Region Stockholm

POSTLISTA

Trafiknämnden
Perioden 2020-09-11 – 2020-10-09

Trafiknämnden
2020-10-19

Datum	Från/till	Angående	Handläggning
2020-05-15 TN 2020-0450	Folkinitiativet ja till avgiftsfri kollektivtrafik	Svar på brev om omfördelning av kontrollanter	Svar
2020-09-17 TN 2020-1293	SEKO Pendelklubben	Anmälan gällande MTR:s städpersonal	Ska besvaras
2020-09 SL 2017-0131	Anställda vid MTR tunnelbanan (spärrpersonal)	Aviserade förändringar i arbetsuppgifter	>100 mejl, finns att tillgå på trafikförvaltningen

Trafikförvaltningen

PM
2020-05-13
Version

Ärende/Dok. id.

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Sändlista:
avgiftsfrikollektivtrafik@gmail.com

Svar på skrivelse angående om omfördela kontrollanter till samhällsviktig verksamhet.

Bakgrund
Med anledning av pågående pandemi, covid-19, fattade Trafikförvaltning beslut om temporärt förändrat uppdrag för SL:s biljettkontroll den 7 april 2020. Tyngdpunkten ligger nu på resenärsinformation om att hålla avstånd och statistikinsamling gällande trängselnivåer. Därmed har den systematiska biljettkontrollen upphört, dock ska konstaterat fusk fortfarande beivras.

Övervägande
SL:s biljettkontroll fyller en viktig funktion i kollektivtrafiken, både med sitt ordinarie uppdrag och även nu med det temporärt förändrade uppdraget. I nuläget bidrar biljettkontrollen med information till resenärerna för att minska risken för smittspridning av covid-19, statistikinsamling gällande trängselnivåer som bidrar till insatsplanering samt även beivra konstaterat fusk.

Motivering
Trafikförvaltningen agerar i linje med Folkhälsomyndighetens råd och rekommendationer genom att bl.a. informera sina passagerare om hur de kan minska risken för smittspridning. I detta arbete är SL:s biljettkontroll i sitt nuvarande uppdrag en viktig del av detta.

Skrivelsen undrar om avsikt finns att omfördela personal som arbetar med biljettkontrollen till annan verksamhet. Trafikförvaltningen bedömer att SL:s biljettkontroll bidrar till att minska risken för smittspridning av covid-19 i kollektivtrafiken genom resenärsinformation och förser Trafikförvaltningen med statistik gällande trängselnivåer, detta bidrar till möjligheten att

tillhandahålla en trygg och säker kollektivtrafik till vårdpersonal och andra samhällsviktiga funktioner.

Under perioden 1 februari fram till den 31 mars 2020 utfärdades 7426st tilläggsavgifter till en total summa av 11 488 258kr.

Både er skrivelse och detta svar kommer att anmälas till trafiknämnden i Region Stockholm vid ett kommande sammanträde.

Fredrik Cavalli Björkman
Chef trafikavdelningen

Folkinitiativet - JA till avgiftsfri kollektivtrafik
AvgiftsfriKollektivtrafik@gmail.com

Skrivelse - omfördela kontrollanter till samhällsviktig verksamhet

Skrivelse till kollektivtrafiksnämnderna i Region Stockholm, Västra Götalandsregionen och Region Skåne. Skrivelsen ska besvaras av ansvarig politisk nämnd.

I skrivandes stund har Sverige 4 947 konstaterade sjukdomsfall. 393 personer tas om hand inom intensivvården och vi har 239 avlidna som konsekvenser av coronaviruset, Covid-19.

Det är allvar nu, alla måste hjälpa till och resurser och personal måste omfördelas till där de kan användas bäst. Att en verksamhet med kontrollanter i den allmänna kollektivtrafiken fortsätter när vård, äldre- och barnomsorg samt skola skriker efter personal kan vara svårt att förstå.

Därför undrar folkinitiativet *JA till avgiftsfri kollektivtrafik:*

1. Har kollektivtrafiksmyndigheten för avsikt att omfördela personal som arbetar med biljettkontroller i den allmänna kollektivtrafiken till samhällsviktig verksamhet?
2. Om kollektivtrafiksmyndigheten inte avser omfördela personalen till den samhällsviktiga verksamheten i kommuner och regionen – varför inte då?
3. Hur många kontrollavgifter och till vilket totalbelopp har utfärdats sedan den 1 februari 2020 fram till den 31 mars? Det vill säga sedan regeringen beslutade att coronaviruset ska klassas som en samhällsfarlig sjukdom.

Vänligen,
Folkinitiativet - JA till avgiftsfri kollektivtrafik
2020-04-01

Svar skickas till
AvgiftsfriKollektivtrafik@gmail.com

Till ledamöterna i Trafiknämnden

För information:

SEKO Pendelklubben har gjort en polisanmälan med anledning av att MTR anlitar och hyr in städpersonal som utnyttjas på ett inhumant och olagligt sätt. Polisen har upprättat en förundersökning och rubriken är arbetskraftsexploatering.

Ett stort antal av Pendelklubbens medlemmar inom städorganisationen har berättat om inhyrd personal som tvingas utföra arbetsuppgifter på färre antal timmar än vad den ordinarie personalen har. Det medför att de ofta springer, stressar och inte hinner eller vågar ta rast och måltidsuppehåll.

Åtskilliga av den inhyrda personalen har inte kunnat svenska vilket är ett absolut och säkerhetsmässigt krav för att kunna arbeta inom spårtrafiken. Med tanke på att den inhyrda personalen arbetsleds av MTR har inte detta undgått arbetsledningen. Ändå har det fortgått.

Den inhyrda personalen har saknat klädskåp och ombytesmöjligheter, OB-ersättning, övertidsersättning m.m. Man har oreglerade arbetstider, vilket innebär att inte på förhand veta när och var man ska arbeta. Allt detta har varit känt hos MTR, som ansvarar för att lagar, arbetsmiljöregler och avtals följs, men man har valt att blunda och endast se till prislappen. Därav Pendelklubbens polisanmälan.

Med hälsningar!

SEKO Pendelklubben