Trafikavdelningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

INFORMATIONSÄRENDE
2020-09-23

Trafiknämnden
2020-10-19, punkt 19

Ärende
TN 2019-1180180

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om trafikförändringar T21

Ärendebeskrivning

I detta informationsärende beskrivs planerade permanenta trafikförändringar inför trafikåret T21.

Sammanfattning
I trafikförändringsdokumentet beskrivs trafikförändringar av den trafik som belagts med trafikplikt, det vill säga SL-trafik. Majoriteten av förändringarna sker vid tidtabellsskiftet den 13 december 2020. Förändringarna avser upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar.

Nuvarande avtal inom respektive trafikslag skiljer sig åt med komplexa ersättningsmodeller som innefattar bl. a ersättning för verifierad betalande påstigande (VBP), nöjd kund-incitament, tim- och kilometerkostnad. Dessa skillnader i ersättningsmodell återfinns inom samtliga trafikslag, och inom samtliga avtal. Nedan sammanställning av kostnader innefattar bara produktionskostnader i de avtal där trafikutövaren, helt eller delvis, får ersättning per körd kilometer och timme. För närvarande ser dock ersättningsmodellen annorlunda ut på grund av att interimsavtal har tecknats med trafikutövare för buss och lokalbanor. Beställningskostnaderna nedan utgår till ordinarie avtal.

Summan av trafikförändringarna för buss i T21 ger en besparing på ca 700 000. För lokalbanorna genererar trafikbeställningarna till T21 en kostnad på ca 1 miljon kronor, tunnelbanan får en ökad kostnad för beställd trafik i T21 på ca 1 miljon kr. Trafikförändringarna för pendeltågstrafiken ger en besparing på ca 3 miljoner i T21. Utöver dessa kostnader för produktion tillkommer ersättning till trafikutövarna för VBP-ersättning och övriga incitament i avtalen.

Underlag

- Trafikförändringsdokument SL-trafiken 2020/2021 (T21)

Fortsatt arbete
Svar på remissinstansernas yttrande på föreslagna trafikförändringar redovisas som informationsärende i december.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-09-21

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman

Trafikförändringsdokument T21

I detta dokument beskrivs planerade permanenta trafikförändringar inför trafikåret T21, samt större trafikstörande arbeten avseende spårtrafiken. Förändringarna avser både upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar. Dokumentet är en del av den årliga trafikförändringsprocessen.

Majoriteten av trafikförändringarna äger rum i december 2020.

Stockholm september 2020

Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-09-21

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLL

Trafikförändringsdokument T21 1
1 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag 3
1.1 Tunnelbana 3
1.2 Pendeltåg 3
1.3 Sjötrafik 5
1.4 Lokalbanor 10
1.5 Buss 11

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-09-21

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag

Förklaringar

- Med *högtrafik* menas vardagar cirka kl. 06-09 och kl. 15-19
- Med *mellantrafik* menas vardagar cirka kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördag och söndag cirka kl. 09-19
- Övrig tid är *lågtrafik*
- T20 avser tidtabellperioden 15 december 2019 – 12 december 2019
- T21 avser tidtabellperioden 13 december 2019 – 11 december 2020
- Sommartidtabellen 2021 infaller 25 juni-22 augusti
- Högsommarperioden 2020 infaller 6 juli-2 augusti

1.1 Tunnelbana

Trafikförändringar

- Under 2020 planeras trafiksättning av nya fordon (C30) och äldre fordon med ny utformning (uppgraderade C20) vilket innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen. Inför T21 kommer trafikförvaltningen titta särskilt på hur trafikering med de nya fordonen ska möta resenärsbehovet på bästa sätt.
- Inför kommande tidtabell fortsätter trafikförvaltningen även arbeta med att säkerställa att utbudet på tunnelbanan följer en tydlig och logisk struktur över veckodagarna på respektive bana och genomför mindre justeringar där så är motiverat för att öka kapaciteten där belastningen är som störst.

1.1.1 *Trafikstörande arbeten*

Även sommaren 2021 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad.

1.2 Pendeltåg

Trafikförändringar

Tågplanen T21 kommer medföra enbart smärre ändringar jämfört med gällande tågplan (T20)

Mälarbanan

Ytterligare något tåg kan förlängas till respektive från Bro.

Ostkustbanan

Inga förändringar planeras för Ostkustbanan.

Södertäljelinjen
De extra tåg till respektive från Tumba som under sommaren har förstärkt trafiken då pendeltågen har ersatt fjärrtåg och regionaltåg under Getingmidjans avstängning, dras in eftersom behovet bortfaller. Ingen sommaravstängning av Getingmidjan från 2021.

Nynäsbanan
Inga förändringar planeras för Nynäsbanan.

Gnestalinjen
Inga förändringar planeras för Gnestatrafiken. Eftersom tågen måste samordnas med övrig tågtrafik som använder samma spår som pendeltågen mellan Järna och Gnesta kan avgångstider flyttas.

2.2.1 Trafikstörande arbeten

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten påverka trafiken. Även under 2021 drabbar detta främst Mälarbanan (Bålsta - Stockholm).

Mälarbanan
Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2021, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

- Påskhelgen torsdag 1 april 2021 - måndag 5 april 2021
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City - Barkarby

- Söndag 3 juli 2021 - söndag 1 augusti 2021
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City - Jakobsberg

- Måndag 2 augusti 2021 - söndag 15 augusti 2021
  Ingen pendeltågstrafik Spånga - Jakobsberg

- Alla helgonshelgen, 5 - 7 november 2021
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City - Barkarby.

Ostkustbanan
Under helgen 23 - 24 oktober 2021 kommer sträckan Ulriksdal - Häggvik vara avstängd på grund av bygge av nytt vändspår norr om Sollentuna Station.

Underhållsarbeten i Solnatunnlarna 5 juli till 8 augusti 2021 medför enkelspår genom Solna, vilket i sin tur medför att vissa tåg inte stannar i Solna. Tågens tider justeras också för att enkelspårstrafiken ska fungera.

Södertäljelinjen
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Nynäsbanan
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Gnestalinjen
Ingen pendeltågstrafik mellan Järna och Gnesta helgen 20-21 februari samt 30-31 oktober på grund av bygge av nya mellanblock och växelbyte i Mölnbo.

Citybanan
Under alla helgonahelgen, 4-7 november 2021, kommer Citybanan vara avstängd för arbeten som syftar till att göra det möjligt att köra tätare trafik. Det kommer innebära kraftiga reduceringar av pendeltågstrafiken i framförallt det centrala avsnittet.

1.2.1 Trafikutveckling T22 och framåt

Till T22 genomför Trafikverket trimningsarbeten i Citybanans signalanläggning med syfte att kunna öka trafiken i Citybanan och möta det ökande resandet i pendeltågssystemet. Studier pågår om, hur och när en sådan utökning ska ske. En sådan utökning förutsätter att bl.a. fordonstillgängligheten, trafikledningsförmågan och infrastrukturens status i pendeltågssystemet är redo för ett sådant utvecklingssteg utan att robustheten i systemet äventyras. Genom ökad samverkan mellan Trafikverket, MTR och trafikförvaltningen kan en positiv utveckling skönjas inom berörda delområden. Därför skulle en ytterligare förtätning av trafiken under högtrafik kunna vara möjlig från ca T22.
Förutom pendeltågssystemets förmåga behöver en omfattande samordning med andra järnvägsföretag ske inför ett sådant utvecklingssteg.

1.3 Sjötrafik

2.3.1 *Ekerö*

Pendelbåtlinje 89
Trafikförvaltningen avser inte att anlöpa ytterligare stopp på Kungshatt. Då linje 89 är en direktlinje mellan Ekerö och Stockholm för att avlasta väg 261, bör det endast vara få mellanliggande stopp för att ge kortast möjliga restid.

Vintertidtabellen på linje 89 under isfria perioder ses över i syfte att nyttja den ordinarie båten och därmed förkorta restiden så länge Mälaren är isfri.

2.3.2 *Haninge*

Indragen kompletteringstrafik till Ornöskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

Linje 19 Dalarö - Huvudskär

Trafikförvaltningen drar in trafiken till Huvudskär.

Linje 19 Stockholm - Utö

Neddragning av direkttrafiken Strömkajen-Utö de 4 första helgerna efter sommaren, som infördes under försöket med utökad sommartrafik på grund av lågt resandeunderlag.

2.3.3 *Lidingö*

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen

Tidtabellsjusteringar på linjens norra del Ropsten-Tranholmen-Storholmen i syfte att göra tidsjusteringar för förbättrad punktlighet.

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets- och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Försökslinje 83, den nya pendelbåtslinjen 83 (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden- Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) har startat upp 17 augusti 2020 med som mest 4 fartyg i trafik under rusningstid. Vintertid 14/12 2020 -11/4 2021 kommer det att reduceras till 3 fartyg under isfri period och ett isgående fartyg med betydligt förlängd restid under perioder med is. Från vårtidtabellen 12/4 2021 planeras åter för full trafik med 4 fartyg. Sommartid reducerad trafik då fartygen används i WÅABs ordinarie trafik. För lokala bryggor längs med linjen har det skapats en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83. Tidtabellsjusteringar i och med att linjen är ett försök på utvärdering, kan löpande komma att göras inför nya tidtabellperioderna.

De avgångar som ej är direktbåt 83X, anlöper Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under isperiod endast under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

2.3.4 *Nacka*

Linje 17-18-19 Stockholm – Saltsjöbaden – södra skärgården
Trafik till Tollare brygga för skärgårdslinjerna 17-19 mot Nämdö/Ornö/Utö kan upptas när bryggan är färdigställd och vattenområdet utanför bryggan är fritt från hinder.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Försökslinje 83, den nya pendelbåtslinjen 83 (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden- Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) har startat upp 17 augusti 2020 med som mest 4 fartyg i trafik under rusningstid. Vintertid 14/12 2020 -11/4 2021 kommer det att reduceras till 3 fartyg under isfri period och ett isgående fartyg med betydligt förlängd restid under perioder med is. Från vårtidtabellen 12/4 2021 planeras åter för full trafik med 4 fartyg. Sommartid reducerad trafik då fartygen används i WÅABs ordinarie trafik. För lokala bryggor längs med linjen har det skapats en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83. Tidtabellsjusteringar i och med att linjen är ett försök på utvärdering, kan löpande komma att göras inför nya tidtabellsperioderna.

