Vänsterpartiet 2025-05-06

Interpellation av Lisa Rasmussen (V) om vilka satsningar som görs för att samordna buss och båt så att båtpendling blir mer tillgängliga för fler resenärer

Våra satsningar på båtpendling är väldigt bra, bland annat avlastar det vägar genom att fler åker vattenvägen. Men många av bryggorna som båtarna landar vid ligger en bit ifrån större bostadsområden, inte väldigt långt ifrån men tillräckligt för att det inte är gångavstånd.

Ett exempel är Orminge med en befolkning kring 9000 personer, som ligger väldigt nära bryggorna Hasseludden och Telegrafberget. Det finns bussar dit, 417 till Hasseludden och 416 till Telegrafberget, från Orminge Centrum. Resan tar 8–11 minuter. Det är bussar med låg turtäthet då det inte är så många som bor utmed linjesträckningarna, men ändhållplatserna ligger nära respektive brygga. Om det fanns en mer samordnad trafik med båttrafiken skulle många kunna slippa resa över Slussen och landa vid Strömkajen och därifrån ta bussar eller tunnelbanan från Kungsträdgården. Visserligen med en liten tidsförlust men man får en bekvämare resa.

Bussavgångarna är tyvärr inte alls anpassade till båtarnas avgångstider, med undantag för 416 från Telegrafberget när man tar båten hem ifrån stan. Det är dock den minst attraktiva resvägen då busshållplatsen ligger ovanför den extremt långa och branta backen. Den backen avskräcker långt mer än promenaden från tunnelbanan vid Slussen till den tillfälliga bussterminalen vid Fotografiska museet. Flera av 417:s avgångar från Hasseluddens busshållplats, som ligger mycket mer tillgängligt i relation till bryggan, avgår 2–4 minuter efter att båten ska landa vid Hasseluddens brygga enligt tidtabell och sträckan tar 5–7 minuter att gå.

Därför vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Nu när vi har tagit steget att inkludera båtpendlingen åtminstone till Vaxholm i SL:s taxeområde, finns det några planer på att uppdra åt operatörerna som ansvarar för de olika kollektivtrafikområdena att samordna tidtabeller så att den utmärkta båtpendlingen blir tillgänglig för resenärer som bor nära men inte på gångavstånd till bryggorna och heller inte har bil?

2. Har det undersökts om man skulle kunna köra buss 416 ända ner till bryggan i stället för att låta den stanna ovanför den branta och långa uppförsbacken?

Lisa Rasmussen, Vänsterpartiet