges resultatkrav på 180 miljoner kronor. Revisionskontoret instämmer i bedömningen att resultatkravet uppnås. Resultatet påverkas i stor utsträckning av förändrat resande, ökade investeringskostnader samt engångsposter i form av bidrag. Revisionskontoret bedömer positivt att nämnden under året vidtagit åtgärder för att minska kostnader och öka intäkter, men framhåller behovet av fortsatt arbete för att långsiktigt säkerställa god ekonomisk hushållning.

Nämnden redovisar att fyra av sju mål uppnås och att två mål är delvis uppfyllda. Under året har 24 uppdrag från fullmäktige hanterats; 14 har genomförts, 9 pågår enligt plan och ett pågår med avvikelse. Mot bakgrund av att endast delar av fullmäktiges mål och kollektivtrafikens särskilda mål uppnås, bedömer revisionskontoret att de verksamhetsmässiga resultaten inte är helt tillfredsställande. Den samlade bedömningen är därför att nämndens ekonomiska och verksamhetsmässiga resultat inte är helt tillfredsställande.

Revisionskontoret bedömer vidare att nämndens styrning och kontroll inte är helt tillräcklig, trots pågående utvecklingsarbete inom flera områden. Nämndens räkenskaper bedöms vara upprättade enligt god redovisningssed och ge en rättvisande bild av resultat och ställning.

Förvaltningarna har var för sig tagit del av revisionens granskning. Revisionens rapport kommenteras i separata avsnitt för respektive förvaltning nedan.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande.
- Regionrevisorernas årsrapport 2025 avseende Trafiknämnden, RK 2025–0043

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande utgör trafiknämndens yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2025.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

Skickas till

Regionrevisorerna

§ 136
Förnyat planeringsbeslut med förberedande arbeten avseende Roslagsbanan depå – Ersättning X10p
TN 2025-0442

Sammanfattning

Roslagsbanans fordon är över 30 år gamla och behöver ersättas. Enligt rekommendationen ska hela X10p-flottan bytas ut mot X15p för att säkerställa tillförlitlig trafik.

Investeringsobjektet Roslagsbanan Depå – Ersättning X10p syftar till att bygga ut Vallentunadepån för de nya fordonen. Planeringsfasen startade i maj 2025 med analyser för att klargöra förutsättningar inför systemhandling.

Dessa analyser visar att projektet är mer komplext än tidigare bedömt, vilket innebär att tid och kostnad för systemhandlingen överskrider nuvarande planeringsbeslut. Projektet saknar därför tillräckliga medel och behöver ett nytt planeringsbeslut för att säkra fortsatt arbete och undvika förseningar. För att effektivisera genomförandetiden föreslås vissa förberedande arbeten påbörjas under planeringsfasen, vilket är en del av genomförandet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 01 – Totalekonomiska konsekvenser avseende Roslagsbanan Depå - Ersättning X10p

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta följande.

1. Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 beslutas att förnya planeringsfas avseende objekt Roslagsbanan Depå – Ersättning X10p till en investeringsutgift om 137,0 miljoner kronor och driftkostnad om 0,2 miljoner kronor. Total budget för objektet uppgår till 2 215,5 miljoner kronor, varav 2 212,8 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Trafiknämnden beslutar, under förutsättning av regionstyrelsens beslut enligt punkten 1, för egen del följande.

2. Inom ramen för planeringsfasen medges förvaltningschefen vid trafikförvaltningen rätt att påbörja arbetet med vissa förberedande aktiviteter, såsom nödvändiga undersökningar, planering för anpassning av högspänningsledningar, planändringar, bygglov och andra erforderliga tillstånd.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 10).
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

Skickas till
Regionledningskontoret

§ 137
Avsiktsförklaring avseende införande av expressbusslinje E Vällingby-Sundbyberg-Hagaplan E
TN 2023-0161

Sammanfattning

Tvärgående Expressbusslinje E är en helt ny expressbusslinje som planeras införas på sträckan Vällingby – Sundbyberg – Hagaplan (se figur 1). Linjen finns utpekad i Kollektivtrafikplan 2050 (TN 2014–0777) och har under perioden 2023–2025 studerats inom ramen för ÅVS Expressbuss 2030. Arbetet har bedrivits i nära dialog med representanter i såväl arbetsgrupp som styrgrupp från kommunerna Stockholm, Solna och Sundbyberg. Resultatet från studien visar att Expressbusslinje E har stor potential att bli en attraktiv tvärgående bussförbindelse i stråket Vällingby-Sundbyberg-Hagastaden. Analyserna visar på ett omfattande resande och stora restidsnyttor. Samhällsekonomiskt bedöms åtgärden vara positiv.

Målsättningen är att:

- Expressbusslinje E ska införas på sträckan till år 2030
- Framkomlighetsåtgärderna i Genomförandeplanen genomförs för att möjliggöra detta

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Avsiktsförklaring Expressbusslinje E Vällingby – Sundbyberg – Hagaplan (bilaga 1)
- Genomförandeplan Expressbusslinje E Vällingby – Sundbyberg – Hagaplan (bilaga 2)

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Avsiktsförklaring avseende Expressbusslinje E Vällingby – Sundbyberg - Hagaplan enligt bilaga 1 godkänns.

2. Förvaltningschefens för trafikförvaltningen får i uppdrag att tillsammans med berörda parter inleda genomförande av identifierade åtgärder i enlighet med upprättad genomförandeplan bilaga 2.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 12).

Skickas till
-

§ 138
Beslut att godkänna rapportering av uppdraget Fördjupning behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad
TN 2023-0666

Sammanfattning
Ärendet är en rapportering av tilläggsuppdraget att fördjupa uppdraget Behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad. Tilläggsuppdraget gavs av trafiknämnden på sammanträde i november 2024 och har genomförts av trafikförvaltningen i samverkan med förvaltningen för utbyggd tunnelbana och regionledningskontoret. Uppdraget har innefattat att fördjupa analysen för utpekade resrelationer med låg kollektivtrafikandel eller stor överflyttningspotential. Fördjupningen omfattar bland annat tvärresande i söder- och västerort, resor från nordostsektorn samt kollektivtrafikförsörjningen till Albano. Arbetet har resulterat i sex idéstudier samt kompletterande analyser av kostnader, trafikeffekter och samhällsnytta.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1 PM Utvärdering
- Bilaga 2 Idéstudie Spårförbindelse mellan Brommaplan och Bällsta bro
- Bilaga 3 Idéstudie Spårförbindelse mellan Hallunda och Högdalen
- Bilaga 4 Idéstudie Spårförbindelse mellan Helenelund och Täby
- Bilaga 5 Idéstudie Spårförbindelse mellan Solna och Danderyds sjukhus
- Bilaga 6 Idéstudie Spårförbindelse mellan Vällingby och Ursvik
- Bilaga 7 Idéstudie Spårförbindelse till Albano
- Bilaga 8 PM Intressentdialog
- Bilaga 9 Rapport Åtgärdsval – Stomlinje Söderort-Nacka

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Rapportering Fördjupning av behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad godkänns.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 13).
Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna ett särskilt uttalande (bilaga 14).

Deltar inte
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Skickas till
-

§ 139
Kontanthantering i ombudsavtal
TN 2026-0249

Sammanfattning
I trafikförvaltningens nuvarande ombudsavtal ingår ett krav på att ombud ska acceptera kontanter som betalningsmedel. Kravet infördes ursprungligen för att säkerställa tillgänglighet till biljetter även för resenärer som saknar digitala betalningsmedel.

Förvaltningen bedömer att kravet på kontanthantering inte längre bör utgöra ett generellt grundkrav i kommande ombudsavtal. Frågan om kontantbetalning bör i stället prövas i varje enskilt fall i samband med upphandling eller avtalstecknande, med beaktande av lokala förutsättningar, kundbehov samt de risker och kostnader som kontanthantering kan medföra för ombuden.

Ett borttagande av det generella kravet bedöms kunna bidra till att fler aktörer har möjlighet att bli ombud, samtidigt som säkerhets- och arbetsmiljörisker kopplade till kontanthantering kan minska. Samtidigt innebär kontanter fortsatt en viktig betalningsmöjlighet för vissa kundgrupper samt en funktion i samhällets betalningsberedskap.

Mot denna bakgrund föreslår förvaltningen att kravet på kontanthantering inte längre ska utgöra ett generellt grundkrav i ombudsavtalen, utan att behovet i stället prövas i varje enskilt fall.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande, daterad 9 april 2026
- Regionrevisorernas rapport nr 17/2025 Trafiknämndens kontroll över färdtjänstens efterlevnad av dataskyddsförordningen (GDPR)

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalerna förslag till beslut (bilaga 15).
3. Karl Henrikson (KD) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalerna förslag till beslut.
4. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut (bilaga 16).

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) konstaterar att de båda förslagen till beslut yrkar på att avslå utsänt förslag till beslut. Ordförande ställer därför utsänt förslag mot att avslå utsänt förslag och finner att trafiknämnden bifaller utsänt förslag. Votering begärs av Samuel Stephan (SD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:
Ja-röst för att bifalla utsänt förslag till beslut. Nej-röst för att avslå utsänt förslag till beslut.

Med 9 ja-röster och 8 nej-röster och 2 som avstår beslutar trafiknämnden att bifalla utsänt förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 17).

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Förvaltningschefen uppdras att i kommande ombudsavtal ta bort kravet på kontanthantering som generellt grundkrav samt i stället pröva behovet av kontantbetalning i varje enskilt fall i samband med avtalstecknande eller upphandling.