De avgångar som ej är direktbåt 83X, anlöper Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under isperiod endast under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

2.3.5 *Norrtälje*

Indragen kompletteringstrafik till Arholmaskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

Linje 24 Blidösundet
Östanå brygga avstängd sedan 2020, med anledning av bristande säkerhet till resenär. Trafiken återupptas när bryggan renoverats.

Stämmarsunds brygga avstängd sedan 2019, kan komma att åter trafikeras om bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra
Justering av trafiken på vardagseftermiddagar i syfte att anpassa trafiken till nya skol- och arbetstider under förutsättning av enstaka justering av anslutande busstrafik Norrtälje-Furusund.

Linje 30 Simpnäs - Arholma
Indragning av kvällstur ca. 22:00 från Arholma och 22:15 från Simpnäs förutom onsdagar och söndag på grund av mycket lågt resandeunderlag.

Linje 31 Räfsnäs – Tjockö - Fejan
Indragning av kvällstur ca. 19:40 från Räfsnäs måndag till torsdag. Avgången 09:00 från Fejan kortas av till att utgå från Tjockö med undantag onsdagar. Förändringarna görs på grund av mycket lågt resandeunderlag.

2.3.6 *Stockholm*

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen
Tidtabellsjusteringar på linjens norra del Ropsten-Tranholmen-Storholmen i syfte att göra tidsjusteringar för förbättrad punktlighet.

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets- och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Pendelbåtlinje 89
Trafikförvaltningen avser inte att anlöpa ytterligare stopp på Kungshatt. Då linje 89 är en direktlinje mellan Ekerö och Stockholm för att avlasta väg 261, bör det endast vara få mellanliggande stopp för att ge kortast möjliga restid.

Vintertidtabellen på linje 89 under isfria perioder ses över i syfte att nyttja den ordinarie båten och därmed förkorta restiden så länge Mälaren är isfri.

2.3.7 *Vaxholm*

Linje 4 Vaxholm - Ramsösund
Norra Tynningö brygga som tidigare planerats vara avstängd för ombyggnation från hösten 2021, kommer fortsatt att trafikeras då Trafikverket meddelat att ombyggnationen skjuts på framtiden.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Försökslinje 83, den nya pendelbåtslinjen 83 (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden- Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) har startat upp 17 augusti 2020 med som mest 4 fartyg i trafik under rusningstid. Vintertid 14/12 2020 -11/4 2021 kommer det att reduceras till 3 fartyg under isfri period och ett isgående fartyg med betydligt förlängd restid under perioder med is. Från vårtidtabellen 12/4 2021 planeras åter för full trafik med 4 fartyg. Sommartid reducerad trafik då fartygen används i WÅABs ordinarie trafik. För lokala bryggor längs med linjen har det skapats en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83. Tidtabellsjusteringar i och med att linjen är ett försök på utvärdering, kan löpande komma att göras inför nya tidtabellsperioderna.

De avgångar som ej är direktbåt 83X, anlöper Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under isperiod endast under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer endast matar in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.8 *Värmdö*

Indragen kompletteringstrafik till Nämdöskärgårdens öar och områden vilka ligger utanför ordinarie WÅAB/SL-linjenät.

Linje 23 Stavsnäs - Runmarö
Trafikutbudet justeras under 2021 i syfte av att effektivisera och dra in turer med låg beläggningsgrad.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Försökslinje 83, den nya pendelbåtslinjen 83 (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden- Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) har startat upp 17 augusti 2020 med som mest 4 fartyg i trafik under rusningstid. Vintertid 14/12 2020 -11/4 2021 kommer det att reduceras till 3 fartyg under isfri period och ett isgående fartyg med betydligt förlängd restid under perioder med is. Från vårtidtabellen 12/4 2021 planeras åter för full trafik med 4 fartyg. Sommartid reducerad trafik då fartygen används i WÅABs ordinarie trafik. För lokala bryggor längs med linjen har det skapats en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83. Tidtabellsjusteringar i och med att linjen är ett försök på utvärdering, kan löpande komma att göras inför nya tidtabellsperioderna.

De avgångar som ej är direktbåt 83X, anlöper Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under isperiod endast under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer endast matar in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

2.3.9 *Österåker*

Linje 9 Vaxholm - Ljusterö
Linanäs brygga (Ljusterö) avstängd för ombyggnation perioden 1 oktober 2020 fram till sommaren 2021.

Linje 24 Blidösundet
Östanå brygga avstängd sedan 2020, med anledning av bristande säkerhet till resenär. Trafiken återupptas när bryggan renoverats.

Pendelbåtlinje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Försökslinje 83, den nya pendelbåtslinjen 83 (Strömkajen-Slussen-Nacka Strand-Telegrafberget-Hasseludden- Gåshaga-Vaxholm-Rindö västra-Norra Tynningö-Ramsö-Grenadjärsbryggan) har startat upp 17 augusti 2020 med som mest 4 fartyg i trafik under rusningstid. Vintertid 14/12 2020 -11/4 2021 kommer det att reduceras till 3 fartyg under isfri period och ett isgående fartyg med betydligt förlängd restid under perioder med is. Från vårtidtabellen 12/4 2021 planeras åter för full trafik med 4 fartyg. Sommartid reducerad trafik då fartygen används i WÅABs ordinarie trafik. För lokala bryggor längs med linjen har det skapats en byteslösning med anslutningsbåt till pendelbåt 83. Tidtabellsjusteringar i och med att linjen är ett försök på utvärdering, kan löpande komma att göras inför nya tidtabellsperioderna.

De avgångar som ej är direktbåt 83X, anlöper Telegrafberget (Nacka) som ny trafikbrygga mellan Vaxholm och Stockholm.

Nacka Strand trafikeras under isperiod endast under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

Linje 83 kommer även påverka skärgårdstrafik, där enstaka avgångar på lokala linjer endast matar in till direkttrafiken med pendelbåt 83 för vidare resa till Stockholm.

1.4 Lokalbanor

Nockebybanan
Inga trafikförändringar planerade.

Saltsjöbanan
Inga trafikförändringar planerade.

Tvärbanan
Partiell förlängning av Kistagrenen till Bromma flygplats planeras till tidtabellsskiftet december 2020. Vi verkar för att förtäta trafiken till rak 6-minutertrafik men det är för närvarande inte tillåtet pga. nuvarande säkerhetsrestriktioner.

Roslagsbanan
Upprustningsarbete samt utbyggnad av dubbelspår kommer att pågå vilket medför att trafiken stängs av i olika etapper på Kårstagrenen under 2021. För sträckan Täby kyrkby - Kårsta planeras tågtrafiken att ersättas med buss under juni - oktober 2021 samt för

sträckan Lindholmen - Kårsta under oktober – december 2021. Totalavstängning av hela banan kommer att ske 24 – 28 juli samt ytterligare två dagar därefter för Näsby Parkslinjen.

Pga. sänkt hastighet föranlett av banarbeten invid spåret mellan Täby kyrkby – Kragstalund kommer tågen inte stanna vid Bällsta station i motrusningsriktningen under december 2020 – juni 2021. De uteblivna uppehållen kommer inte att bussersättas, då det finns ordinarie busslinjer att tillgå vid platsen. Detta gäller endast under morgon respektive eftermiddagar under vardagar. Övrig tid stannar tågen som vanligt i Bällsta.

Provkörningar av nya fordonstypen X15p kommer att ske på sträckan Lindholmen – Kårsta kvällar mot måndag-fredag under perioden februari – juni 2021, tågtrafiken ersätts då med buss. Observera att vid denna tidpunkt ännu ej fastställda trafikpåverkande arbeten kan bli aktuella på andra sträckor och tidpunkter under året.

Spårväg City
Inga trafikförändringar planerade.

Lidingöbanan
För att möta det ökande resandet, under speciellt rusningstid, levereras två nya fordon till Lidingöbanan hösten 2020. Trafikförvaltningen förbereder för en utökning av nuvarande trafikupplägg när så är möjligt att genomföra.

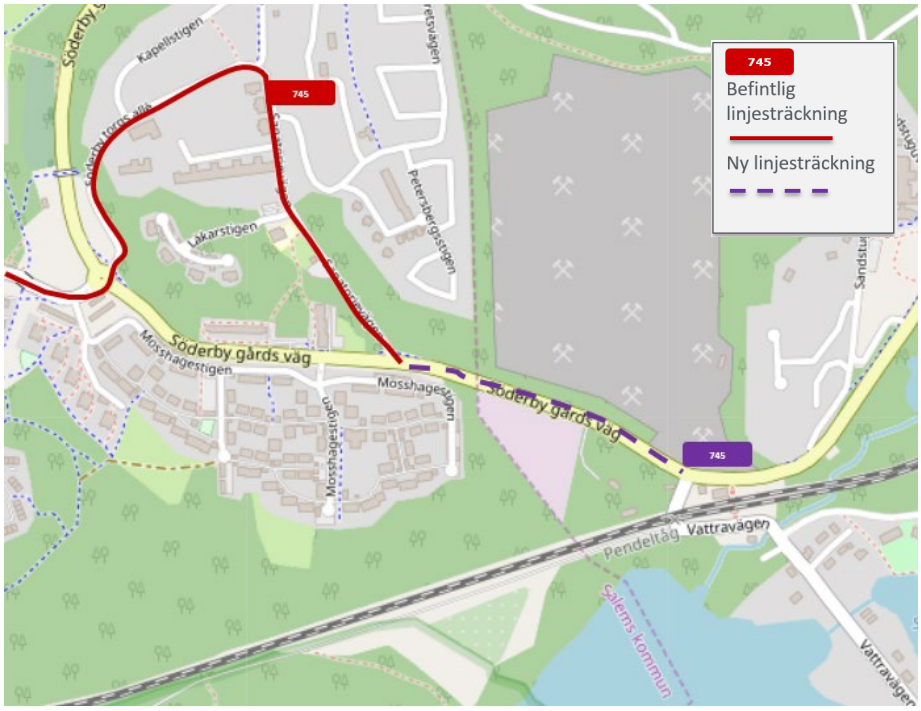
1.5 Buss

1.5.1 *Botkyrka*

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck
Linjen får ökad turtäthet genom en ny avgång i vardera riktning på vardagseftermiddagar under normal- och sommartidtabellen.

