Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-11

TN 2021-0476

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut om godkännande av tilläggsavtal 2021 avseende utbyggd tunnelbana enligt 2013 års Stockholmsförhandling

Socialdemokraterna i Region Stockholm välkomnar beskedet att det nu finns ett förslag som säkrar utbyggnaden av tunnelbanan. Utbyggnaden säkrar att kollektivtrafiken i Stockholms län står stark inför framtidens behov. Vi är därför glada över att regeringen går in och möjliggör för att den här utbyggnaden faktiskt kan genomföras. En välfungerande kollektivtrafik är av yttersta vikt för att kunna bygga fler bostäder och ge stockholmarna goda möjligheter att ta sig till och från arbete, barnens matcher och fritidsintressen.

Region Stockholm, som har ansvaret för utbyggnaden, har tyvärr en historia av att investeringar i infrastrukturprojekt blir mycket dyrare än planerat. Nu har man chansen att återupprätta en del av det förtroendet genom att säkra en god styrning och kostnadskontroll framöver. Det är viktigt inte minst i relation till Sverigeförhandlingens objekt Roslagsbanan till City, Tunnelbana Älvsjö-Fridhemsplan och Spårväg syd. Det som skedde i Stockholmsöverenskommelsen får inte hända igen.

När Stockholmsöverenskommelsen tecknades 2013 var det efter en framhastad process mellan en moderat regering, moderatledd region och moderatledda kommuner. Man hade bråttom att vara klar inför valet 2014 och fick därför sämre beslutsunderlag än vad som hade behövts. Bland annat så användes nyckeltal från kalkylen Kungsträdgården-Nacka även vid beräkningen av andra delsträckor utan hänsyn tagen till lokala förhållanden.

Att en servicetunnel skulle behöva byggas kände förvaltningen till redan 2014, kort efter att avtalet tecknades 2013. Detta har alltså inte uppdagats sent i processen efter nya krav från den socialdemokratiska regeringen vilket det ibland har låtit som från moderat håll.

Processen har präglats av brist på insyn och transparens från början. Fördyringen var känd flera månader innan trafiknämnden i november 2019 fick information om den. Samtidigt har inte Nulägesrapporten som togs fram 2019 om nya tunnelbanan återrapporterats till trafiknämnden förrän nu. Trafiknämndens insyn i projektet har varit bristande och behöver förbättras.

Stockholmsöverenskommelsen innebär även att det byggs nästan 80 000 bostäder i regionen – dessa hade riskerats utan utbyggnaden av kollektivtrafiken. I ett läge där det råder bostadsbrist är det allvarligt, när vanligt folk har svårt att hitta någonstans att bo. Vi vet att bostadsbrist hämmar tillväxt och Stockholm måste fortsätta utvecklas för att vara Sveriges tillväxtmotor. Därför är vi socialdemokrater glada över att det nu finns en överenskommelse på plats som säkrar utbyggnaden.