Särskilt uttalande
Anna Sehlin (V) anmäler för Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 18).

Reservation
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot beslutet.
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till
-

§ 140
Pilotprojekt för biljett Nykvarn
TN 2026-0185

Sammanfattning

Nykvarn är den enda ort i Stockholms län med persontågstrafik som samtidigt inte har trafik med SL:s pendeltåg. De som vill åka tåg är istället hänvisade till Mälartåg och Mälardalstrafiks biljettsortiment, vilket innebär att de möter ett högre pris än för SL-biljetter, alternativt till SL:s bussar till Södertälje och anslutande pendeltåg. Mot bakgrund av detta har trafikförvaltningen utrett olika möjligheter att implementera ett pilotprojekt för biljetter med Mälardalstrafiks Mälartåg till och från Nykvarn. Syftet med piloten är att erbjuda Nykvarnsresenärer en biljett som i pris är mer jämförbar med SL-taxan samt ett behov av att inhämta lärdomar till ett eventuellt förnyat ställningstagande rörande harmonisering mellan SL- och Mälartågstaxa på sikt.

Trafikförvaltningen föreslår att rapport Pilotprojekt för biljett Nykvarn godkänns och att arbetet tas vidare med att genomföra ett pilotprojekt för biljetter inom Mälartågssortimentet.

Beslutsunderlag

- Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1 Pilotprojekt för biljett Nykvarn

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut (bilaga 19).
3. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut (bilaga 20).
4. Ordförande Jakop dalunde (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 21).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) konstaterar att det finns tre förslag till beslut. Ordförande ställer Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut mot Sverigedemokraternas förslag till beslut och finner genom acklamation att Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut vinner. Ordförande ställer sedan Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut mot utsänt förslag till beslut och finner att det avslås. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:
Ja-röst för att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut.

Med 11 ja-röster och 6 nej-röster och 2 som avstår beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 22).

Därefter ställer ordförande Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

1. Prisnivåer för ordinarie 30-dagars Movingobiljetter sätts under den tid som biljettpiloten genomförs till 1 410 kronor för samtliga relationer inom Region Stockholm. Vidare justeras prisnivåer för ordinarie 30-dagars Movingobiljetter på sträckorna Eskilstuna – Nykvarn respektive Strängnäs – Nykvarn till 2 090 kronor respektive till 1 360 kronor. Priserna för övriga biljettkategorier i Movingo-sortimentet på dessa sträckor följdjusteras enligt Mälardalstrafiks rutiner för prissättning. Den föreslagna justeringen kan endast verkställas av Mälardalstrafik om Region Sörmland fattar motsvarande beslut. Priserna kan komma att justeras med upp till och med 5 procent om Mälardalstrafiks styrelse beslutar om prishöjningar på berörda sträckor.

Trafiknämnden beslutar för egen del följande.

2. Rapport Pilotprojekt för biljett Nykvarn godkänns, bilaga 1.

3. Förvaltningschefen för trafikförvaltningen ges i uppdrag att genomföra en biljettpilot för Nykvarn inom utredd inriktning för Alternativ 3 (biljett inom Mälartågs-sortimentet), inklusive att upprätta nödvändig dialog med Mälardalstrafik samt kringliggande regioner för att säkerställa att en biljettpilot kan genomföras enligt beslutad inriktning.

4. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att återkomma till trafiknämnden i slutskedet av piloten med en utvärdering och ett förslag på förnyat ställningstagande kring taxa för inomlänsresor på Mälartåg.

5. Förvaltningschefen för trafikförvaltningen uppdras att i samverkan med Mälardalstrafik skyndsamt möjliggöra köp av motsvarande SL:s lovkort inom ramen för alternativ 3.

Reservation
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot beslutet.
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till
Regionledningskontoret

§ 141
Beslut att godkänna rapportering av uppdraget Utredning Spårväg Citys förlängning till Ropsten och sammankoppling med Lidingöbanan
TN 2024-0524

Sammanfattning

Ärendet avser rapportering av en utredning om Spårväg Citys möjliga förlängning mot Ropsten, inklusive en gren mot Loudden samt möjlig sammankoppling med Lidingöbanan. Utredningen har genomförts i samverkan med Stockholms stad och Lidingö stad och utgår från tidigare utredning ”Kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden” samt en av parterna ingången avsiktsförklaring från 2024 (TN 2024-0524). Utredningsalternativet från ” Kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden”, en utbyggnad av Spårväg City till Ropsten och Loudden har studerats tillsammans med två delvisa utbyggnader, en utbyggnad till Loudden och en utbyggnad till Loudden och Värtahamnen. Resultaten visar att en full utbyggnad är mycket svår att genomföra utifrån nuvarande förutsättningar, framför allt på grund av konflikter i Energihamnen. Delvisa utbyggnader bedöms som tekniskt genomförbara.

Utredningen visar att nyttor främst uppstår för områden med i dagsläget lägre kollektivtrafikförsörjning, särskilt Loudden, där restider och tillgänglighet förbättras. Samtidigt varierar den samhällsekonomiska lönsamheten mellan alternativen och påverkas i hög grad av investeringskostnader, depålösningar och spårvägens framkomlighet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1 Utredning Spårväg Citys förlängning till Ropsten och sammankoppling med Lidingöbanan med tillhörande Bilaga 2 Bilaga 1 Beskrivning av spårvägens delsträckor

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar på att ärendet ska återremitteras (bilaga 23).
3. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 24).

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) frågar om ärendet ska avgöras idag och finner att trafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande ställer sedan Miljöpartiets, Socialdemokraternas, Centerpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Rapport avseende Utredning Spårväg Citys förlängning till Ropsten och sammankoppling med Lidingöbanan godkänns.

2. Att i tillägg till utredda spårdragningar göra en fördjupad analys av alternativa spårdragningar för att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden.

3. Att i tillägg till utredda spårdragningar genomföra en analys av att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden med buss. Analysen ska möjliggöra en god jämförelse med redan utredda spåralternativ och i detta beslut tillagda spåralternativ.

4. Att återkomma till trafiknämnden med en uppdaterad utredning enligt ovan.

Särskilt uttalande
Samuel Stephan (SD) anmäler för Sverigedemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 25).

Reservation
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att beslutet ska avgöras idag.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot att beslutet ska avgöras idag.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot att beslutet ska avgöras idag.

Deltar inte
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet.

Skickas till
-

§ 142
Beslut om tillfällig justering av affärsregler avseende möjlighet till återköp av årskort
TN 2026-0495

Sammanfattning
Under perioden 1 juli till och med 31 december 2026 erhåller Region Stockholm statligt stöd för subvention av 30-dagarsbiljetter med 50 procent. Då stödet endast avser 30-dagarsbiljetter blir konsekvensen att de mest trogna resenärerna, årskortssinnehavare, reser till ett högre pris.

Trafikförvaltningen vill uppmuntra till resande och stödja lojala resenärer. Av denna anledning föreslår förvaltningen en tillfällig justering i affärsreglerna som möjliggör återköp av årskort och 90-dagarsbiljetter under perioden ovan.

Återköp kommer endast att medges den resenär som genom kvitto kan styrka att denne personligen betalat för biljetten.

Beslutet bedöms vara intäktsneutralt, då årskortsinnehavare är frekventa resenärer som därmed kommer att köpa månadskort. Det finns viss risk för intäktsförlust, men denna bedöms i sammanhanget uppvägas av den goodwill som förslaget skapar.

Beslutet kommer att innebära en ökad administrativ börda för trafikförvaltningen. Befintliga rutiner för återköp kommer att nyttjas, men belastningen på organisationen kommer att öka. Detta kan medföra en ökad kostnad som dock bedöms i sammanhanget som hanterbar inom budget.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Regionfullmäktiges beslut avseende tillfällig taxeförändring till följd av statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken, RS 2026-0610

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

1. Förvaltningschefen på trafikförvaltningen ges i uppdrag att genom justering i affärsregler och administrativa rutiner möjliggöra för resenär som önskar, att mot inköpskvitto eller motsvarande verifikationsbevis återköpa årskort och 90-

dagarsbiljetter med giltighet under perioden 1 juli till och med 31 december 2026. Återköp får endast avse kortens kvarvarande giltighetstid.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

-

§ 143
Svar på skrivelse av Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om att stoppa försäljning av energidryck till minderåriga
TN 2026-0274

Sammanfattning
En skrivelse har inkommit med förslag om att trafikförvaltningen ges i uppdrag att inleda dialog med hyresgäster och leverantörer av varuautomater i SL:s stationsmiljöer i syfte att upprätthålla branschstandard avseende försäljning av energidrycker till minderåriga.

Trafikförvaltningen bedömer att skrivelsens intentioner omhändertas inom ramen för befintliga arbetssätt och pågående utvecklingsinsatser. Identifierade utvecklingsbehov hanteras inom ramen för kommande upphandling av varuautomater.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse av Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om att stoppa försäljning av energidryck till minderåriga

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Karl Henriksson (KD yrkar bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut (bilaga 26).

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer utsänt förslag till beslut mot Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut och finner att trafiknämnden beslutar enligt utsänt förslag. Votering begärs av Karl Henriksson (KD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:
Ja-röst för att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut.

Med 11 ja-röster och 6 nej-röster och 2 som avstår beslutar trafiknämnden att avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 27).