Linje 707 Fruängen – Tumba
Linjen får en ny avgång från Fruängen mot Tumba på kvällen vilket gör att 30-minuterstrafiken förlängs från kl ca 21:00 till 22:00 på vardagar och från 19:00 till 20:00 på helger.

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby
Linje 745 förlängs från hållplats Mosshagen till Uttran i båda riktningarna.



1.5.2 *Danderyd*

Inga förändringar gällande linjedragningar.

1.5.3 *Ekerö*

Linje 350 Ekerö centrum –Fittja

Försöket med linjen är förlängt och trafikförvaltningen kommer söka dialog med Ekerö kommun om linjens fortsättning.

<u>Paketlösning</u>

Linjer 342, 302, 303, 305

Linje 342 Jungfrusund –Älvnäs

Linjen läggs ned i sin helhet, trafiken tas över helt av linje 302, 303 och 305 som ersätter 342 med samma turtäthet som idag till alla destinationer alla veckodagar**.**



Linjesträckning linje 342

Linje 302 Brommaplan –Knalleborg
Linjen tar över linje 342:s trafikuppdrag Knalleborg-Ekebyhov -Ekerö C. Linjen körs med samma turtäthet som dagens 342.

Linje 303 Jungfrusund- Brommaplan
Linjen tar över linje 342:s trafikuppdrag mellan Jungfrusund-Ekerö C, linjen körs med samma turtäthet som dagens 342.

Linje 305 Brommaplan -Älvnäs
Linjen tar över linje 342:s trafikuppdrag mellan Älvnäs-Oxberget-Ekerö C. Linjen körs med samma turtäthet som dagens 342.

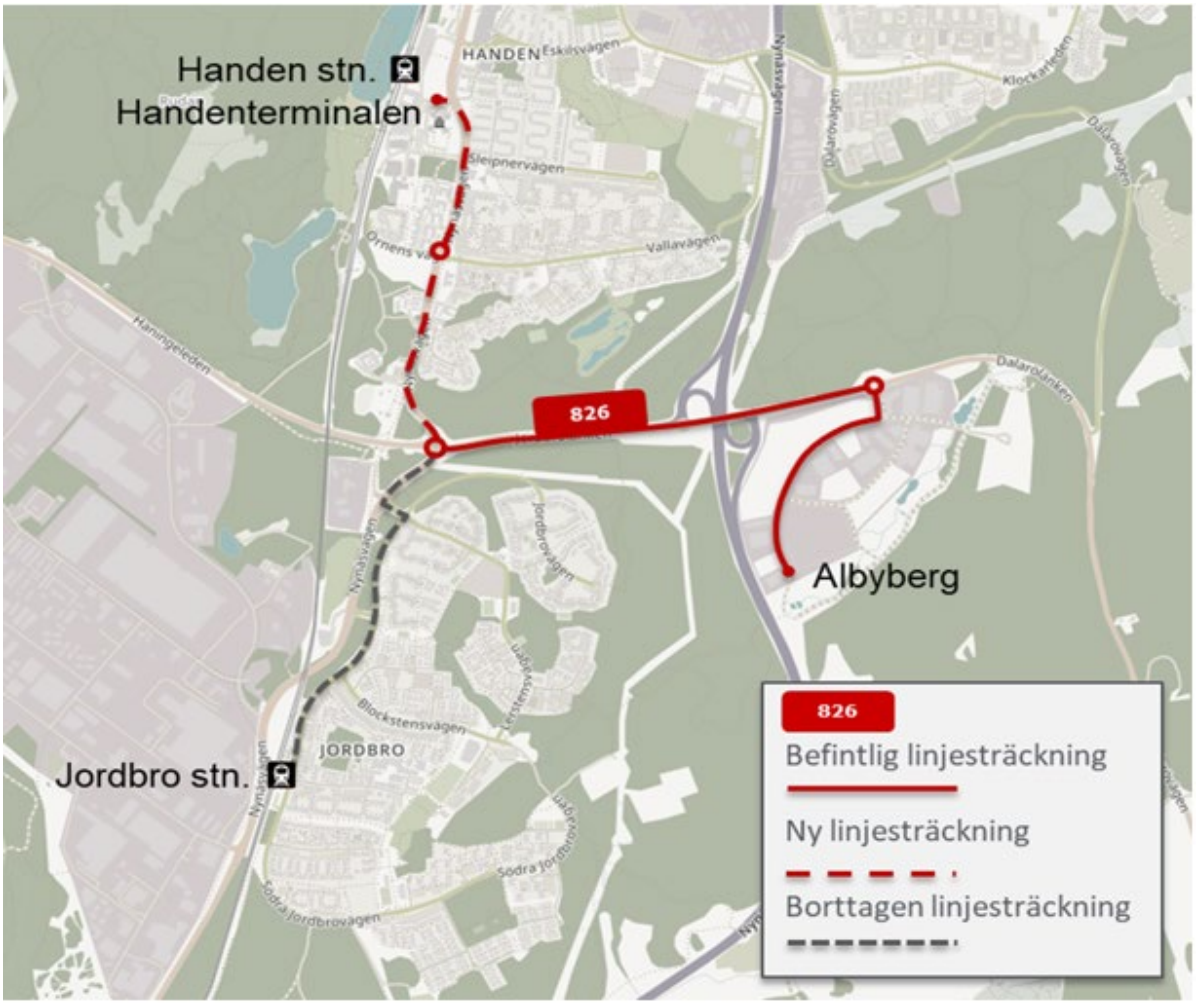
Linje 177 Mörby station -Skärvik
Första avgången på morgonen förlängs från Träkvista till Skärvik.

Linje 316 Svanhagen-Svartsjö
Linje 336 Brommaplan-Stenhamra
Linje 316 och 336 slås ihop till en linje där 316 behålls och förlängs till Brommaplan. 336 försvinner som linjenummer medan dess utbud flyttas över till linje 316.

338 Brommaplan-Ilända
Linje 338 byter namn till 318. Samtidigt förbättras utbudet till entimmestrafik dagtid på sträckan Svanhagen – Ilända i båda riktningar.

1.5.4 *Haninge*

Linje 826 Jordbro station–Albyberg
Linjen får ny slut-/starthållplats och dras till Handenterminalen istället för som idag till Jordbro station.



Linje 981 Handens närsjukhus–Brandbergen–Handens närsjukhus
Linjen förlängs från Sjukhusentrén till Port 73 och omvänt från ca kl 11.00 till ca kl 15.00. I samband med detta tas en avgång bort och turtäthetsintervallet minskar med ca 10 minuter.

1.5.5 *Huddinge*

Linje 172 Norsborg – Skarpnäck
Linjen får ökad turtäthet genom en ny avgång i vardera riktning på vardagseftermiddagar under normal- och sommartidtabellen.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen
Linje 173 får ökad turtäthet mellan kl 11-18 på helger under normaltidtabellen.

Linje 707 Fruängen – Tumba
Linjen får en ny avgång från Fruängen mot Tumba på kvällen vilket gör att 30-minuterstrafiken förlängs från kl ca 21:00 till 22:00 på vardagar och från 19:00 till 20:00 på helger.

Linje 865 Handen–Skärholmen
Linjen föreslås få utökad turtäthet på lördagar.

Linje 828 Farsta centrum - Länna handelsplats
Linjen föreslås få ytterligare 2 turer under tidig kväll från Drevviksstrand till Farsta C under vardagar.

1.5.6 *Järfälla*

Linje 564H/564V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station

Linjen föreslås utökas från dagens 20-minuterstrafik till 15-minuterstrafik under högtrafik. Linjen trafikeras då med 15-minuterstrafik under högtrafik och 30-minuterstrafik under dagtid och kvällar.

1.5.7 *Lidingö*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

1.5.8 *Nacka*

Linje 71, 443
Linje 71 Slussen (Glasbruksgatan) – Jarlaberg
Från Jarlaberg: Två avgångar på linjen dras in tidig vardagsmorgon i normaltidtabellen och en avgång dras in tidig vardagsmorgon i sommartidtabellen. Linjen utglesas från halvtimmes- till entimmes-trafik på helger före kl 09:45 samt dagligen efter 21:50
Från Glasbruksgatan:
Linjen utglesas från halvtimmes- till entimmes-trafik lördag-söndag före kl. 09:20, samt dagligen efter kl. 22:20.
Linje 443 Slussen – Jarlaberg
Linjen får tre nya avgångar tidig vardagsmorgon året runt. Två nya avgångar från Jarlaberg och en från Slussen. Trafiken utökas även helger året runt så att turtätheten blir halvtimmestrafik hela trafikdygnet.
För att bättre anpassa utbudet efter aktuellt resandet görs även följande ändringar. Under sommartidtabellsperioden införs två nya avgångar från Slussen och tre nya avgångar från Jarlaberg under eftermiddagen. Från Nacka strand sker en reducering från 10 till 15 min-trafik på eftermiddagen genom att sex avgångar Nacka strand - Slussen dras in.

Linje 442X Medborgarplatsen – Boovägen
Åtta nya avgångar införs vilket förtätar trafiken Medborgarplatsen-Boo backe från 15 till 10 min-trafik c:a kl. 15:50-18:20.

Linje 445 Slussen – Insjön
Under vintertidtabell införs fem nya avgångar Orminge C – Slussen under eftermiddagsrusningen och en avgång i motsatt riktning. Vidare införs en ny avgång Slussen-Orminge c:a 07:30 som samordnas med linje 444 för en jämnare turtäthet på sträckan.
Under sommartidtabell införs fyra nya avgångar Orminge C – Slussen under eftermiddagsrusningen.

