Region Stockholm

Vänsterpartiet

2025-11-11

RS 2025-1154
Interpellation
2025:97

Interpellation av Johan M Sanne, (v) om Arlandas utbyggnad

I maj presenterade regeringens Arlandautredning ett omfattande åtgärdspaket för att stärka Arlandas konkurrenskraft. Utredningen bygger på antagandet att flygtrafiken kommer att öka kraftigt fram till 2050, med upp till 40 miljoner passagerare. Detta antagande är centralt för de investeringar och prioriteringar som föreslås.

Flyget har betydligt högre utsläpp per passagerarkilometer än något annat transportmedel. En överväldigande majoritet av allmänheten vill se genomgripande åtgärder för att minska klimatutsläppen och det inrikes flygandet har minskat trots regeringens stöd till olönsamma flygplatser med få resande.

Flygbranschen står inför en omfattande omställning för att nå nettonollutsläpp till 2050, i linje med EU:s klimatmål. Denna omställning innebär betydande kostnadsökningar, bland annat genom:

- EU:s kvotplikt för fossilfritt flygbränsle, som ska öka till 70 % år 2050.
- EU:s utsläppshandel, där utsläppsrätter blir allt dyrare och upphör helt 2039.
- Övergång till bioflygbränsle och elektrobränsle, som är flera gånger dyrare än fossilt bränsle.

Enligt beräkningar från IVL Svenska Miljöinstitutet kan flygbolagens kostnader öka med mellan 40 och 65 procent till 2050. Detta kommer sannolikt att påverka efterfrågan på flygresor, särskilt om biljettpriserna stiger kraftigt. Transportstyrelsen konstaterar att efterfrågans priselasticitet inte har uppdaterats sedan 2006, vilket gör att dagens prognoser riskerar att vara missvisande. Det är avgörande att offentliga investeringar baseras på uppdaterade och realistiska underlag. En felbedömning av flygets framtida utveckling riskerar att leda till stora och onödiga kostnader för både regionen och samhället i stort.

Mot denna bakgrund vill jag fråga ansvarigt regionråd:

1. Hur bedömer regionrådet risken att Arlandautredningens prognoser för flygresande är överskattade, givet de förväntade kostnadsökningarna för flyget?
2. Avser regionrådet att verka för att regeringen genomför en uppdaterad analys av flygets framtida kostnader och efterfrågan innan beslut om större investeringar fattas?

Region Stockholm

3. Hur säkerställer regionrådet att investeringar i Arlanda och flygrelaterad infrastruktur är långsiktigt hållbara ur både klimat- och ekonomiskt perspektiv?

4. Vilka åtgärder tänker du dig för att främja alternativ till flyget till Stockholmsregionen, såsom tågtrafik, i ljuset av flygets ökade kostnader och klimatpåverkan?

Johan M Sanne, Vänsterpartiet