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse om försäljning av energidrycker till minderåriga i SL:s stationsmiljöer av Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) anses

besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till
-

§ 144
Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt
TN 2026-0276

Sammanfattning
Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) har den 17 mars 2026 inkommit med en skrivelse till trafiknämnden med rubriken stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen förslag till svar på skrivelsen. Trafikförvaltningen framhåller i svaret bland annat vikten av ett fortsatt kontinuerligt systematiskt arbete inom förvaltningen som förebygger, upptäcker och hanterar eventuella oegentligheter och välfärdsbrott, innefattande jäv och korruption, i såväl investeringsprojekt som i driftprojekt och för både dess upphandlings- samt förvaltningsfaser.

Beslutsunderlag
- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt Karl Henriksson (KD) om vem som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut (bilaga 28).
3. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det. Votering begärs av Samuel Stephan (SD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:
Ja-röst för att avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut.

Med 11 ja-röster och 7 nej-röster och 1 som avstår beslutar trafiknämnden att avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 29).

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till

-

§ 145
Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om högtalarutropen i tunnelbanan
TN 2026-0278

Sammanfattning
I skrivelsen framförs synpunkter om brister i tydlighet och kvalitet i tunnelbanans högtalarutrop samt behov av åtgärder för att förbättra dessa. Trafikförvaltningen är medveten om de synpunkter som har framförts och bedömer att utropen successivt har förbättrats samt att arbetet med att öka tydligheten och kvaliteten i de syntetiska rösterna fortgår.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande högtalarutropen i tunnelbanan
- Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om högtalarutropen i tunnelbanan

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande högtalarutropen i tunnelbanan av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till
-

§ 146
Svar på skrivelse från Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om fordonen i färdtjänsten
TN 2026-0279

Sammanfattning
Skrivelsen lyfter frågor om komfort och lämplighet i färdtjänstens fordon, särskilt kopplat till upplevda brister i vissa fordonstyper, samt efterfrågar möjligheter till bättre anpassning efter resenärers behov. Trafikförvaltningen arbetar utifrån gemensamma branschkrav och bedömer att nuvarande arbetssätt, i kombination med ett pågående fordonsbyte, bidrar till att successivt förbättra kvaliteten och anpassningen i trafiken.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om rätt fordon för rätt resenärer i färdtjänsten
- Bilaga 1 - Specialfordon 2022 (Svensk Kollektivtrafik)
- Bilaga 2 – Personbil 2024 (Svensk Kollektivtrafik)

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande rätt fordon för rätt resenärer i färdtjänsten av Daniel Adborn, (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till
-

§ 147
Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L) om digitala biljetter och bevisbördan vid biljettkontroller
TN 2026-0280

Sammanfattning
Skrivelsen lyfter att resenärer i vissa fall har fått tilläggsavgift trots giltig biljett i SL-appen, till följd av tekniska problem, och efterfrågar hur trafikförvaltningen ser på detta samt ansvarsfördelningen.

Trafikförvaltningen bedömer att biljettsystemet i huvudsak fungerar väl och är utformat för att hantera tekniska störningar. Resenärer som har köpt och aktiverat en giltig biljett ska som utgångspunkt inte drabbas av avgift på grund av tekniska fel, och sådana ärenden kan prövas i efterhand.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Daniel Adborn (L) om digitala biljetter och bevisbördan vid biljettkontroller

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande digitala biljetter och bevisbördan vid biljettkontroller av Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Skickas till
-

§ 148
Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 10
TN 2026-0281

Sammanfattning
Skrivelsen lyfter frågor om huruvida tekniska system i pendeltågstrafiken fullt ut kan ersätta tågvärdarnas funktion, mot bakgrund av inträffade incidenter.
Trafikförvaltningen bedömer att nuvarande arbetssätt sammantaget uppfyller ställda krav på säkerhet och trygghet.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Samuel Stephan och Roland Johansson (SD) angående pendeltågens tekniska utveckling del 10

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.
3. Anna Sehlin (V) yrkar bifall till Vänsterpartiets förslag till beslut (bilaga 29).

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer yrkandena mot varandra och finner genom acklamation att trafiknämnden bifaller det utsända förslaget.

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande pendeltågens tekniska utveckling del 10 av Samuel Stephan och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation
Anna Sehlin (V) meddelar att Vänsterpartiet reserverar sig mot beslutet.
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till
-

§ 149
Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om bytespunkt vid Ununge höjden
TN 2026-0282

Sammanfattning
I ärendet ger trafikförvaltningen förslag till svar på skrivelsen angående bytespunkten vid Ununge höjden, ansvaret för trafiksäkerheten där samt vilka åtgärder som kommer vidtas på kort- och lång sikt.

Trafikförvaltningen bedömer att bytespunkten vid Ununge höjden inte är lämplig ur trafiksäkerhetssynpunkt och avser att se över alternativa bytespunkter samt anpassningar i trafiken. Frågan hanteras även i det fortsatta utvecklingsarbetet i dialog med berörda aktörer.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om bytespunkt vid Ununge höjden

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden bifaller det utsända förslaget. Votering begärs av Samuel Stephan (SD).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:
Ja-röst för att bifalla utsänt förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla skrivelsens att-sats.

Med 11 ja-röster och 2 nej-röster och 6 som avstår beslutar trafiknämnden att bifalla utsänt förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 30).

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelsen angående bytespunkt vid Ununge höjden av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till
-

§ 150
Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm
TN 2026-0404

Sammanfattning
Skrivelsen uppmärksammar att Reimersholme, sedan linje 54 i augusti 2024 fick en ny linjesträckning, saknar en direkt bussförbindelse med centrala Stockholm. Mot denna bakgrund föreslås att trafikförvaltningen får i uppdrag att etablera en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm.

Trafikförvaltningen ser att frågeställningen ryms inom det kontinuerliga utvecklingsarbetet av trafikutbudet i innerstaden.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Anna Malm Kelfve (M) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden beslutar enligt utsänt förslag till beslut. Votering begärs av Anna Malm Kelfve (M).

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:
Ja-röst för att bifalla utsänt förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla skrivelsens att-sats.

Med 11 ja-röster och 8 nej-röster och 0 som avstår beslutar trafiknämnden att bifalla utsänt förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 31).

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet.

Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till
-

§ 151
Svar på skrivelse av Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om SL-bussar till Norviks hamn
TN 2026-0405

Sammanfattning
Skrivelsen uppmärksammar att Norviks hamn saknar kollektivtrafikförsörjning trots att hamnen är ett arbetsplatsområde samt att det bedrivs passagerartrafik till och från Ventspils i Lettland. Det görs samtidigt gällande att Polenfärjorna inom kort kommer att flytta till Norvik från dagens terminal i centrala Nynäshamn. I skrivelsen nämns vidare att närmaste busshållplats är belägen cirka 5 kilometer från hamnen.

Mot bakgrund av detta föreslås att trafikförvaltningen får i uppdrag att senast i samband med tidtabellsskiftet i december 2026 se till att det finns fungerande kollektivtrafikförbindelse mellan Norviks hamn och lämplig pendeltågsstation i samband med ankomst och avgång för passagerarfärjorna från Norviks hamn.

Trafikförvaltningen ser att frågan ryms inom den ordinarie trafikförändringsprocessen.

Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) angående SL-bussar till Norviks hamn

Yrkanden
1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Karl Henriksson (KD) yrkar bifall till skrivelsens att-sats.

Beslutsgång
Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden beslutar enligt utsänt förslag till beslut. Votering begärs av Karl Henriksson (KD)

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:
Ja-röst för att bifalla utsänt förslag till beslut. Nej-röst för att bifalla skrivelsens att-sats.

Med 11 ja-röster och 8 nej-röster och 0 som avstår beslutar trafiknämnden att bifalla utsänt förslag till beslut (voteringsprotokoll, bilaga 32).

Beslut
Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande SL-bussar till Norviks hamn från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Reservation
Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot beslutet.
Karl Henriksson (KD) meddelar att Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet.
Daniel Adborn (L) meddelar att Liberalerna reserverar sig mot beslutet.

Skickas till
-

§ 152
Svar på skrivelser avseende tillfälligt sänkta priser för periodbiljetter i kollektivtrafiken
TN 2026-0500, TN 2026-0501

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har med anledning av regeringens aviserade stöd för tillfälligt sänkta priser i kollektivtrafiken berett ärendet TN 2026–0495 Taxeförändring med anledning av statsbidraget.

I ärendet föreslås bland annat tillfälligt reducerade priser för periodbiljetter inom SL-trafiken samt Region Stockholms del av reducerade priser för Mälardalstrafiks månadsbiljetter, under förutsättning av kommande beslut om statligt stöd samt erforderliga beslut i berörda regioner.

Trafikförvaltningen bedömer därmed att intentionerna i skrivelse av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om åtgärder för halverat pris i kollektivtrafiken samt skrivelse av Daniel Adborn (L) om att halvera priset på periodbiljetterna omhändertas inom ramen för ärende TN 2026–0495.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- TN 2026–0500 Skrivelse av Daniel Adborn (L) om att halvera priset på periodbiljetter
- TN 2026–0501 Skrivelse av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om åtgärder för halverat pris i kollektivtrafiken

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om åtgärder för halverat pris i kollektivtrafiken samt skrivelse av Daniel Adborn (L) om att halvera priset på periodbiljetterna anses besvarade med hänvisning till ärende TN 2026–0495 Taxeförändring med anledning av statsbidraget.

Skickas till

-

§ 153
Månadsrapport per maj
TN 2026-0005, FUT 2024–0556

Sammanfattning
Ärendet avser månadsrapport per februari från förvaltning för utbyggd tunnelbana och trafikförvaltningen.

