SÄRSKILT UTTALANDE
2021-12-14

TN 2021-0038,
FUT 2020-1290

Trafiknämnden
Ärende 26

Vänsterpartiet

Månadsrapporter per oktober

Månadsrapporten per oktober visar att biljettintäkterna har minskat med 3 264 miljoner jämfört med budget till följd av den utdragna pandemin, och att utfallet per oktober som uppgår till minus 2 348 miljoner kronor, samt en prognos per oktober för årets resultat på minus 2 101 miljoner kronor, exklusive eventuellt extra statligt stöd. Vi delar uppfattningen att det krävs att trafikförvaltningen ersätts från staten, eller att medel omfördelas inom Region Stockholm, för uteblivna biljettintäkter orsakade av pandemin. Vi framhåller dock att med en ökad skattefinansieringsgrad och ett lägre biljettpris hade tappet i intäkter inte varit lika stort.

Pandemin skapar stora osäkerheter kring framtida resandeunderlag och biljettintäkter. Det är dock mycket viktigt att trots osäkerheten arbeta för att återskapa förtroendet för kollektivtrafiken och för att locka tillbaka resenärerna när pandemin är över. Det innebär att det är viktigt att den ekonomiska osäkerheten inte för med sig indragning av trafik.

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner i egen regi. Den rådande Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.