Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
20 februari 2024

TN 2023–0012
FUT 2023–0961

Trafiknämnden
Ärende 5

Beslut om verksamhetsberättelse 2023

Verksamhetsberättelsen 2023 bygger på vänsterstyrets budget som antogs i regionfullmäktige i december 2022. Hade vårt budgetalternativ vunnit i regionfullmäktige hade såväl verksamhetsplan som verksamhetsberättelse för 2023 sett annorlunda ut. Radikalt annorlunda. Då hade inte kollektivtrafiken underfinansierats med stora underskott som följd. Då hade inte de största nedskärningarna i SL-trafikens historia rullats ut. Det vi nu kan summera är ett förlorat år för kollektivtrafiken i Stockholms län. Tyvärr ett år som riskerar att följas av fler.

Vi vill lyfta ett par reflektioner av vad som framkommer i verksamhetsberättelsen.

Till att börja med ser vi med oro på de neddragningar som vänsterstyret genomfört och avser genomföra inom kollektivtrafiken. På såväl kort som lång sikt riskerar detta att minska resandet, förtroendet och utvecklingen av trafiken. Det in sin tur riskerar att föra in kollektivtrafiken i en ond spiral av återkommande nedskärningar, höjda biljettpriser och vikande resande som följd.

Att man dessutom väljer att lägga pengar på dyra konsultutredningar om något som beskrivs som framtidens kollektivtrafik, samtidigt som man inte har råd att upprätthålla den kollektivtrafik man redan har, är häpnadsväckande. Att ta hand om det vi har borde utgöra grunden för framtidsbygget. Få resenärer, skattebetalare och invånare imponeras av att resurser skiftas från att köra trafiken till att bygga till intet förpliktigande papperstigrar.

Till listan över märkliga prioriteringar måste även fogas den politiskt felaktiga budgeteringen av biljettintäkterna. I sig falsk matematik som grävt stora hål i ekonomin. Därtill förvärrat av att vänsterstyret genomfört ofinansierade taxeexperiment som på bara några år kostar verksamheten hundratals miljoner i minskade intäkter.

Strategin tycks vara att skrämma iväg resenärer och finansiera den trafik som finns kvar med viten och skadestånd. På annat sätt kan inte utläsas det faktum att just viten och skadestånd räddar verksamheten undan en regelrätt finansiell kollaps. Den förda ekonomiska politiken kan närmast jämföras med att försöka släcka en skogsbrand med paraffin.

Detta är vare sig den vision eller politik vi företrädde då vi bar ansvar för regionens kollektivtrafik. Det är inte den väg som gjorde att Stockholms kollektivtrafik klassades som en av de bästa i världen.

Avseende investeringarna noterar vi att vänsterstyret återkommande försöker dölja fördyringar för allmänheten och oppositionen. Därtill aktivt röstar ned initiativ för kontrollstationer samt ökad insyn och styrning av investeringar. Vi noterar också avsaknaden av leverans på det beslut om genomförande av Spårväg City som regionfullmäktige tog i samband med budget i december 2022. Beslut fattade av regionfullmäktige ska fullföljas och förhalning av beslutet är klandervärt.

Avslutningsvis konstaterar vi att 2023 kan summeras som ett förlorat år för resenärer, kollektivtrafik och Region Stockholms ekonomi.