Underlag
- Månadsrapporter per maj 2026, förvaltning för utbyggd tunnelbana och trafikförvaltningen

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Skickas till
-

§ 154
Information om plan för utbyggnad av solceller
TN 2025-0799

Sammanfattning
Trafikförvaltningen redovisar i detta informationsärende en plan för utbyggnad av solceller vid SL:s fastigheter, primärt plattformstak på tunnelbanans ytstationer. Planen har tagits fram mot bakgrund av uppdrag i Budget 2025 och redogör för tekniska, ekonomiska och säkerhetsmässiga förutsättningar samt strategiska prioriteringar.

Sammantaget bedöms solceller utgöra ett komplement i trafikförvaltningens energi- och klimatarbete, samtidigt som åtgärden behöver vägas mot andra, mer kostnadseffektiva insatser inom den gröna omställningen.

Underlag
- Rapport – Plan för utökade solcellsanläggningar på SL:s mark och stationer

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Särskilt uttalande
Ordförande Jakop Dalunde (MP) anmäler för Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Centerpartiet och Vänsterpartiet ett särskilt uttalande (bilaga 33).

Skickas till
-

§ 155
Anmälan av delegationsbeslut
TN 2026-0001, FUT 2025-0069

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 5 juni 2026 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2026-05-13 – 2026-06-05 och beslut fattade av förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana under perioden 2026-04-27 – 2026-06-01.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 156
Inkommen post till trafiknämnden
TN 2026-0001

Ingen post föreligger.

§ 157
Övriga frågor

Trafiknämnden beslutar att överlämna nedanstående inkomna skrivelser till trafikförvaltningen för beredning.

- Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om att ge stockholmarna en guldkant på tillvaron när vi gräver guld i USA (bilaga 34).

§ 158
Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 25 augusti 2026, kl. 14:30.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) avslutar mötet.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2026-0127

Trafiknämnden
Ärende 4

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

Beslut om budgetunderlag

Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet tackar Trafikförvaltningen och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana för budgetunderlaget inför beslut om budget 2027. Beslut om förvaltningens budgetunderlag sker utan politiskt ställningstagande.

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

FUT 2026–0483

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om budgetunderlag 2027

Vi är glada över utbyggnaden av Stockholms kollektivtrafik. Den nya tunnelbanan är en viktig investering för tillväxt, framkomlighet och ett växande Stockholm. Dessvärre har utbyggnaden präglats av stora kostnadsökningar och förskjutna tidplaner.

Slutkostnadsprognosen uppgår nu till drygt 80 miljarder kronor, vilket är en ökning med 3,6 miljarder kronor jämfört med föregående prognos. Trots tilläggsavtalet 2025 bedömer förvaltningen att gapet mellan finansiering och kostnader har fortsatt att växa, och att utgifterna endast finansieras till 89 procent. Detta är oroväckande och något som ytterst kan belasta regionens ekonomi och i slutändan skattebetalarna.

Vi vill därför understryka behovet av förstärkt kostnadskontroll, tydlig riskredovisning och skarpare uppföljning av tidplaner. Inför de stora upphandlingarna för tunnelbanan till Älvsjö är det särskilt viktigt att nämnden löpande får information om risker i upphandlingarna, konkurrensläget, eventuella överprövningar och möjliga konsekvenser för kostnader, tidplan och framtida drift.

Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna anser att regionens investering i den nya tunnelbanan är en nödvändig satsning för Stockholmsregionen. Kollektivtrafiken bidrar till tillväxt och framkomlighet, förenklar människors vardag och stärker regionens långsiktiga attraktivitet. Men investeringar av denna storlek måste genomföras med ordning och reda i ekonomin, realistiska tidplaner samt noggrannhet och precision i genomförandet. Det är att ta ansvar gentemot både resenärer och skattebetalare.

Som huvudman i projektet måste regionens ansvariga politiker ta ett större ansvar för helheten samt både informera och förankra gentemot ansvariga politiker hos de andra parterna. Det är inte acceptabelt att parter ska få information på omvägar.

Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-12

TN 2026-0127

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om budgetunderlag 2027

Moderaterna deltar inte i beslutet om budgetunderlag med hänvisning till att partiet lägger fram ett eget budgetförslag med egna prioriteringar för 2027 samt planåren 2028 och 2029. Där redovisar vi våra politiska ställningstaganden.

Budgetunderlaget inför 2027 bekräftar än en gång den analys Moderaterna fört fram under hela mandatperioden. Den ekonomiska bild som förvaltningen nu tecknar är allvarlig och den är följden av en politik som saknat långsiktighet.

Förra året låg trafikförvaltningen mer än en halv miljard kronor under resultatkravet. I årets underlag fördjupas underskottet ytterligare. Avvikelsen mot resultatkravet beräknas till 251 miljoner kronor 2027 och mer än tredubblas till närmare en miljard kronor 2029. Ett underskott som växer i den takten är inte ett tecken på tillfälliga svårigheter, utan på att den ekonomiska styrningen under vänsterstyret inte är tillräcklig.

Den bilden bekräftas av regionrevisorerna. Ekonomin hålls uppe av engångsintäkter medan den underliggande utvecklingen pekar åt fel håll. Resandet återhämtar sig inte i den takt som krävs. Trafiken har stabiliserats kring 85 procent av 2019 års nivåer, och förvaltningen bygger prognosen för 2027 på ett antagande om 87 procent samtidigt som man själv varnar för att den nivån kan vara för högt satt.

Förvaltningens enda väg till balans i underlaget är att begära kraftigt höjda anslag, en ökning på 4,6 procent 2027 och 2028 och 5,2 procent 2029, långt över de nivåer som fullmäktiges budget anger, eller att höja biljettpriserna.

Det saknas en plan för att vända resandet och återvinna resenärernas förtroende. Förvaltningen pekar själv på att ett ökat resande förutsätter ett trafikutbud som efterfrågas av resenärerna. Vi instämmer. Det är det synsätt Moderaterna företrätt under hela mandatperioden, och före den.

Vägen framåt är inte fler engångsposter och högre avgifter, utan en återgång till en långsiktig, ansvarsfull och resenärsorienterad trafikpolitik. För stockholmarnas skull och för kollektivtrafikens framtid.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2026-0127

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om budgetunderlag 2027

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet om budgetunderlag med hänvisning till att partiet kommer lägga fram ett eget budgetförslag med egna prioriteringar för 2027 samt planår 2028-2029. I budgeten kommer vi att redovisa våra politiska ställningstaganden.

Region Stockholm

Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2026–0127

Trafiknämnden
Ärende 3

Beslut om budgetunderlag 2027

Liberalerna deltar inte i beslutet om budgetunderlag med hänvisning till att vi kommer att lägga fram ett eget budgetförslag 2026 samt planår 2028–2029.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2026-0127

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om budgetunderlag 2027

Sverigedemokraterna kommer att lägga fram ett eget budgetförslag, där vi redovisar våra politiska prioriteringar och ställningstaganden. Mot denna bakgrund deltar Sverigedemokraterna inte i beslutet.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2026-0242

Trafiknämnden
Ärende 5

Svar på skrivelse till Trafiknämnden angående beslutsgång för riskanalys av bussterminalen i Katarinaberget

Sverigedemokraterna konstaterar att förvaltningens svar i praktiken bekräftar den centrala bristen: någon särskild juridisk analys av beslutsnivån kan inte påvisas. I ett projekt av denna dignitet, med en bussterminal djupt inne i Katarinaberget och med återkommande varningar om risker vid brand och utrymning, är det inte tillräckligt att hänvisa till äldre processer, konsultunderlag och avtal.

Trafiknämnden måste kunna visa att rätt beslut har fattats på rätt nivå och att det politiska ansvaret för säkerheten inte har försvunnit i en kedja av tjänstemannabeslut, avtal och hänvisningar mellan Region Stockholm och Stockholms stad.

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-06-16’ TN 2026-0311

Trafiknämnden
Ärende 6

Miljöpartiet
Socialdemokraterna
Centerpartiet
Vänsterpartiet

Yttrande över regionrevisorernas rapport Trafiknämndens arbete med utfasning av farliga kemikalier

I enlighet med Region Stockholms hållbarhetsstrategi 2022-2027 är det prioriterat att människa och miljö skyddas från skadliga ämnen. Det innebär att giftfria miljöer främjas och utsläpp av miljö- och hälsofarliga ämnen samt bullerpåverkan minskar.

I regionrevisorernas rapport om Trafiknämndens arbete med utfasning av farliga kemikalier bedöms Trafiknämndens styrning på området delvis tillräcklig. Revisionskontoret bedömer att nämnden bör stärka sin styrning genom att precisera en egen ambitionsnivå för arbetet med att främja giftfria miljöer och minska utsläpp av farliga ämnen. Nämnden bör också följa upp det samlade arbetet eller valda delar för att stärka kontrollen och få en tydligare bild av utvecklingen inom området.

Revisionskontoret bedömer att uppföljning och kontroll av utfasningslistorna och Byggvarubedömningen i de enskilda avtalen och projekten kan stärkas. Revisionskontoret bedömer också att det finns behov av ytterligare stöd och kompetens inom kemikalieområdet för att stötta uppföljningsansvariga och förbättra avvikelsehanteringen.

Utifrån granskningens iakttagelser rekommenderas trafiknämnden:

- att stärka styrningen genom att identifiera risker, prioriteringar och anta en egen ambitionsnivå för att främja en giftfri miljö och minska utsläpp av farliga ämnen i enlighet med regionens hållbarhetsstrategi,
- att stärka kontrollen av tillämpningen av utfasningslistor och Byggvarubedömningen i enskilda avtal och projekt.

