SÄRSKILT UTTALANDE
2021-02-16

TN 2019-1180

Trafiknämnden
Ärende 13

Vänsterpartiet

Trafikförvaltningens svar på kommunernas synpunkter på T21

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region måste kollektivtrafiken göras mer tillgänglig, trygg och välkomnande för alla, oavsett vem du är. Den ska utformas för att finnas där för att alla oavsett kön, ålder, klass, normbrytande funktionalitet och var man bor ska kunna ha tillgång till hela regionen. Kollektivtrafiken, cyklister och fotgängare måste prioriteras i trafiken – det är feministiskt, jämlikt och klimatsmart.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. Vi vill därför tacka för informationen om förvaltningens svar på kommunernas synpunkter på T21, som ger oss en viss inblick i vad kommunerna önskar för förändringar. Vi förutsätter att förvaltningens svar om att synpunkten noteras inför framtida trafikplanering är något som verkligen görs, även om det upplevs som ett standardsvar i sammanställningen. Vi skulle dock önska att förvaltningen hade en större rådighet för att svara upp mot kommunernas önskemål. Nu blir ofta svaret att det inte är möjligt att ändra något för att det inte finns i avtalet med trafikutövaren.

När det gäller processen beskrivs hur sektorssamråd hålls en gång om året eller vid behov, på tjänstemannanivå respektive politisk nivå. Vidare sker politiska samråd mellan kommunpolitiker och representanter från regionens trafiknämnd. Det som inte nämns är att de politiska representanterna inte kommer från alla partier i nämnden. Vi i Vänsterpartiet vill se att processen med trafikförändringarna återdemokratiseras och att de politiska samråden som sker under arbetet med trafikförändringarna bör representanter från trafiknämndens samtliga partier få delta, vilket tidigare var ordningen. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna ge undrande väljare svar på varför förändringar sker.

Vi som valda politiker måste få ta ställning till förslagen efter att haft möjlighet få in synpunkter från regionens invånare, kommuner och organisationer. De har lokalkännedomen och förändringarna påverkar invånarnas liv. Kommunerna får visserligen trafikförändringarna på remiss, men sen dyker förändringarna upp med kort varsel utan specifika motiveringar. Det är ett demokratiskt underskott. Processen måste göras mer

transparent och trafikförändringsdokumentet måste upp till Trafiknämnden för godkännande.