Linje 447 Slussen – Boo backe
Fyra nya avgångar införs under vintertidtabell så att dagens 8-10-minuterstrafik förtätas till 7-8-minuterstrafik när det är som tätast. Förslaget innebär även att trafiken startar 15 minuter tidigare och slutar 30 minuter senare än idag.

Linje 801 Gullmarsplan–Älta–Gullmarsplan
Linjen föreslås få utökad trafikeringstid måndag-fredag fram till ca kl. 24:00. Under sommartidtabellen föreslås linjen få utökad turtäthet under mellantrafikperioden. Under lördag-söndag föreslås trafikeringstiden utökas både under normaltidtabellen och under sommartidtabellen till att omfattas från ca 6:30 till 24:00.

Linje 840 Handenterminalen–Nacka strand
Linjen övervägs få utökad trafikeringstid på lördag-söndag och ytterligare två turer vardagar från Nacka och Handenterminalen.

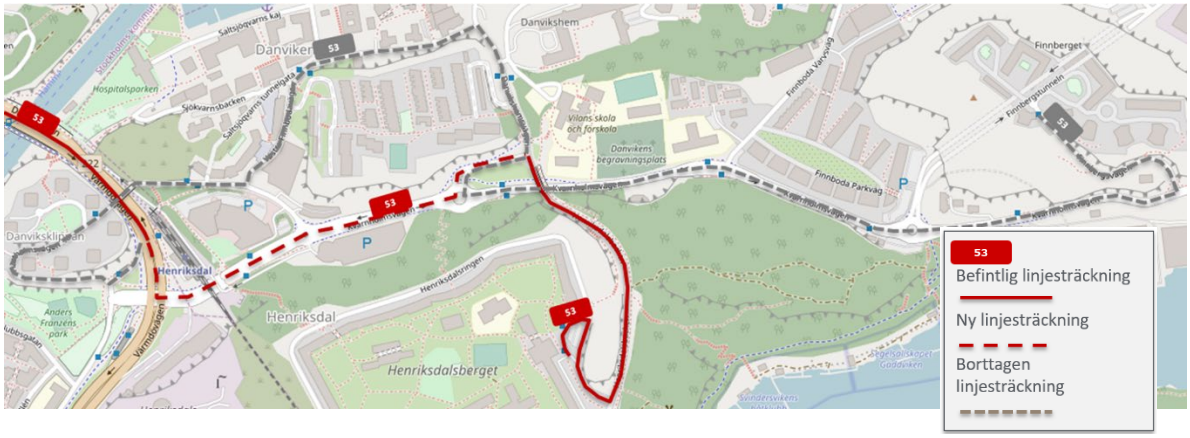
<u>Paketlösning</u>
Linje 53, 54, 55
Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget – (Finnberget)
Linje 53 får en genare linjesträckning mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget vilket tillsammans med att Katarinavägen öppnas hösten 2020 beräknas minska restiden med 6 minuter sträckan Henriksdalsberget – Slussen. Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som får ändrad linjesträckning.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-09-21

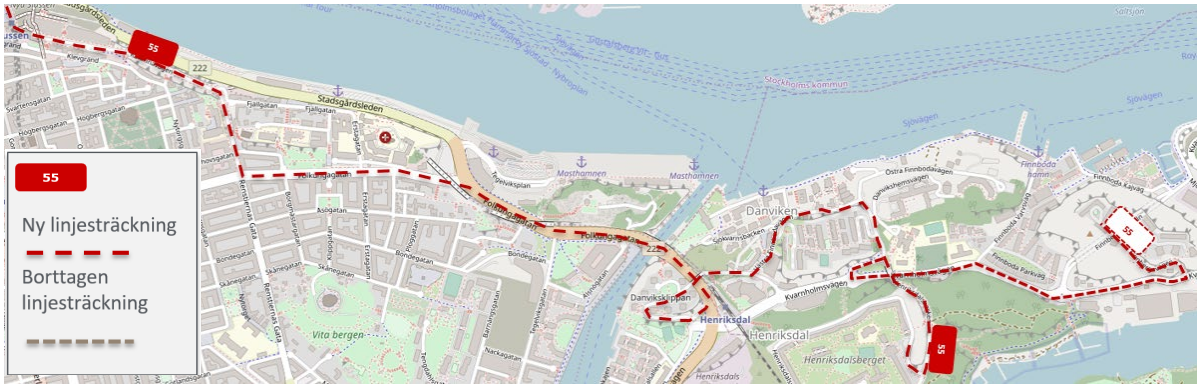
Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som får ändrad linjesträckning sträckan Slussen – Hjorthagen till att trafikera samma väg till Henriksdalsberget och Finnberget som linje 53 gjorde innan ombyggnaden av Slussen påbörjades. Trafikutbud blir 20-minuterstrafik. Resenärer mellan Slussen och Stureplan hänvisas till linje 2 och mellan Stureplan och Norra Djurgårdstaden till linje 75.

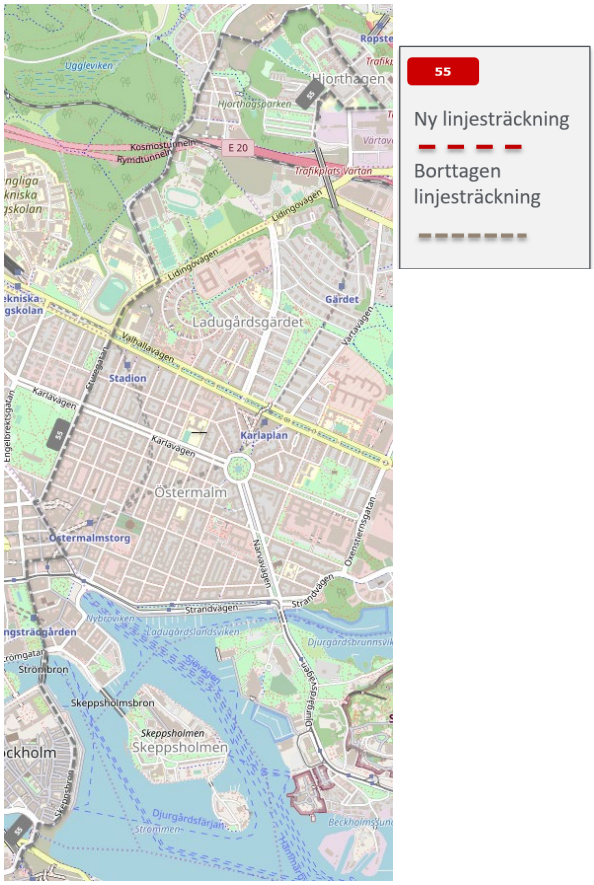


Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

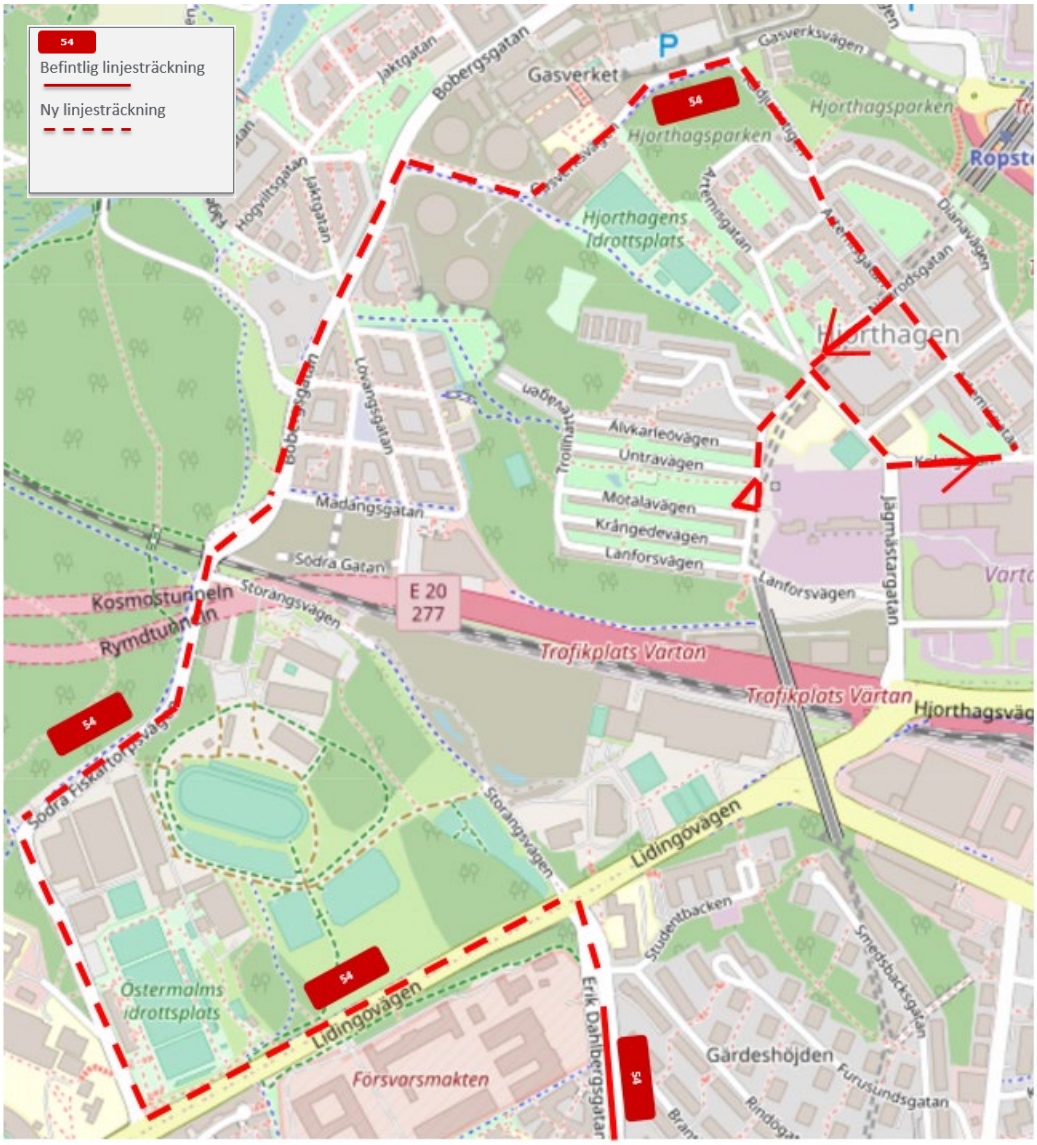
PM
2020-09-21

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 54 Reimersholme – Storängsbotten
Linjen förlängs från Rindögatan via Lidingövägen till Östermalms IP och därifrån till Hjorthagen och ersätter därmed linje 55 på denna sträcka.