Mot denna bakgrund föreslår trafiknämnden besluta:

1. att ge trafikförvaltningen i uppdrag att implementera och verkställa rekommendationerna i revisionskontorets rapport

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2026–0408

Trafiknämnden
Ärende 7

Yttrande över regionrevisorernas årsrapport 2025

Regionrevisorernas årsrapport för 2025 visar återigen på bristerna i hur de rödgröna partierna styr kollektivtrafiken i Region Stockholm. Det är allvarligt att revisorerna bedömer att trafiknämndens samlade ekonomiska och verksamhetsmässiga resultat inte är helt tillfredsställande, samt att nämndens styrning och kontroll inte är helt tillräcklig. Detta är tydlig kritik som styret behöver ta till sig.

Under mandatperioden har stockholmarna upplevt kraftiga nedskärningar i kollektivtrafiken. Många resenärer möts i dag av en trafik som alltför ofta präglas av försvunna avgångar, inställda avgångar, störningar och bristande punktlighet. Därtill har trafikförvaltningen skakats av en allvarlig mutskandal. Detta riskerar att urholka förtroendet för SL och för den politiska ledningen.

Som ett resultat av de rödgrönas hantering av SL-trafiken har inte bara resandeutvecklingen stagnerat, utan till och med minskat mellan 2024 och 2025. I stället för att locka fler att resa kollektivt genom högre kvalitet, bättre punktlighet, ökad trygghet och fler avgångar har man under mandatperioden höjt skatten, höjt biljettpriset och dragit in mer än en miljon avgångar.

Revisorernas rapport visar att delar av kärnverksamheten fortfarande brister. Kollektivtrafiken är inte tillräckligt pålitlig, trygg eller attraktiv för resenärerna. När målen för punktlighet, trygghet och resorna med kollektivtrafiken inte uppnås behöver fokus riktas mot kärnuppdraget. Det behövs inte fler symbolprojekt, jippon eller ogenomtänkta satsningar, utan en politik som stärker det som resenärerna faktiskt efterfrågar.

Det är också anmärkningsvärt att flera stora investeringsprojekt visar betydande avvikelser mot budget. För Moderaterna, Liberalerna och Kristdemokraterna är det uppenbart att Region Stockholm behöver en mer återhållsam, realistisk och professionell investeringsstyrning. Kostnadsökningar och bristande kontroll tränger undan resurser som hade kunnat användas till bättre trafik, ökad trygghet och stärkt resenärsnytta.

Regionrevisorernas kritik bör tas på största allvar. Vi menar att trafiknämndens arbete framöver måste präglas av tre tydliga prioriteringar: bättre kostnadskontroll, stärkt intern styrning och samt fokus på resenärsnytta. Det behövs mindre symbolpolitik och mer verkstad.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2025-0442

Trafiknämnden
Ärende 8

Vänsterpartiet

Förnyat planeringsbeslut med förberedande arbeten avseende Roslagsbanan depå – Ersättning X10p

Vi i Vänsterpartiet vill i samband med förnyat planeringsbeslut lyfta vikten av att depån i möjligaste mån förses med solceller. Vidare är det viktigt att skyddsorganisationerna som verkar och kommer verka i depån involveras tidigt i arbetet med utformningen av depåutbyggnaden för att undvika onödiga fördyrningar och skyddsstopp i efterhand.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2025-0442

Trafiknämnden
Ärende 8

Förnyat planeringsbeslut med förberedande arbeten avseende Roslagsbanan depå – Ersättning X10p

Sverigedemokraterna ser positivt på investeringar som stärker Roslagsbanans befintliga funktion. Roslagsbanan är avgörande för nordostsektorn och resenärerna behöver moderna fordon, bättre driftsäkerhet, tillräcklig depåkapacitet och möjlighet till mer trafik.

Vi stödjer därför att Vallentunadepån byggs ut och att nödvändiga åtgärder vidtas för att ersätta de äldre X10p-fordonen med moderna X15p-fordon. Det är viktigt att underhållet fungerar och att kapaciteten säkras innan brister i systemet leder till fler störningar för resenärerna.

Samtidigt vill vi vara tydliga med att vårt stöd till depåutbyggnad, fordonsförnyelse och mer trafik inte innebär stöd till Roslagsbanans förlängning till city. Regionen behöver först få ordning på befintliga projekt, kostnader och tidplaner.

Sverigedemokraterna prioriterar en robust, fungerande och kostnadseffektiv Roslagsbana för nordostsektorns resenärer framför nya riskfyllda och fördyrande prestigeprojekt.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2023-0161

Trafiknämnden
Ärende 9

Vänsterpartiet

Avsiktsförklaring avseende införande av expressbusslinje E Vällingby-Sundbyberg-Hagaplan

Vi i Vänsterpartiet är mycket positiva till beslutet om att godkänna avsiktsförklaringen avseende införande av expressbusslinje E Vällingby – Sundbyberg - Hagaplan. Men, vi är av uppfattningen att arbetet borde gå betydligt snabbare. En första etapp med en förlängning av linje 6 från Hagaplan till Solna C redan i T27 är välkommet, men varför ska det ta närmare fyra år att få expressbusslinje E på plats? Det är ju ingen tunnelbana som ska byggas. Generellt måste framkomlighetsarbetet för busstrafiken snarast prioriteras upp för att vi ska öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna och därmed bidra till att nå de klimatpolitiska målen med kraftigt reducerade utsläpp av växthusgaser. Med dagens utveckling beräknas koldioxidbudgeten ta slut år 2030. Det måste till snabba lösningar för busstrafikens framkomlighet.

Vi hade gärna sett att linjen redan från början drogs ända till Åkermyntan istället för Vällingby. Därför är vi positiva att dörren inte stängs för en framtida förlängning utan att det nämns att linjen ska vara möjlig att förlänga västerut till Hässelby Villastad/Åkermyntan, även om det inte är en del av genomförandeplanen.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2023-0666

Trafiknämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Beslut att godkänna rapportering av uppdraget Fördjupning behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad

Vi i Vänsterpartiet tackar för rapporteringen av uppdraget ”Fördjupning behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad” och de ingående idéstudierna. Det är många intressanta förslag på spårutbyggnad som har studerats. Vi har förespråkat Spårväg Syd etapp 2, Dubbelspår på Nynäsbanan, tunnelbana Hagsätra – Älvsjö, tunnelbana, Barkarby – Hjulsta och Spårväg Citys sammanbindning med Lidingöbanan som prioriterade satsningar, och ser nu framför oss att vi i ett första steg ser över de bifogade idéstudierna i en intern politisk process för att se om vi behöver revidera våra prioriteringar.

Värt att ta med sig är också slutsatsen att det visar sig utmanande, dyrt och ineffektivt att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna med investeringar i spårstruktur. För att öka kollektivtrafikandelen behövs satsningar på expressbusslinjer och framkomlighetsåtgärder för busstrafiken som samtidigt minskar framkomligheten för den privata biltrafiken och därmed gör den mindre attraktiv. Vidare kan framkomlighetssatsningar få effekt mycket snabbare, vilket är viktigt för att nå klimatmålen. Inför valet av utbyggd kollektivtrafik detta viktigt att beakta.

Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokratena

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2023–0666

Trafiknämnden
Ärende 10

Beslut att godkänna rapportering av uppdraget Fördjupning behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad

Vi vill tacka trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana, tillsammans med regionledningskontoret och andra berörda aktörer, för ett gediget och väl genomfört arbete med behovsanalysen för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad. Det är ett omfattande underlag som utgör en stabil grund för framtida beslut om utbyggnaden av spårtrafiken i länet.

I behovsanalysen presenterar förvaltningen flera förslag på framtida spårutbyggnader i regionen. Förvaltningen förordar inte något enskilt alternativ, men redovisar samhällsekonomiska kalkyler för samtliga förslag, vilket ger politiken ett viktigt beslutsunderlag för att väga nyttor, kostnader och genomförbarhet mot varandra.

En fungerande kollektivtrafik är en förutsättning för att Stockholmsregionen ska kunna växa och utvecklas. Kollektivtrafiken knyter samman bostadsområden med arbetsplatser, förenklar resandet i hela länet och minskar trängsel. Samtidigt får vi inte glömma att det är dyrt, komplicerat och tidskrävande att bygga ut spårtrafiken.

Region Stockholm har det senaste decenniet investerat stora summor i expansionen av kollektivtrafiksystemet. Idag präglas flera projekt av skenande kostnader och stora förseningar. I dagsläget har vi exempelvis enbart täckning för 89 procent av utgifterna kopplade till de tunnelbaneutbyggnader som är avtalade inom Stockholmsförhandlingen. Därtill varnar förvaltningen för att tunnelbanan till Älvsjö kan bli dyrare än planerat, Spårväg Syds etapp 2 saknar finansiering och mycket återstår att reda ut kring Roslagsbanans förlängning till city.

Bussterminalen i Katarinaberget skulle ursprungligen kosta 1 430 mnkr och stå klar 2023. I dag har prislappen stigit till 6 464 mnkr och terminalen beräknas vara redo för trafikstart i höst. Samma mönster ser vi i utbyggnaden av Tvärbanans Kistagren, som först beräknades kosta 4 937 mnkr och vara klar 2023. Nu har kostnaden vuxit till 9 338 mnkr och trafikstarten väntas i slutet av 2029.

Exemplen ovan visar att det är förenat med stora utmaningar att bygga ut kollektivtrafiken i allmänhet och spårtrafiken i synnerhet. Vår utgångspunkt är därför att Region Stockholms viktigaste uppgift är färdigställa de spårutbyggnader som redan är beslutade och att säkerställa finansieringen för dem.

