Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-11-10

RS 2020-0792

Regionstyrelsen

Motion 2020:58 av Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och -utveckling

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) föreslår i en motion att regionfullmäktige ska uppdra till regionstyrelsen att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och -utveckling.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:20 av Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill i övrigt påpeka att den styrande koalitionen i region Stockholm lagt ett förslag i budget 2022 som syftar till att kommunerna, regionen, Trafikverket och andra aktörer stärker samverkan och samordning för att nå trafik- och klimatmålen.

Det handlar om att regionstyrelsen i samverkan med berörda nämnder ska ta fram en plan för hur trafikmålen ska kunna nås med största möjliga effektivitet och samhällsnytta. Planen ska vara målstyrd och trafikslagsövergripande, samt beakta potentialen i kommunala, regionala och statliga insatser. Den ska ligga till grund för stärkt samordning mellan Region Stockholm, Trafikverket och kommunerna för att nå trafikmålen, samt användas i utformandet av ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, kommande länsplaner och andra relevanta regionala inriktningsdokument.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2020:58 av Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och -utveckling

Irene Svenonius Gustav Hemming

Regionledningskontoret
Josefin Årevall

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-10-15

RS 2020-0792

Regionstyrelsen

Motion 2020:58 av Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och -utveckling

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:20 av Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) föreslår i en motion att regionfullmäktige ska uppdra till regionstyrelsen att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och -utveckling.

Regionledningskontoret konstaterar att merparten av de funktioner som efterfrågas i motionen redan idag finns implementerade i Region Stockholm. Därtill utvecklas arbetssätt och organisation kontinuerligt, bland annat genom den omorganisation som trädde i kraft den 1 april 2021.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att uppdrag enligt motionärernas förslag inte krävs och att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund

Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) har inkommit med en motion till regionfullmäktige. I motionen föreslås att ett särskilt kansli upprättas med ett antal uppdrag inom infrastrukturplanering.

Enligt motionens förslag skulle ett särskilt kansli samla in och kartlägga lokala behov kopplade till transportinfrastrukturen i länet och kontinuerligt följa upp infrastrukturella behov. Vidare föreslås att kansliet skulle arbeta med Trafikförvaltningen för att studera kollektivtrafikens behov på

vägnätet samt vidareutveckla RUFS 2050 med hänsyn särskilt till länets transportsystem. Motionärerna föreslår även att kansliet skulle utgöra en gemensam plattform för berörda myndigheter, kommuner och aktörer inom Stockholms län samt bidra till en ökad samverkan med berörda organ inom riksdag och regering.

Motionärerna menar att upprättandet av ett kansli skulle leda till en bättre möjlighet att vara pådrivande i frågor som berör Stockholmsregionens infrastruktur.

Regionledningskontorets förslag och motivering
De uppgifter inom trafik- och infrastrukturfrågor som motionärerna efterfrågar utförs redan i stor utsträckning inom Region Stockholms regionledningskontor.

Sedan den 1 april 2021 samlas det regionala utvecklingsuppdraget, uppdraget att upprätta länsplan för regional transportinfrastruktur samt ansvaret över regional fysisk planering på en central funktion i Region Stockholm under regionledningskontoret.

Region Stockholm sammanställer sedan 2020, genom tillväxt- och regionplanenämnden, en årlig mobilitets- och trafikutvecklingsrapport som analyserar regionens olika transporter ur ett systemperspektiv samt invånarnas och företagens mobilitets- och transportbehov.

Inom ramen för länsplaneansvaret förs kontinuerlig dialog om transportsystemets brister med länets kommuner, Trafikverket samt trafiknämnden. Detta har i närtid bland annat skett genom att kommunerna har haft möjlighet att lämna yttrande om brister och behov i transportinfrastrukturen, RS 2021-0109. Det har därtill genomförts uppföljande möten med berörda tjänstepersoner på samtliga länets kommuner samt samordnare för Stockholm Nordost samt Södertörnskommunerna. Genom länsplaneuppdraget och regionplaneringen finns det ett starkt upparbetat samarbete mellan regionledningskontoret och trafikförvaltningen kring brister och behov för att förbättra invånarnas mobilitet.

