Trafikregionrådet
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR

RS 2021-0268

2021-04-29

Svar på interpellation 2021:9 av Anna Sehlin (V) om att förlängda trafikavtal innebär en ålderstigen bussflotta

Anna Sehlin (V) har ställt följande frågor till mig.

1. Kommer du ta initiativ för att säkerställa att de förlängda trafikavtalen inte leder till att gamla bussar som passerat sin livslängd körs i trafik?

2. Anser du att Trafikförvaltningen har tillräckliga verktyg för att säkerställa att bussarna vid avtalsförlängning är trafiksäkra och medför en god resenärs- och arbetsmiljö?

Som svar vill jag anföra följande:

Kollektivtrafiken i regionen har drabbats hårt av pandemin, med kraftigt minskat resande och drastiskt minskade biljettintäkter. Trots detta säkerställer vi att trafik körs för fullt och med mer därtill. Detta för att minska trängseln och möjliggöra en tillgänglig och trygg resa för dem som behöver det.

Att säkra trafiken under pandemin har inte varit enkelt och om vi ser till vår omvärld långt ifrån självklart. Många insatser har varit nödvändiga och kommer även framgent att behöva övervägas för en trafik som kan köras med uthållighet avseende såväl verksamheten som dess ekonomi.

Förlängningen av trafikavtalen utgör en av dessa insatser, vilka genomförts och har haft ett viktigt syfte: Att kunna upprätthålla trafiken, trots pandemin, och säkerställa att vi inte sluter avtal som är ohållbara och ofördelaktiga för resenärerna och regionens skattebetalare.

Bussar som har passerat sin livslängd ska inte finnas i SL-trafiken. Inom de trafikavtal vi har finns inte heller några särskilda krav, utöver ålder, som bussarna inte uppfyller. Äldre fordon uppdateras därför för att möta exempelvis miljözonsregler och fordonen underhålls kontinuerligt för att upprätthålla trafiksäkerheten. Detta för att nämna ett par saker.

De verktyg som finns till trafikförvaltningens förfogande ger förutsättningar för att hantera den pandemi vi befinner oss mitt i, upprätthålla en trafiksäker fordonsflotta samt gör att vi kan upprätthålla trafiken för de som behöver den. Därtill för att kunna stå stark i sitt erbjudande även i framtiden.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 29 april 2021

Kristoffer Tamsons