Det bör också tilläggas att inget av projekten i rapporten bedöms vara samhällsekonomiskt lönsamt. Det är därför ansvarsfullt att avvakta med framtida spårutbyggnader och att prioritera andra åtgärder i planeringen av kollektivtrafiken. Därtill är vissa av de föreslagna linjedragningarna anmärkningsvärda.

Mot bakgrund av de stora kostnadsökningar och förseningar som präglat flera pågående infrastrukturprojekt bör Region Stockholm vara återhållsamt med att ta ställning till nya spårutbyggnader i detta skede. Vi kommer därför inte att ta ställning för någon enskild spårdragning i dag.

Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-06-16

TN 2026-0249

Trafiknämnden
Ärende 11

Kontanthantering i ombudsval

Vi förvaltningens bedömning att kontanthanteringen kan medföra kostnader och säkerhetsutmaningar för ombuden. Samtidigt anser vi att förslaget innebär betydande risker som inte har hanterats tillräckligt i tjänsteutlåtandet.

Kontanter är fortfarande ett viktigt betalningsmedel för många resenärer. Äldre, barn, personer med funktionsnedsättning och människor som av olika skäl saknar eller har begränsad tillgång till digitala betalningslösningar måste även i framtiden kunna köpa biljetter i kollektivtrafiken. Det är inte rimligt att förvänta sig att grupper som redan kan ha svårigheter att ta sig fram eller orientera sig i kollektivtrafiksystemet ska behöva resa vidare till ett annat ombud enbart för att kunna betala med kontanter. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig verksamhet och ska vara tillgänglig för alla, oavsett tekniska förutsättningar.

Utöver tillgänglighetsaspekten är detta också en fråga om beredskap och robusthet. Myndigheter och regeringen har under senare år återkommande betonat vikten av att samhället upprätthåller möjligheten att använda kontanter vid kriser, strömavbrott, tekniska störningar eller cyberattacker. 1 juli 2026 träder en ny kontantlag i kraft som innebär stärkt möjlighet till kontantbetalning. I ett sådant läge är det olyckligt att regionen går i motsatt riktning.

Vi noterar även att trafikförvaltningen saknar uppgifter om hur stor andel av biljettköpen hos ombud som idag genomförs med kontanter. Trots detta föreslås att grundkravet tas bort. Vi menar att ett sådant beslut bör föregås av en mer utförlig analys av konsekvenserna för tillgänglighet, beredskap och resenärernas möjligheter att köpa biljetter i hela länet.

Mot denna bakgrund anser vi att kontanthanteringen även fortsättningsvis bör utgöra ett generellt grundkrav i ombudsavtalen för fysiska ombud.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande:

1. Avslå trafikförvaltningens förslag till beslut

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-06-16 TN 2026-0249

Trafiknämnden
Ärende 11

Kontanthantering i ombudsavtal

Kontanter fyller fortfarande en viktig funktion i samhället. För många resenärer är kontanter inte ett förstahandsval, men för vissa är det en nödvändighet. Det kan handla om äldre, personer utan tillgång till digitala betalningsmedel eller resenärer som av olika skäl inte kan eller vill vara helt beroende av digitala lösningar.

Kollektivtrafiken är en grundläggande samhällsfunktion. Då måste möjligheten att köpa biljett vara robust, tillgänglig och inkluderande. Ett generellt krav på kontanthantering hos ombuden bidrar till att säkra att SL-biljetter kan köpas även av dem som står utanför det digitala betalningssystemet. Det stärker också beredskapen vid tekniska störningar, driftavbrott eller andra situationer där digitala betalningslösningar inte fungerar.

Vi menar att Region Stockholm bör värna kontanter som betalningsmedel och säkerställa att kollektivtrafiken fortsatt är tillgänglig även för dem som inte använder digitala betalningslösningar.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Förvaltningens förslag till beslut avslås i sin helhet.

Diarienummer
TN 2026-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-06-16

Totalt antal svar:
Svar ja: Avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut: förslag till beslut: 9
Svar nej: Bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut: 8
Avstår: 2
Frånvarande:

Beslutande	**Svar**
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Avstår
Lina El Yafi (V)	Avstår
Harry Bouveng (M)	Nej
Ina Djurestål (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2026-0249

Trafiknämnden
Ärende 11

Vänsterpartiet

Kontanthantering i ombudsavtal

Vi i Vänsterpartiet finner det viktigt att tillgången till ombud som har kontanthantering inte försämras. Behoven av kontanthantering måste bedöms noggrant utifrån ett tillgänglighetsperspektiv och beviljandet av ombud utan kontanthantering ska bara beviljas i syfte att utöka tillgängligheten av försäljningsställen.

Moderaterna
Liberalerna
Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-06-16

TN 2026-0185

Trafiknämnden
Ärende 27

Pilotprojekt för biljett Nykvarn

Nykvarn är den enda orten i länet med tågtrafik men utan pendeltåg. Den som bor i Nykvarn och reser till Stockholm är därför hänvisad till Mälartåg och ett annat biljettsystem, eller till buss med anslutande pendeltåg.

Vårt förslag har hela tiden handlat om att integrera systemen, att SL-kortet ska gälla ombord på Mälartåg på samma sätt som på buss, tunnelbana och pendeltåg, med Nykvarn som pilot. Ett kort och ett system, även om du bor i Nykvarn.

Frågan är inte ny. Redan i april 2022 beskrevs förslaget om att låta SL-kortet gälla ombord på Mälartåg som efterlängtat, inte minst från Socialdemokraterna. Jens Sjöström (S) konstaterade då i SVT att förslaget "skulle ha gjorts tidigare" och att det "nu bör införas snabbt". Sedan dess har det gått fyra år.

Vi välkomnar att en pilot nu genomförs men önskar också understryka att detta inte är i linje med vårt tidigare förslag om ett integrerat system och att grundproblemet kvarstår. Vänsterstyret missar således som vanligt målet.

Med den föreslagna piloten betalar en Nykvarnsbo 1 410 kronor, alltså omkring 350 kronor mer i månaden och flera tusen kronor mer om året, för att ta sig till och från sitt arbete.

Med anledning av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande.

1. utgångspunkten för piloten och det fortsatta arbetet ska vara att SL-kortet ska gälla ombord på Mälartåg, samt
2. förvaltningschefen, inom ramen för den utvärdering och det förnyade ställningstagande som anges i beslutspunkt 4, ges i uppdrag att redovisa hur SL-kortets giltighet på Mälartåg inom länet kan uppnås, inklusive lösning för validering ombord samt de tekniska och ekonomiska förutsättningarna, och en tidplan.

FÖRSLAG TILL TILLÄGSBESLUT TN 2026-0185
2026-06-16

Trafiknämnden
Ärende 27

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

Pilotprojekt för biljett Nykvarn

Biljettutbudet för barn och ungdomar i SL:s kollektivtrafik har utvecklats genom lansering av lovkort vilket innebär att de har möjlighet att resa gratis under årets alla lov. Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet har pekat ut att särskild hänsyn tas till detta i framtagandet av pilotprojektet för Nykvarn. I det vägval som nu föreslås för pilotens genomförande så är lovkort möjligt genom att SL köper lovbiljetter inom ramen för Movingo och fördelar dessa till ungdomarna i Nykvarns kommun, men kräver utvecklingsarbete hos Mälardalstrafik för att kunna skapa personliga värdekoder. Vår avsikt är att detta ska genomföras.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden att uppdra till förvaltningschefen

att i samverkan med Mälardalstrafik, skyndsamt möjliggöra köp av motsvarande SL:s lovkort inom ramen för alternativ 3

Diarienummer
TN 2026-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-06-16

Totalt antal svar:
Svar ja: Avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut: förslag till beslut: 11
Svar nej: Bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut: 6
Avstår: 2
Frånvarande:

Beslutande	**Svar**
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Ina Djurestål (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Moderaterna
Liberalerna
Kristdemokraterna

ÅTERREMISSYRKANDE
2026-06-16

TN 2024–0524

Trafiknämnden
Ärende 29

Beslut att godkänna rapportering av uppdraget Utredning Spårväg Citys förlängning till Ropsten och sammankoppling med Lidingöbanan

Regionfullmäktige gav i december 2022, i samband med budgetbehandlingen, inriktningen att Spårväg City ska byggas, att finansieringsförutsättningarna ska klargöras och avsatte medel för att återuppta planeringen. Sedan dess har en avsiktsförklaring tecknats, i oktober 2024, mellan Region Stockholm, Stockholms stad och Lidingö stad. Ärendet har med andra ord dragits i långbänk av vänsterstyret.

Därutöver vill vi understryka att ett beslutsunderlag av denna dignitet har delgetts nämndens ledamöter med oerhört kort varsel. Det är inte en värdig beredning av ärendet.

Vi noterar samtidigt att ärendet i media under gårdagen beskrevs som under pågående beredning, trots att både rapporten och tjänsteutlåtandet är mellan sju och elva dagar gamla. Öppenhet gentemot media och väljarna om var ett ärende av denna vikt befinner sig är en rimlig förväntan på ansvariga politiker.

Vad gäller själva rapportens innehåll så är utredningen som beslutsunderlag att betrakta som ofullständig. För det första har inga alternativa sträckningar prövats för att uppnå det mål som givits av fullmäktige. Förvaltningen konstaterar att andra sträckningar inte har utretts. Slutsatsen att den nuvarande dragningen är problematisk är inte detsamma som att en sammankoppling mellan Spårväg City och Lidingöbanan är omöjlig.

