Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2025-09-23

TN 2025-0726

Trafiknämnden
Ärende 18

Beslut om driftsform för busstrafikområde Sigtuna/Upplands Väsby

Egen regi för busstrafiken i Sigtuna och Upplands Väsby kräver att regionen bygger upp en helt ny verksamhet med bolag, yrkestrafiktillstånd, fordon, ledningssystem, IT och personalorganisation. Det är omfattande och kostnadsdrivande redan innan en enda buss rullar. Kostnaden för att bara etablera verksamheten uppskattas till cirka 180–220 miljoner kronor, främst kopplad till IT. Därtill bedöms den löpande driften bli 10–30 procent dyrare per utbudskilometer än vid upphandlad trafik, vilket kräver extra budgetutrymme.

Utredningen pekar själv ut att egen regi riskerar högre kostnader på grund av sämre stordriftsfördelar och sannolikt högre inköpspriser på bussar vid mindre volymer. Den påstådda motvikten är framtida skalfördelar om även Norrort och Norrtälje skulle tas i egen regi efter 2030, men det är spekulativt och kräver ännu större åtaganden innan några besparingar kan uppnås. Under tiden tar regionen hela risken.

Marknadseffekterna beskrivs som relativt stora. Mindre konkurrens och svårare etablering för nya aktörer riskerar att försämra prispress och innovationskraft på sikt. Samtidigt lyfter samma underlag att dagens upphandlade trafik i området når målen för trafikproduktion, kvalitet och kundnöjdhet. Varför ändra en modell som levererar, och dessutom till lägre kostnad per utbudskilometer?

Sammanfattningsvis talar det egna beslutsunderlaget emot egen regi: högre etableringskostnad, dyrare drift, betydande implementeringsrisker och negativ marknadspåverkan, utan tydliga kvalitetsvinster. Den upphandlade modellen ger stordriftsfördelar, lägre fordonskostnader och bevisad måluppfyllelse. I ett ansträngt ekonomiskt läge ska resurserna gå till fler och punktligare bussar, inte till att bygga en dyr parallell organisation.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningens förslag till beslut avslås i sin helhet.