1.5.9 *Norrtälje*

Linje 631 Norrtälje–Rådmansö–Norrtälje
En ny tur från Norrtälje på söndag kväll.

Linje 638 Norrtälje–Vätö–Norrtälje
Linjen får en ny avgång kvällstid vid 21.00.

Linje 651 Norrtälje busstation–Färsna
Linjen får utökad turtäthet under eftermiddagens högtrafik från var 60:e minut till var 30:e minut från Färsna till Norrtälje busstation. Linjen får även en ny avgång från Norrtälje busstation till Färsna kl. 19:05.

1.5.10 *Nynäshamn*

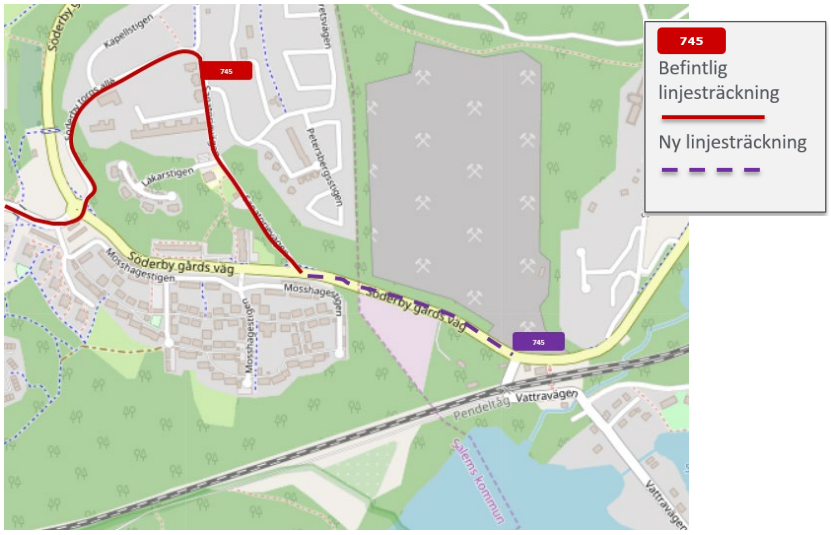
Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

1.5.11 *Nykvarn*

Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

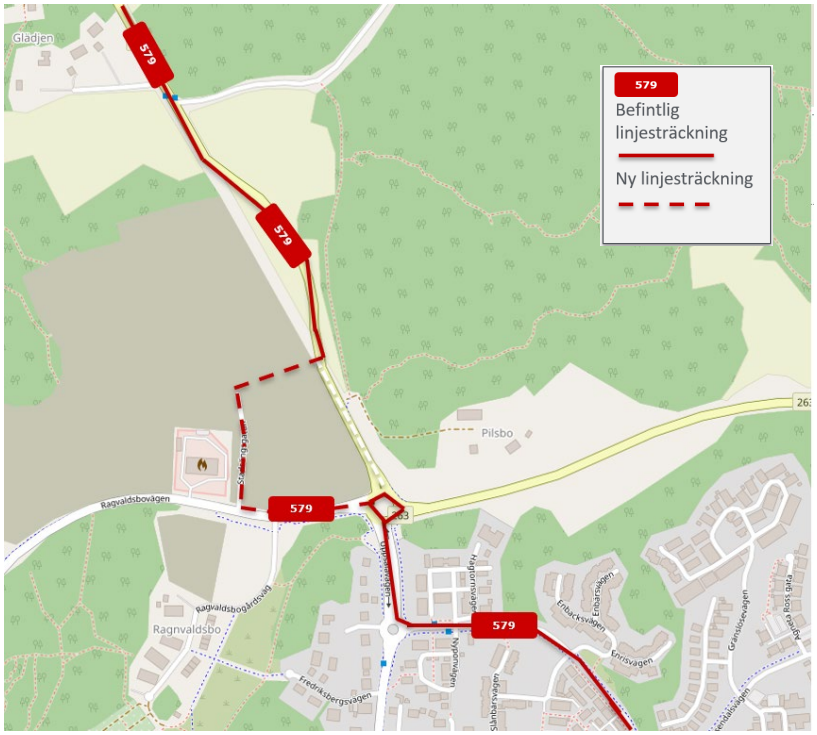
1.5.12 *Salem*

Linje 745 Fridhemsplan – Söderby
Linjen förlängs från hållplats Mosshagen till Uttran i båda riktningarna.



1.5.13 *Sigtuna*

Linje 579 Arlanda- Bålsta stn
Förutsatt att genomgångsvägen genom Sigtuna stadsängar är färdigställt kommer linjen trafikera området. Linjen slutar i samband med detta också trafikera Cargo city.



1.5.14 *Sollentuna*

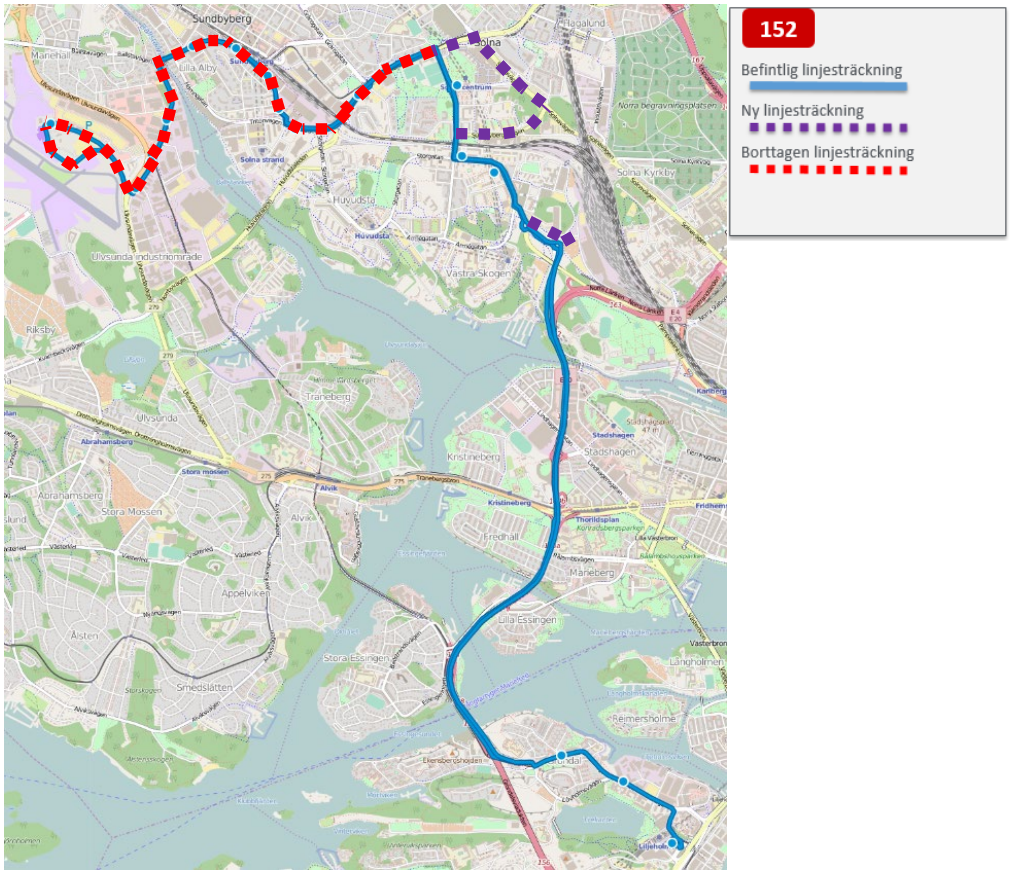
Inga förändringar gällande linjedragningar föreslås.

1.5.15 *Solna*

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

I och med att tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats kortas linje 152 av så den trafikerar sträckan Liljeholmen– Solna centrum vardagar i rusningstrafik. Vidare kommer hållplats Tomteboda trafikeras.

I Solna centrum kommer dagens hållplats på Huvudstagatan användas som slut- och starthållplats. Linjen vänder därefter runt Solna via Frösundaleden - Solnavägen - Sundbybergsvägen - Huvudstagatan. Hållplatserna Solna centrum Norra, Solna Stadshus, Albydal, Klippgatan och Huvudsta Torg trafikeras i riktning mot Liljeholmen.