För det andra saknas en analys av vilka av de identifierade hindren, Energihamnen, Värtans östra bangård, Kungliga nationalstadsparken och depåfrågan, som faktiskt är omöjliga att lösa och vilka som i första hand är planerings- och samordningsfrågor.

För det tredje saknas en bedömning av det långsiktiga värdet av ett sammanhängande spårvägssystem för nordöstra Stockholm. Sammankopplingen handlar inte enbart om att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden, utan också om att skapa ett robust spårvägssystem.

För det fjärde slopades analysen av etappvis utbyggnad av projektets partsgemensamma styrning, utan att möjligheten att bygga de framkomliga delarna först och fullfölja till Ropsten senare prövats på allvar.

Om en utbyggnad av Spårväg City till Ropsten, som fullmäktige angett ska ske, skulle visa sig vara omöjlig eller oönskad så är det fullmäktige, inte trafiknämnden, som ska ta ställning till en förändrad inriktning.

Styrets förslag tar inte sikte på att slutföra prövningen av fullmäktiges uppdrag utan breddar i stället mot buss och stadsdelsförsörjning och skjuter beslutet framåt. Skulle den fortsatta beredningen leda mot att spårinriktningen överges till förmån för buss, måste detta underställas regionfullmäktige för ny inriktning.

Av ovan angivna skäl föreslås trafiknämnden därför återremittera ärendet och ge trafikförvaltningen i uppdrag att komplettera utredningen med följande:

- alternativa korridorer och lösningar för kopplingen till Ropsten,
- en bedömning av vilka av de identifierade hindren som är olösliga och vilka som är möjliga att lösa, samt vilka förändrade förutsättningar som skulle krävas för att hantera dessa hinder,
- en bedömning av det långsiktiga systemvärdet av en sammankoppling med Lidingöbanan, samt
- en analys av om och hur en etappvis utbyggnad, med Loudden och Värtahamnen i ett första skede, kan utformas så att den är förenlig med en senare fullföljd utbyggnad till Ropsten.

Region Stockholm

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT TN 2024-0524
2026-06-16

Trafiknämnden
Ärende 29

Beslut att godkänna rapportering av uppdraget Utredning Spårväg Citys förlängning till Ropsten och sammankoppling med Lidingöbanan

Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet vill tacka Trafikförvaltningen för en koncis, välskriven och klargörande rapport. Utredningen bidrar, tillsammans med den tidigare utredningen Kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden (NDS-utredningen) och den behovsanalys för framtidens spårtrafik som presenteras för trafiknämnden idag, till ett brett underlag för beslut om en utbyggd infrastruktur för länets kollektivtrafik. Våra partier har under denna mandatperiod påpekat behovet av en ny storstadsförhandling för att fortsätta bygga ut kollektivtrafikens infrastruktur.

Norra Djurgårdsstaden är ett så kallat miljöprofilområde med kommunala mål om minskad biltrafikandel. Detta ligger i linje med regionens mål om att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna. Det finns därmed ett behov av att säkerställa en kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafiklösning till Norra Djurgårdsstaden, där ett stort antal bostäder och arbetsplatser väntas byggas under kommande år.

I syfte att säkerställa ett tillräckligt omfattande beslutsunderlag för en god kollektivtrafikförsörjning av Norra Djurgårdsstaden anser vi att en fördjupning av alternativa spårsträckningar är motiverad. Denna analys ska beakta möjliga synergier med stadskvalitéer, såsom att spår förläggs i gräs. Därtill ska analysen bidra till förståelse av hur kostnader för att bygga spårväg i Stockholms län förhåller sig till jämförbara regioner.

Kalkylerna visar att Loudden (UA2) förväntas vara samhällsekonomiskt lönsam vid en fullt genomförd bostadsexploatering. Nyttan av att bygga ut spårvägen behöver ställas mot alternativ som bygger på andra trafikslag. Därför finns ett behov av att utreda vilken möjlighet en busstrafiklösning har att tillgodose resandebehoven på de redan utredda spårsträckorna.

Ett utredningsalternativ som studerar en lösning med busstrafik behöver omfatta samtliga relevanta kostnader för bussens infrastruktur samt beakta stadskvaliteter med olika utredningsalternativ. Ett exempel på detta är möjligheten att minska hårdgjorda ytor. Den analys av ett bussalternativ som gjorts i NDS-utredningen ska beaktas.

Oaktat framtiden för Spårväg citys förlängning finns det frågor om den befintliga anläggningen som kräver svar. Alkärrshallen har ett tidsbegränsat bygglov som behöver förlängas för att säkra nödvändig depåkapacitet. Framkomligheten för befintlig Spårväg City har förbättringspotential och ett initiativ till ett fördjupat samarbete med Stockholms stad för att lösa detta är önskvärt.

Med anledning av ovan beslutar Trafiknämnden

att i tillägg till utredda spårdragningar göra en fördjupad analys av alternativa spårdragningar för att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden.

att i tillägg till utredda spårdragningar genomföra en analys av att kollektivtrafikförsörja Norra Djurgårdsstaden med buss. Analysen ska möjliggöra en god jämförelse med redan utredda spåralternativ och i detta beslut tillagda spåralternativ.

att återkomma till Trafiknämnden med en uppdaterad utredning enligt ovan.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

TN 2024-0524

Trafiknämnden
Ärende 29

Beslut att godkänna rapportering av uppdraget Utredning Spårväg Citys förlängning till Ropsten och sammankoppling med Lidingöbanan

Vi ser positivt på att kollektivtrafikförsörjningen till Norra Djurgårdsstaden, Loudden, Ropsten och Lidingö utreds. Samtidigt är hanteringen av Spårväg Citys förlängning svår att försvara. Planerna har funnits sedan 2009 och projektet har redan kostat över en miljard kronor, men man har fortfarande inte kommit längre än till ett underlag som visar stora osäkerheter, betydande genomföranderisker och mycket höga framtida investeringskostnader.

Det är särskilt anmärkningsvärt att full utbyggnad till Ropsten nu bedöms som mycket svår att genomföra, inte minst på grund av passagen genom Energihamnen, samtidigt som AGA-depån på Lidingö inte används fullt ut. Det väcker frågor om planering, styrning och respekt för skattebetalarnas pengar.

Vi är också kritiska till att handlingarna tillställdes ledamöterna först dagen före sammanträdet. För ett ärende med så stora strategiska och ekonomiska konsekvenser är det inte en acceptabel beredningsordning.

Mot denna bakgrund deltar inte Sverigedemokraterna i beslutet.

Kristdemokraterna
Moderaterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-06-16

TN 2026-0274

Trafiknämnden
Ärende 12

Skrivelse av Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) om att stoppa försäljningen av energidryck till minderåriga på SL:s stationer

Vi konstaterar att trafikförvaltningen delar vår uppfattning att det finns brister i dagens hantering av försäljning av energidrycker i SL stationsmiljöer. Förvaltningen anger själv att varuautomaterna saknar möjlighet till åldersverifiering, vilket innebär att minderåriga idag kan köpa energidrycker utan någon kontroll.

Trots detta föreslås inga konkreta åtgärder för att komma till rätta med problemet. Istället hänvisar förvaltningen till framtida upphandlingar och pågående processer. Vi menar att detta inte är tillräckligt. När ett problem har identifierats bör också tydliga åtgärder vidtas för att åtgärda det, speciellt när det rör en sårbar grupp.

Sedan 2009 tillämpar stora delar av dagligvaruhandeln en 15-årsgräns för försäljning av energidrycker. Det är rimligt att samma princip även ska gälla i SL stationsmiljöer. Att minderåriga i praktiken kan kringgå denna branschstandard genom att handla i obemannade automater och mindre kiosker riskerar att undergräva syftet med överenskommelsen.

Trafikförvaltningen bör därför ges ett tydligt uppdrag att säkerställa att energidrycker inte säljs till minderåriga, antingen genom fungerande tekniska lösningar för åldersverifiering eller genom att försäljningen upphör i de automater där sådan kontroll inte kan garanteras.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta följande:

1. Ge trafikförvaltningen i uppdrag att senast 31 december 2026 säkerställa att energidrycker inte kan säljas till personer under 15 år i obemannade varuautomater och mindre kiosker i anslutning till SL:s verksamheter.
2. Uppdra åt trafikförvaltningen att återrapportera vidtagna åtgärder till trafiknämnden.

Diarienummer
TN 2026-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-06-16

Totalt antal svar:
Svar ja: Avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut: förslag till beslut: 11
Svar nej: Bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut: 6
Avstår: 2
Frånvarande:

Beslutande	**Svar**
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Ina Djurestål (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Avstår
Roland Johansson (SD)	Avstår
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Region Stockholm

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-06-16

TN 2026-0276

Trafiknämnden
Ärende 13

Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om stärkt kontroll mot jäv och korruption i investeringsprojekt

Sverigedemokraterna konstaterar att förvaltningens svar redogör för befintliga styrdokument, utbildningsinsatser och generella processer för att motverka oegentligheter, jäv och korruption. Detta är i sig viktigt, men svaret besvarar inte kärnan i skrivelsen.

Det framgår inte om trafikförvaltningen avser att införa en tydlig och återkommande rutin där jävsrisker, korruptionsrisker och andra otillbörliga beroenden särskilt analyseras och redovisas till trafiknämnden inför beslut om större investeringsprojekt eller tilldelningsbeslut. Det framgår inte heller hur sådana riskbedömningar idag dokumenteras, när de lyfts politiskt eller under vilka omständigheter en extern och oberoende granskning ska initieras.