Det kan därutöver konstateras att fullmäktige redan tydliggjort ambitionen för en sammanhållen strategisk planering för samtliga trafikslag. Detta framgår bland annat av budget 2021 för Region Stockholm, RS 2020–0469.

Regionen har under 2020 yttrat sig, RS 2020-0839, till processen för nationell planering av transportinfrastruktur och medverkar i nationella

hearings och liknande kopplade till den nationella planeringen. Regionen medverkar även i flera samarbeten som syftar till att förbättra tillgängligheten för regionen, bland annat Conference of Peripheral Maritime Regions (CPMR), Mälardalsrådet samt Oslo-Sthlm 2.55.

Regionledningskontoret konstaterar att de funktioner som efterfrågas i motionen redan idag finns implementerade i Region Stockholm. Det pågår också vidareutveckling av organisation och arbetssätt sedan den 1 april för att ytterligare stärka arbetet med sammanhållen strategisk planering för transportsystemet.

Regionledningskontoret föreslår därför att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Förslaget medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Katarina Holmgren
Tf. regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag

1. Motion 2020:58 av Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och -utveckling

Godkänd av Katarina Holmgren, 2021-10-15

Region Stockholm

MOTION
2020-10-13

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Msciwoj Swigon (SD) och Fredrik Lindahl (SD) om att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och –utveckling.

Sverigedemokraterna anser att Stockholmsregionens fortsatta utveckling och tillväxt är beroende av en modern och utbyggd infrastruktur. Regionen har i dag en stark ekonomisk tillväxt och står för nästan en tredjedel av Sveriges BNP. Befolkningstillväxten och produktiviteten är högre i Stockholmsregionen än i övriga landet. Kapacitetsbrister inom infrastrukturen, synnerligen vägnätet och kollektivtrafiken, är betydande. Det beror dels på den kraftiga befolkningstillväxten men även den fortsatta bristen på en gemensam politisk samarbetsvilja, vision och intresse kring utvecklingen av Stockholmsregionens vägnät.

Enligt Region Stockholms ”Resvaneundersökning 2019” är det 41 procent av invånarna som reser med bil, 29 procent med kollektivtrafik, 21 procent till fots och endast 7 procent med cykel av de boende i olika delar av Stockholmsregionen. Enligt undersökningen är det 74 procent av hushållen som har tillgång till bil, 60 procent i åldersgruppen 16-84 år har tillgång till en fungerande cykel eller elcykel.

Trots att bilen och kollektivtrafiken utgör en betydande del av dagens resor som görs i Region Stockholm saknas ett centraliserat organ i Region Stockholm med en målsättning att samla in bristerna, kartlägga möjligheterna samt vara pådrivande i frågor som berör Stockholmsregionens infrastruktur. Idag upprätthåller Region Stockholm istället ett cykelkansli med målsättningen att fler ska cykla i Stockholm.

Uppdrag för nya kansliet:
-Samla in och kartlägga de lokala behoven av infrastruktursatsningarna i Region Stockholm med fokus på Stockholmsregionens 26 kommuner, tvärkommunala infrastrukturbehov och vägnät som berör kollektivtrafiken.
- Kontinuerlig uppföljning och sammanställning av infrastrukturens utveckling och behov i Stockholmsregionen
- Samarbete med regionenens trafikförvaltning- och nämnd för att studera de behov som finns inom Region Stockholms vägnät med fokus på kollektivtrafiken.
- Samarbete med regionenens tillväxt- och regionplaneförvaltning- och nämnd kring vidareutveckling av det ”Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen 2050” med fokus på regionens framtida infrastruktur och kollektivtrafik.
- Kansliet ska fungera som en gemensam plattform för berörda myndigheter, kommuner, andra aktörer verksamma inom Stockholmsregionen för ökad samverkan kring regionens infrastrukturfrågor.
- Etablera och driva tvärpolitisksamverkan med berörda organ i riksdag och regering.

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

Regionstyrelsen ges i uppdrag att etablera ett kansli för infrastrukturplanering och -utveckling enligt ovanstående riktlinjer.

Msciwoj Swigon (SD)

Fredrik Lindahl (SD)