1.5.16 *Stockholm Innerstad*

Paketlösning

Linje 50, 74, 4

Linje 50 Hornsberg – Stora Lappkärrsberget

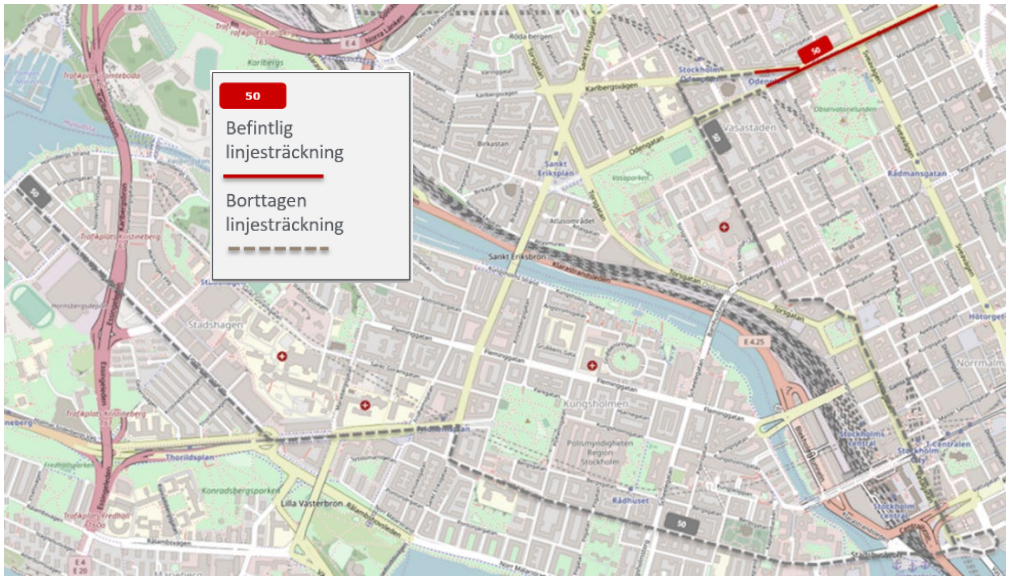
Då efterfrågan är lägre Odenplan – Hornsberg än sträckan Odenplan – Stora Lappkärrsberget kortas linje 50 av vid Odenplan och trafikerar Stora Lappkärrsberget – Odenplan. Resurser som frigörs möjliggör en förlängning av linje 74 till Hornsberg vilket ger en koppling till Södermalm och tunnelbanans röda linje.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-09-21

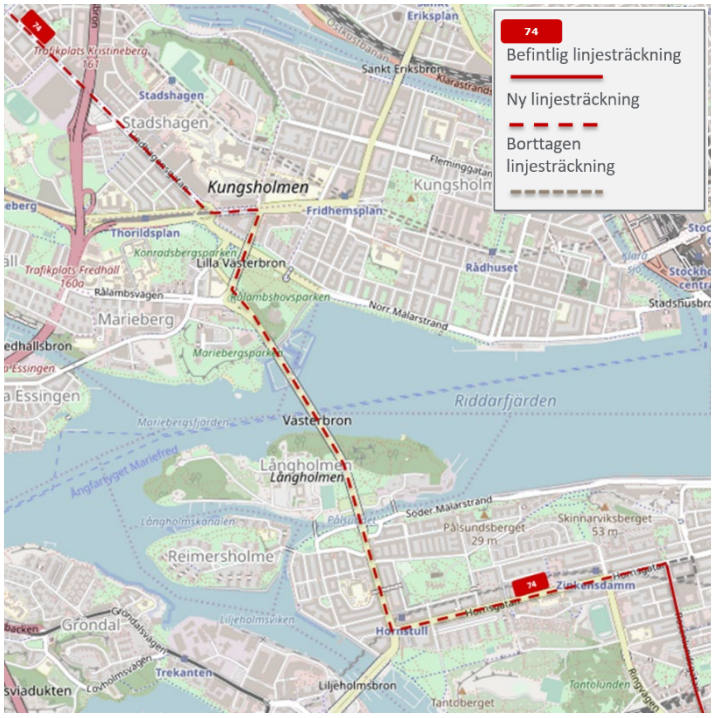
Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 74 Mariatorget – Sickla udde

Linje 74 förlängs så att linjen efter hållplats Södra station trafikerar sträckan Hornsgatan-Långholmsgatan-Västerbron-Lilla Västerbron-Drottningholmsvägen-Lindhagensgatan och får ny ändhållplats Moa Martinsons torg. Nuvarande ändhållplats Krukmakargatan blir utan busstrafik.



Linje 4 Radiohuset – Gullmarsplan

Då linje 74 förlängs innebär det i sin tur att linje 4 avlastas på sträckan Södra station-Mariebergsgatan vilken därmed kan snabbas upp genom att ej trafikera några hållplatser som har kortare avstånd än 500 m. Dessa är Wollmar Yxkullsgatan, Ansgariegatan och Lignagatan.



Paketlösning

Linje 53, 54, 55

Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget – (Finnberget)

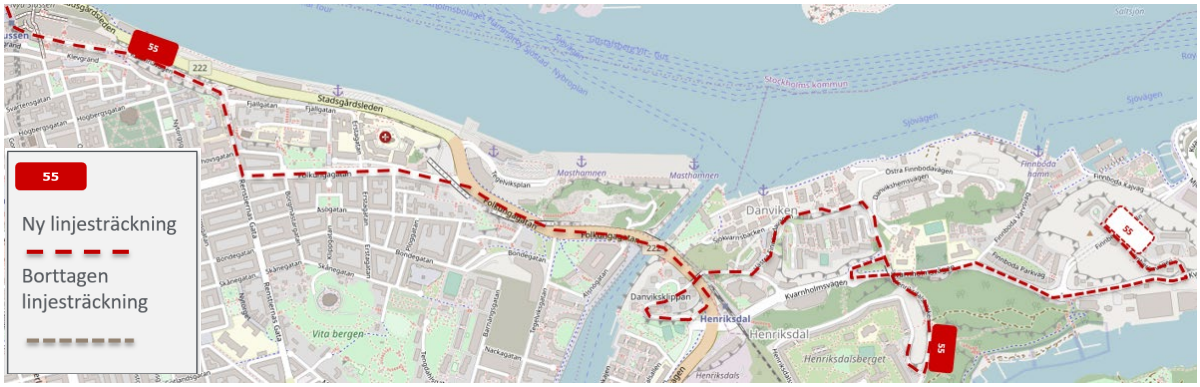
Linje 53 får en genare linjesträckning mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget vilket tillsammans med att Katarinavägen öppnas hösten 2020 beräknas minska restiden med 6 minuter sträckan Henriksdalsberget – Slussen. Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som får ändrad linjesträckning.

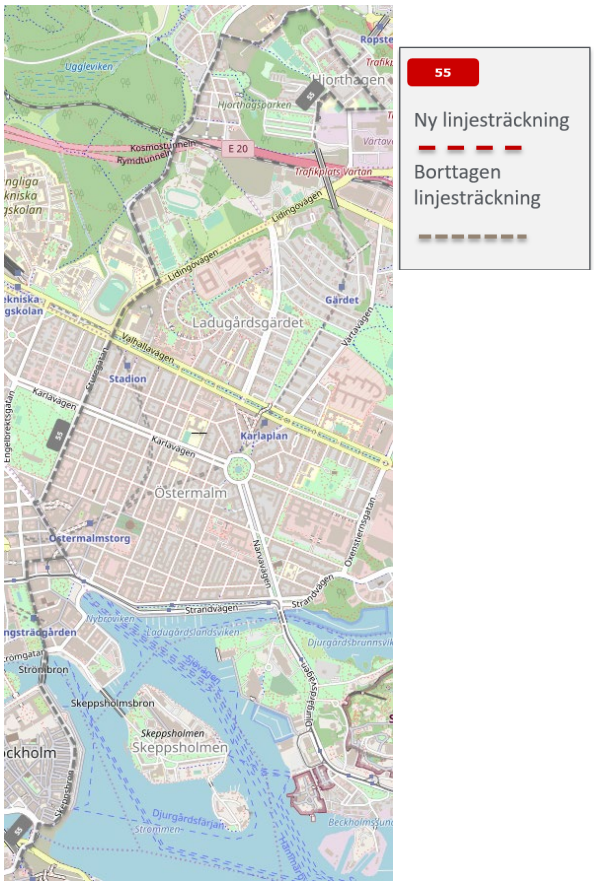


Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som får ändrad linjesträckning sträckan Slussen – Hjorthagen till att trafikera samma väg till Henriksdalsberget och Finnberget som linje 53 gjorde innan ombyggnaden av Slussen

påbörjades. Trafikutbud blir 20-minuterstrafik. Resenärer mellan Slussen och Stureplan hänvisas till linje 2 och mellan Stureplan och Norra Djurgårdstaden till linje 75.





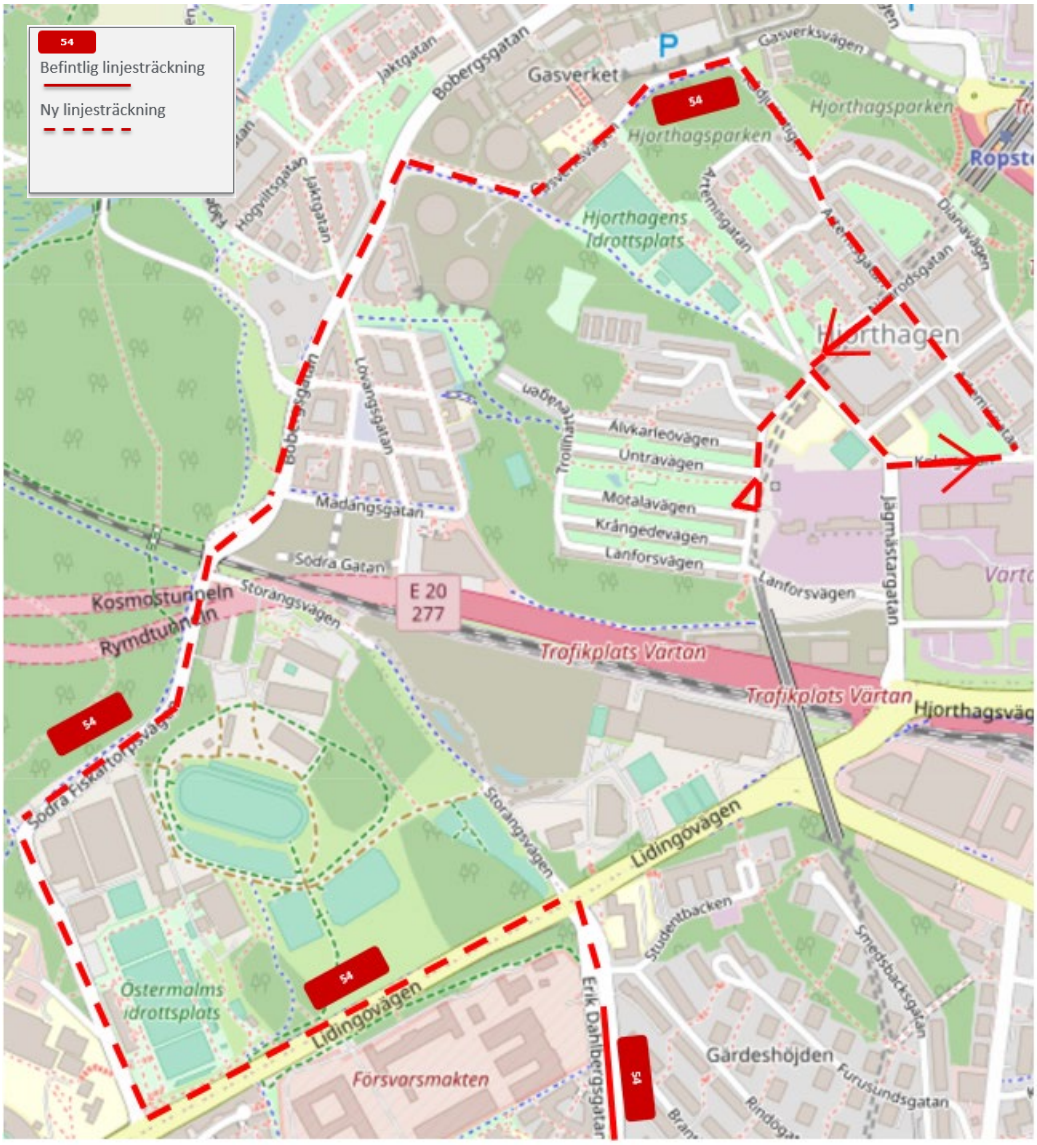
Linje 54 Reimersholme – Storängsbotten
Linjen förlängas från Rindögatan via Lidingövägen till Östermalms IP och därifrån till Hjorthagen och ersätter därigenom linje 55 på denna sträcka.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2020-09-21

Diarienummer
TN 2019-1180

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 3 Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset
Linje 77 Karolinska sjukhuset – Liljeholmen

Då hållplats Torsplan i riktning mot Solna har flyttats längre söderut på Torsgatan pga ombyggnation blir avståndet till hållplats Rödabergsgatan mycket kort. Hållplats Rödabergsgatan som bara finns i riktning mot Solna och enbart trafikeras av linjerna 3 och 77 dras därför in.



Linje 3 & 77 *indragen hållplats*

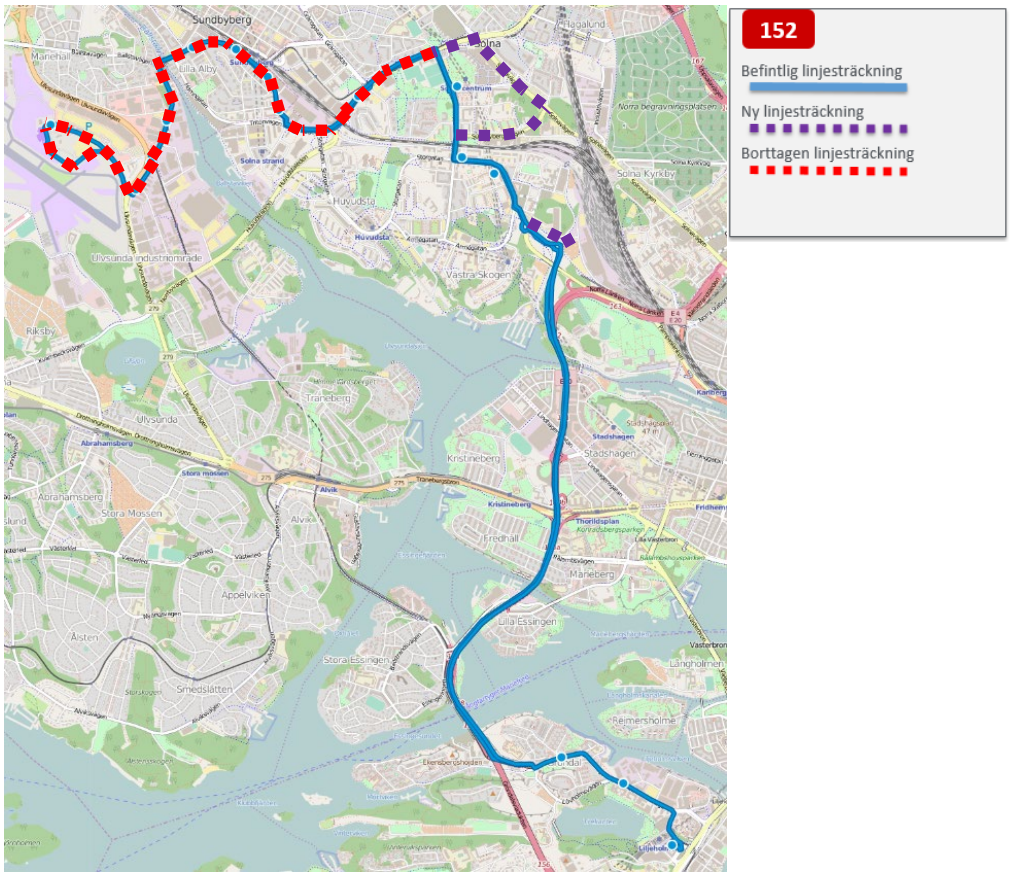
Linje 65 Fredhäll – Skeppsholmen
Linjen får minskad turtäthet i rusningstrafiken från 15- till 20-minuterstrafik.

Linje 69 Centralen – Kaknästornet
Då linje 69 har lågt resande kvällstid får linjen minskad turtäthet från 30- till 60-minuterstrafik fr o m kl. 22.00 under normaltidtabellen.

1.5.17 *Stockholm Söderort*

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats
I och med att tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats kortas linje 152 av så den trafikerar sträckan Liljeholmen– Solna centrum vardagar i rusningstrafik. Vidare kommer hållplats Tomteboda trafikeras.

I Solna används dagen hållplats på Huvudstagatan som slut- och starthållplats. Linjen vänder därefter runt Solna via Frösundaleden - Solnavägen - Sundbybergsvägen - Huvudstagatan. Hållplatserna Solna centrum Norra, Solna Stadshus, Albydal, Klippgatan och Huvudsta Torg trafikeras i riktning mot Liljeholmen.



Linje 172 Norsborg – Skarpnäck
Linjen får ökad turtäthet genom en ny avgång i vardera riktning på vardagseftermiddagar under normal- och sommartidtabellen.

Linje 173 Skarpnäck – Skärholmen
Linje 173 får ökad turtäthet mellan kl 11-18 på helger under normaltidtabellen.

Linje 707 Fruängen – Tumba
Linjen får en ny avgång från Fruängen mot Tumba vilket gör att 30-minuterstrafiken förlängs från kl ca 21:00 till 22:00 på vardagar samt från 19:00 till 20:00 på helger.

1.5.18 *Stockholm Västerort*

Paketlösning

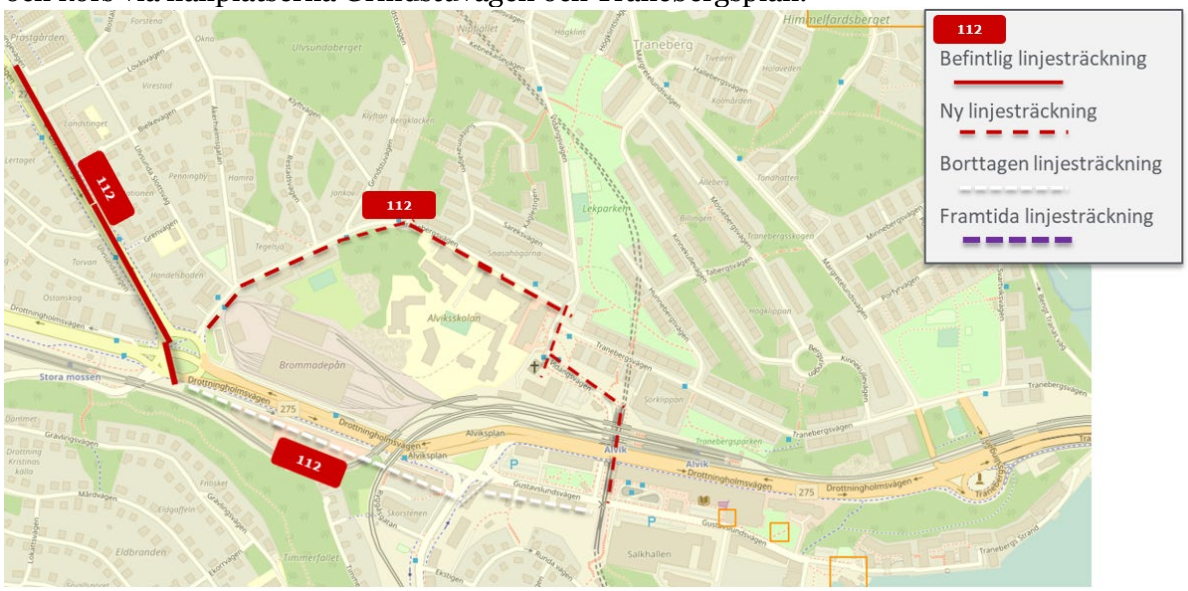
Linje 110, 112

Linje 110 Alvik –Bromma flygplats

Linjen läggs ned i sin helhet, trafikeringen förs över till tvärbanans nya Kista-gren (Alvik strand-Bromma flygplats). Hållplatserna Ulvsundaplan, Grindstuvägen och Tranebergsplan trafikeras istället av linje 112.

Linje 112 Alvik –Spånga station

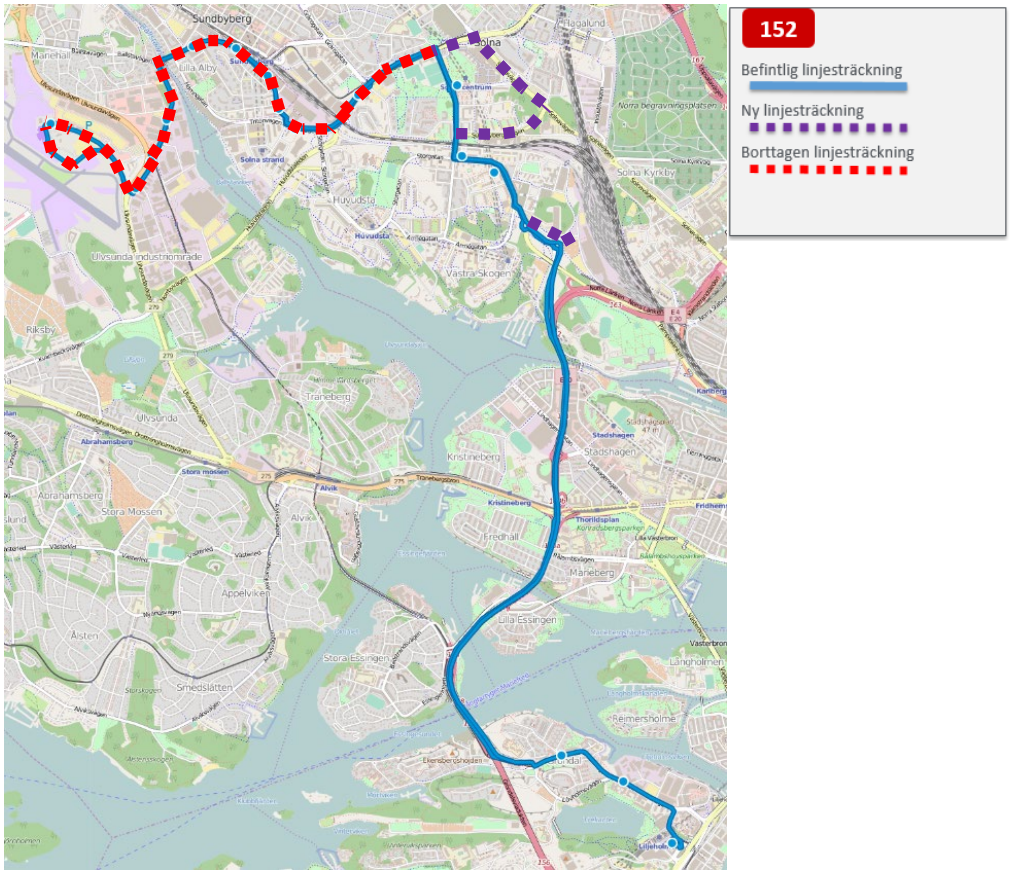
Linjen kommer inte längre trafikera Bromma flygplats i och med att tvärbanan börjar trafikera flygplatsen, istället kommer linjen köra samma linjesträckning, Alvik-Spånga, hela trafikdygnet. Linje 112 tar dessutom över linje 110:s trafikeringsuppgift på Ulvsundavägen och körs via hållplatserna Grindstuvägen och Tranebergsplan.



Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

I och med att tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats kortas linje 152 av så den trafikerar sträckan Liljeholmen– Solna centrum vardagar i rusningstrafik. Vidare kommer hållplats Tomteboda trafikeras.

I Solna centrum används dagen hållplats på Huvudstagatan som slut- och starthållplats. Linjen vänder därefter runt Solna via Frösundaleden - Solnavägen - Sundbybergsvägen - Huvudstagatan. Hållplatserna Solna centrum Norra, Solna Stadshus, Albydal, Klippgatan och Huvudsta Torg trafikeras i riktning mot Liljeholmen.

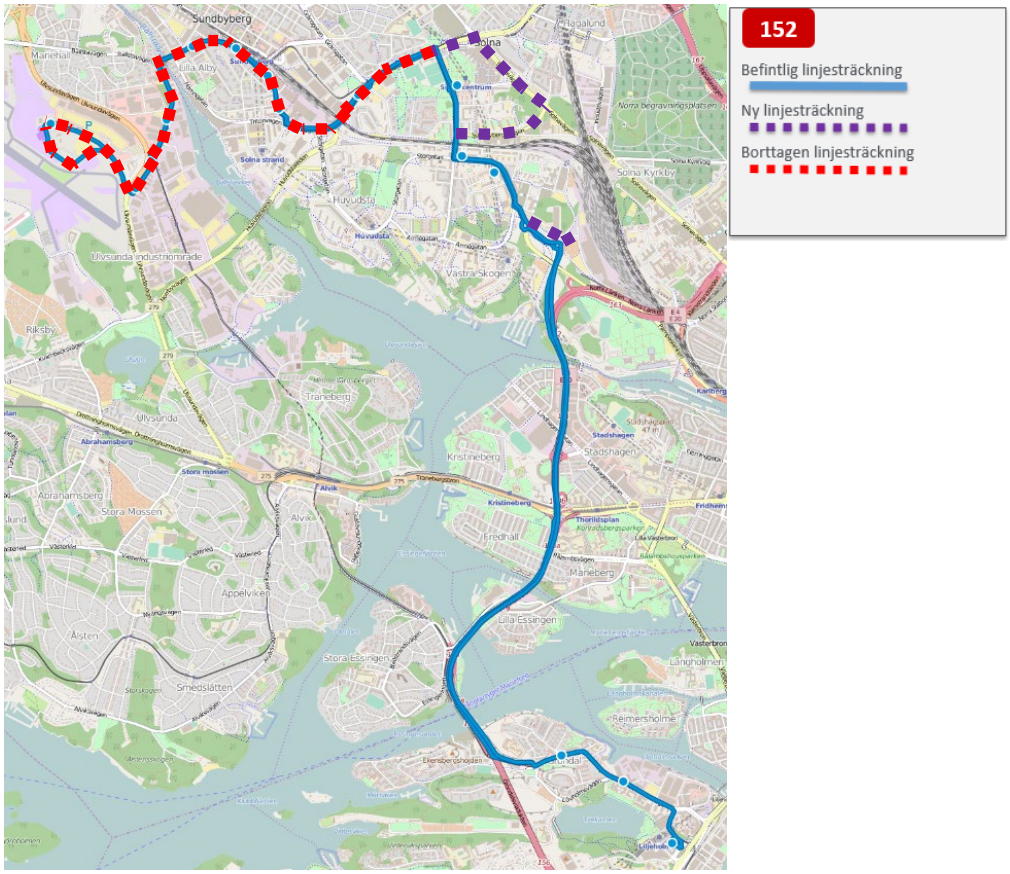


1.5.19 *Sundbyberg*

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

I och med att tvärbanan börjar trafikera Bromma flygplats kortas linje 152 av så den trafikerar sträckan Liljeholmen– Solna centrum vardagar i rusningstrafik. Vidare kommer hållplats Tomteboda trafikeras.

I Solna centrum används dagens hållplats på Huvudstagatan som slut- och starthållplats. Linjen vänder därefter runt Solna via Frösundaleden - Solnavägen - Sundbybergsvägen - Huvudstagatan. Hållplatserna Solna centrum Norra, Solna Stadshus, Albydal, Klippgatan och Huvudsta Torg trafikeras i riktning mot Liljeholmen.



1.5.20 *Södertälje*

Linje 750 Brunnsängs C - Bockholmssättra
Linjen övervägs att få ny linjesträckning och inte trafikera sträckan Högantorp – Bockholmssättra. Idag trafikeras sträckan Högantorp – Bockholmssättra endast på anrop från resenärerna.



Linje 751 Hovsjö–Ritorp
Linjen övervägs att trafikera via Torekällberget i riktning mot Hovsjö med två nya avgångar morgontid och två nya avgångar från Torekällberget runt mellantrafiken.

Linje 761 Östertälje station–Ritorp
Linjen övervägs få en ny avgång mot Östertälje tidig morgon, samt få dagtrafik 9–14 på vardagar.

1.5.21 *Tyresö*

Linje 840 Handenterminalen–Nacka strand
Linjen övervägs att få utökad trafikeringstid på lördag-söndag och ytterligare två turer vardagar från Nacka och Handenterminalen.

Linje 818C Stockholm C–Brandbergens centrum
Linjen övervägs att få ytterligare en tidig morgontur från Brandbergen C till city.

1.5.22 *Täby*

Inga förändringar gällande linjedragningar.

1.5.23 *Upplands Bro*

Linje 558X Brunna industriområde och Livgardet
Linjen får en ny snabbvariant av 558 för att tillgodose Brunna industriområde och Livgardet med kvartstrafik i högtrafik tillsammans med ordinarie 558. Linjen trafikerar inte Ekhammarskolan och Norrboda. Körs enkelriktat Kungsängen – Livgardet på förmiddagen och tvärtom på eftermiddagen.

1.5.24 *Upplands Väsby*

Inga föreslagna trafikförändringar.

1.5.25 *Vallentuna*

Inga föreslagna trafikförändringar.

1.5.26 *Vaxholm*

Inga förändringar gällande linjedragningar.

1.5.27 *Värmdö*

Linje 423 Medborgarplatsen – Gustavsbergs Lugnet
Linje 425 Slussen – Gustavsbergs Lugnet
Varannan avgång med linje 425 mot Slussen c:a kl. 07:00-08:20 startar i Gustavsbergs C istället för Styrmannen. Samtidigt får linje 423 en ny avgång på morgonen vilket förtätar trafiken från 12- till 10-minuterstrafik som tätast.

424 Gustavsbergs C–Skeviksstrand–Norra Lagnö–Gustavsbergs C
Helger under normaltidtabellen ändras några avgångar med linje 424V till att köras som 424H. Under sommaren ändras alla till att köras som 424H. Detta ger bättre anslutningar till linje 474 och färjan till Tynningö.

Linje 433 Slussen – Djurö
En ny avgång från Stavsnäs mot Slussen sätts in under morgonen på vardagar under normaltidtabellen. På kvällen på helger tillkommer en ny avgång från Slussen till Stavsnäs med retur vilket förlänger halvtimmestrafiken.

Linje 436 Slussen – Saltarö
Linje 462 Kolvik – Ramsdalen
Under sommartidtabellen ersätts avgången 20:30 på linje 436 Saltarö strand-Kolvik med en ny avgång på linje 462 Ramsdalen-Kolvik c:a 20:20.

Linje 440 Slussen – Bullandö
En ny avgång från Slussen ca kl 15.20 mot till Bullandö med retur till Kolvik inrättas.

1.5.28 *Österåker*

Inga förändringar gällande linjedragningar.