Mot bakgrund av de stora ekonomiska värden som hanteras inom trafikförvaltningens investeringsprojekt, samt den förtroendeskada som misstankar om jäv och korruption kan orsaka, anser vi att generella hänvisningar till befintliga rutiner inte är tillräckliga. Nämnden behöver ges ett tydligare och mer beslutsrelevant underlag inför större åtaganden.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen får i uppdrag att skyndsamt implementera en rutin där jävsrisker, korruptionsrisker och andra otillbörliga beroenden i investeringsprojekt och tilldelningsbeslut analyseras och redovisas till Trafiknämnden inför beslut.

Diarienummer
TN 2026-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-06-16

Totalt antal svar:
Svar ja: Avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut: 11
Svar nej: Bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut: 7
Avstår: 1
Frånvarande:

Beslutande	**Svar**
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Arne Närström (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Nej
Lina El Yafi (V)	Nej
Harry Bouveng (M)	Nej
Ina Djurestål (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Avstår
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-06-16

TN 2026-0281

Trafiknämnden
Ärende 17

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) Skrivelse om pendeltågens tekniska utveckling del 10

Vi tackar för svaret på skrivelsen. Vänsterpartiet var det enda parti som röstade emot förslaget att avveckla tågvärdarna när beslutet togs av nämnden i juni 2021. I budget och verksamhetsplan för 2023 fick trafikförvaltningen i uppdrag att göra en ”ny utredning av om tillgänglighet och säkerhet på pendeltågen kan garanteras utan tågvärdar”, men WSP fick bara i uppdrag att granska om MTR hade hanterat saker på ett formellt korrekt sätt, inte om pendeltrafiken kunde drivas på ett säkert och tillgängligt sätt. Med facit i hand visade det sig att borttagandet av tågvärdarna orsakade omfattande problem och kraftig neddragning av pendeltågstrafiken, ett sällan skådat självförvållat haveri.

För att lindra problemen som uppstod när tågvärdarna försvann fick vi i budgeten för 2024 igenom ett permanent tillskott på 75 miljoner kronor årligen för att finansiera insatser för en tryggare, säkrare och bättre fungerande pendeltågstrafik. Eftersom en stor del av problemet handlade om förarbrist på grund av den försämring av förarnas arbetsmiljö som avskaffandet av tågvärdarna innebar skulle insatserna riktas mot att återskapa en god arbetsmiljö för lokförarna och råda bot på förarbristen. I budgeten lyftes införandet av ombordpersonal med spårbehörighet i säkerhetstjänst, det vill säga tågvärdar, som en insats som bidrar till ökad trygghet och säkerhet, och att arbetet med att identifiera linjer och avgångar där det är prioriterat ska ske i samverkan med operatör och arbetstagarorganisationer.

Seko Lok Pendeln, som organiserar pendeltågsförarna, inkom våren 2024 med ett konstruktivt förslag för att höja säkerheten och tryggheten, TN 2024-0676. De var fortfarande övertygade om att dubbelbemanning var det som fungerar bäst för både resenärer och lokförare, men hade tagit fram ett förslag för hur de 75 miljonerna skulle kunna göra bäst nytta. Huvudpunkten i deras förslag är att alla ”yttersträckor” såsom Västerhaninge – Nynäshamn, Södertälje Centrum – Gnesta, Upplands Väsby – Märsta/Uppsala och Jakobsberg – Bålsta bemannas med ombordpersonal med utbildningen ”vistelse i spår” och behörigheten ”säkerhetstjänst”. De rampservicevärdar som idag medföljer tågen på sträckorna Västerhaninge-Nynäshamn och Södertälje Central-Gnesta skulle därmed kunna utbildas till att även ha behörigheten “vistelse i spår” och i

"säkerhetstjänst". Vidare såg de behovet av att det ska vara möjligt att bemanna vissa tåg vid särskilda behov och händelser, så som stora konserter och sportevenemang.

Vi skulle självklart vilja återinföra tågvärdar i pendeltågstrafiken fullt ut omgående men tyvärr finns det bara 75 miljoner kronor vikta för insatser för ökad tryggare och säkrare pendeltågstrafik i årets regionbudget varav större delen redan är intecknade, och även om vi i vårt budgetförslag hade ytterligare 75 miljoner kronor, får vi här nöja oss med att ge trafikförvaltningen i uppdrag att förbereda ett återinförande av tågvärdarna under 2027. Till nästa års budget kommer vi fortsätta att verka för en finansiering för att kunna återinföra ombordpersonal med spårbehörighet i säkerhetstjänst, det vill säga tågvärdar, i pendeltågstrafiken.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningschefen förbereder för återinförande av tågvärdar i pendeltågstrafiken så att tågen bemannas med tågvärdar i samma omfattning som före avskaffandet, under 2027.

Diarienummer
TN 2026-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-06-16

Totalt antal svar:
Svar ja: Avslå Sverigedemokraternas förslag till beslut: 11
Svar nej: Bifalla Sverigedemokraternas förslag till beslut: 2
Avstår: 6
Frånvarande:

Beslutande	**Svar**
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Avstår
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Arne Närström (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Avstår
Ina Djurestål (M)	Avstår
Christer Mattsson (M)	Avstår
Karl Henriksson (KD)	Avstår
Daniel Adborn (L)	Avstår
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Diarienummer
TN 2026-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-06-16

Totalt antal svar:
Svar ja: Avslå Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut: förslag till beslut: 11
Svar nej: Bifalla Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till beslut: 8
Avstår: 0
Frånvarande:

Beslutande	**Svar**
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Ina Djurestål (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Diarienummer
TN 2026-0001

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden
2026-06-16

Totalt antal svar:
Svar ja: Avslå Kristdemokraternas beslut: 11
Svar nej: Bifalla Kristdemokraternas beslut: 8
Avstår: 0
Frånvarande:

Beslutande	**Svar**
Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande	Ja
Anna Malm Kelfve (M), 2:e vice ordförande	Nej
Milla Järvelin (S)	Ja
Meeri Wasberg (S)	Ja
Stefan Wanngård-Johansson (S)	Ja
Nina Unesi (S)	Ja
Alexander Petersson (S)	Ja
Michaela Haga (C)	Ja
Magnus Persson (C)	Ja
Anna Sehlin (V)	Ja
Lina El Yafi (V)	Ja
Harry Bouveng (M)	Nej
Ina Djurestål (M)	Nej
Christer Mattsson (M)	Nej
Karl Henriksson (KD)	Nej
Daniel Adborn (L)	Nej
Samuel Stephan (SD)	Nej
Roland Johansson (SD)	Nej
Jakop Dalunde (MP), ordförande	Ja

Miljöpartiet

Socialdemokraterna

Centerpartiet

Vänsterpartiet

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-06-16

Trafiknämnden
TN 2025-0799

Information om plan för utbyggnad av solceller

Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet vill tacka Trafikförvaltningen för en belysande rapport om möjligheterna att utöka antalet solceller på och i anslutning till kollektivtrafikens anläggning. Rapporten tydliggör på ett förtjänstfullt sätt möjligheter, risker och investeringsbehov kopplade till en solcellsutbyggnad och utgör därmed ett bra underlag för framtida beslut.

En utbyggnad av solceller skulle kunna bidra till att inom Trafikförvaltningens direkta kontroll producera en av kollektivtrafikens viktigaste insatsvaror. Det finns fördelar med att kunna driva en helt egen anläggning för elproduktion i det fall elnätet skulle utsättas för störningar

Slutligen vill vi understryka att det i en eventuell utbyggnad av solceller är viktigt att tillvarata synergier med andra pågående projekt. Ett sådant exempel som lyfts fram i detta ärende är Vallentunadepån, där en solcellsutbyggnad tycks kunna svara mot flera behov som Trafikförvaltningen har.

Liberalerna
Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
Trafiknämnden

Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om att ge stockholmarna en guldkant på tillvaron när vi gräver guld i USA.

Den 11 juni inleddes fotbolls-VM 2026. Mästerskapet pågår under flera veckor och många matcher spelas sent på kvällen eller under natten svensk tid. I samband med VM har flera restauranger och barer förlängda öppettider, vilket sannolikt kommer att leda till att fler människor rör sig ute under sena kvällar och nätter.

Under VM är det därför rimligt att anta att behovet av kollektivtrafik kommer att öka under sena kvällar och tidiga morgnar. Det gäller inte bara tunnelbanan, utan även bussar, lokalbanor och övriga delar av kollektivtrafiksystemet som många stockholmare är beroende av för att kunna ta sig hem på ett tryggt, smidigt och hållbart sätt.

Vi anser därför att trafikförvaltningen bör se över möjligheten att tillfälligt förstärka kollektivtrafiken under nattetid i samband med fotbolls-VM. Det kan exempelvis handla om att sätta in fler avgångar i busstrafiken när Sverige spelar eller vid andra matcher som väntas locka många besökare till restauranger och barer, eller att se över möjligheten att köra tunnelbanan dygnet runt under särskilt publikintensiva delar av mästerskapet.

Genom att förstärka kollektivtrafiken under VM kan fler resa hållbart till och från restauranger, barer och andra samlingsplatser. Det skulle underlätta för stockholmarna att ta del av VM-gemenskapen och bidra till ett tryggare och mer tillgängligt Stockholm under mästerskapet.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att trafiknämnden beslutar följande:

1. trafikförvaltningen uppdras att skyndsamt utreda förutsättningarna för att sätta in ytterligare avgångar i kollektivtrafiken, där behov finns, under fotbolls-VM.

Daniel Adborn
Liberalerna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna