Region Stockholm

MOTION
2025-05-06

RS 2025-0581
Motion 2025:48

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Pär Gustavsson (SD), Samuel Stephan (SD) och Andreas Birgersson (SD) om balanserade trafiklösningar

Sverigedemokraterna anser att det kommunala självstyret är grundläggande och vilar på principen att de lokala medborgarna bäst vet vad som är rätt för deras egen närmiljö. Samtidigt har kommunerna ett ansvar att se till helheten. Särskilt infrastrukturen kräver samordning över kommungränserna för att fungera effektivt. I vår region gäller detta i synnerhet Stockholms stad, där regionens centralort är belägen.

Som centralort har Stockholms stad ett särskilt ansvar att tillgodose hela regionens behov och får inte enbart utgå från sina egna invånares intressen. Tyvärr ser vi hur vänsterstyret i Stockholms stad, med Miljöpartiet i spetsen, underminerar detta ansvar genom ett ensidigt fokus på att minska vägtrafiken. Deras ambition att styra mot så kallade "hållbara transportmedel" saknar balans och tar inte hänsyn till den verklighet som majoriteten av regionens invånare och arbetstagare lever i.

Det är viktigt att komma ihåg att Stockholms stad, som centralort, måste säkerställa en fungerande infrastruktur för transporter till, från och genom staden. Vägtrafiken är avgörande – för varutransporter, service, vårdpersonal, och för privatpersoners vardag. Man får inte heller glömma att stora delar av Stockholmsregionen består av glesbygd, där alternativen till bilen är få.

Sverigedemokraterna motsätter sig en politik som ensidigt fokuserar på att minska parkeringsmöjligheter och stänga viktiga genomfartsleder. Tvärtom menar vi att Stockholm behöver fler parkeringsytor och bättre anpassade vägar för genomfartstrafik. En levande och fungerande stadskärna förutsätter en dynamisk region med smidiga kontakter till och från centralorten – och för detta krävs plats för bilar.

Det är oansvarigt att tro att bilens roll kan ersättas med fler cykelparkeringar och cykelpooler. Även om de som bor nära stadskärnan kan ha andra transportbehov än de som bor längre bort, måste stadens funktion och regionens helhetsbehov alltid stå i centrum. Dagspendling till och genom Stockholm kan inte lösas genom att enbart fokusera på innerstadens lokalinvånare.

Region Stockholm

MOTION
2025-05-06

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Vi vill därför tydligt markera att tillgängligheten måste förbättras för alla transportslag. Redan i dag råder det brist på parkeringsmöjligheter för både boende och besökare, särskilt i innerstaden. Utan en fungerande väginfrastruktur riskerar Stockholm att förlora sin roll som motor för Sveriges ekonomi.

Mot bakgrund av detta föreslår Sverigedemokraterna Regionfullmäktige besluta:

1. Att Region Stockholm i sina svar på remisser, och andra kontakter med Stockholms stad, tydliggör det särskilda ansvar som centralorten har att tillgodose när det gäller en fungerande transportinfrastruktur.

2. Att Region Stockholm i sina svar på remisser, och andra kontakter med kommunerna, tydliggör kommunernas ansvar att beakta hela regionens behov av transportinfrastruktur.

3. Att Region Stockholm i sina svar på remisser, och andra kontakter, motsätter sig åtgärder som ensidigt syftar till att minska vägtrafiken utan hänsyn till regionens övergripande behov av en balanserad transportinfrastruktur.

4. Att Region Stockholm verkar för att öka antalet parkeringsmöjligheter i och kring tätorten Stockholm, inklusive kranskommunerna, särskilt vid strategiska knutpunkter och i anslutning till kollektivtrafiken.

5. Att Region Stockholm verkar för att fler och bättre infartsparkeringar etableras i anslutning till kollektivtrafiken samt utreder attraktiva lösningar för samordnad prissättning mellan infartsparkering och SL-kort.

Pär Gustavsson (SD) Samuel Stephan (SD) Andreas Birgersson (SD)