Region Stockholm
Färdtjänstnämnden

PROTOKOLL
2020-11-11

kl. 14:30–15:30

7/2020

§§ 70-77

Sammanträde med färdtjänstnämnden den 11 november 2020

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 samt på distans via Skype

Datum för justering av protokollet:

Den 27 nov. 2020

Datum för anslag av protokollet:

Den 30 nov. 2020

Fredrik Wallén (KD)

Conny Fogelström (S)

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Fredrik Wallén (KD)	Ordförande	Lars Sporrong (M)
Sara Svanström (L)	1:e vice ordförande	Anne Wompa (M)
Conny Fogelström (S)	2:e vice ordförande	Henrik Juhlin (C)
Lennart Kalderén (M)		Christoffer Fagerberg (L)
Dan Engstrand (M)		Antonella Pirrone (KD)
Ann-Catrin Lofvars (MP)		Arne Närström (S)
Anna Jonazon (S)		Ove Andersson (S)
Veronica Kallander (V)		Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD)		Per Carlberg (SD)

FW

Närvarande politiska tjänstemän
Carl Häggqvist (KD)
Harald Eiken (M)
Lina Ericson (MP)
Tomas Ekman (V)
Johan Tireland (SD)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Martin Jägerbert
Ulrik Waldau
Kenneth Svärd
Pehr Elfstrand
Viktoria Lundström
Jenny Rasmussen
Sofie Belander
Daniel Angermann
Karoline Sandar
Marcia Gimerus Viera Ordeix

Sekreterare Karoline Sandar

§ 70

Godkännande av utsänd föredragningslista

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) anmäler fråga om Samverkansrådet under punkten ”Övrigt”.

2. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 71

Val av justerare

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Conny Fogelström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet över dagens sammanträde.

§ 72

Fastställande av datum för justering av protokoll

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av dagens protokoll fastställs till fredagen den 20 november 2020.

FW

§ 73

Beslut om tidpunkt för avgiftsjusteringar 2021 för färdtjänst
(FTN 2020-0055)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 29 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Färdtjänstnämnden beslöt följande.

1. Med anledning av det beslut om avgiftsjusteringar för färdtjänst som förväntas fattas i regionfullmäktige den 17-18 november 2020 ska trafikförvaltningen förbereda ett ikraftträdande av justeringarna per den 1 januari 2021, i enlighet med i ärendet bilagt utdrag ur koalitionens budgetförslag för 2021.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

SD-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

DELTAR INTE

S- och V-ledamöterna deltar inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 74

Information om yttrande avseende utredning om ett nationellt biljettsystem
(TN 2020-1012)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 22 oktober 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

EXPEDIERAS TILL

-

§ 75

Förvaltningschefsinformation
(FTN 2020-0006)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen och sektionschefen för färdtjänsten informerade nämnden via presentation. Bland annat informerades om:

- Indikatorer oktober (nöjd kundindex 89 %, tidpassning 93%, trygghet 81%)

- Färdtjänsttillstånd: handläggningstiden för ansökan om färdtjänst är två veckor.

- Konsekvenser av covid-19 för färdtjänstverksamheten: fortsatt lågt resande, dock finns tendens till att resandet ökar.

- Pågående och kommande aktiviteter kring "Upplevd trygghet":
  1. Från september kompletterad kundundersökning till de som svarat värde 1 eller 2 (otrygg eller mycket otrygg).
  2. Analys av inkomna svar och framtagande av aktiviteter.
  3. Utökad uppföljning av förare och leverantörer där färdtjänsten systematiskt följer upp resenärernas synpunkter på resan och tar fram riktade åtgärder.
  4. Samverkan med intresseorganisationer gällande den upplevda tryggheten.

- Uppdrag kopplade till covid-19:
  Fortsatt genomförande av hemtester, fram till idag har 280 000 testkit levererats/hämtats för analys. Testkapaciteten har ökat hos laboratorium vilket innebär att antalet tester kommer att utökas från nästa vecka.

  Trafikförvaltningen kommer fortsatt bistå Region Stockholm med transport av covidsmittade patienter till vård. Utbildning av förare har påbörjats.

Färdtjänstnämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 76

Övriga frågor

Conny Fogelström informerar om att det är Samverkansråd den 12 november men att han saknar kallelse. Sedan ett år tillbaka finns en skriftlig mötesplan för nämndens samverkansråd för 2020 med pensionärs- och funktionshindersföreningarna. Under våren ställdes dock ett antal möten in med hänvisning till pandemin. Enligt planen ska ett samverkansråd genomföras under morgondagen, den 12 november, men av någon anledning har vissa av nämndens ledamöter inte erhållit någon kallelse/inbjudan. Nämnden påminde därför förvaltningen om att samtliga ledamöter i nämnden ska kallas/bjudas in till samverkansråden, och att förvaltningen säkerställer att det sker.

Inga fler övriga frågor.

§ 77

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde äger rum onsdag den 16 december 2020 kl. 14:30.

Fw

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-11

FTN 2020-0055

Färdtjänstnämnden
Ärende 4

VÄNSTERPARTIET

Beslut om tidpunkt för avgiftsjusteringar 2021 för färdtjänst

Med Vänsterpartiets budgetförslag för 2021 hade en avgiftsjustering inneburit en sänkning av avgifterna för personer med normbrytande funktionalitet i regionen. Istället utgår justeringarna i ärendet från den blågröna budgeten och innebär att en redan utsatt grupp får avgiftshöjningar. Detta bör också ses i ljuset av andra blågröna avgiftshöjningar som slår mot de mest utsatta, så som beslutet i Hälso- och sjukvårdsnämnden att införa avgifter på hjälpmedel, bland annat på eldrivna rullstolar vilket innebär att den som inte har råd inte kommer kunna förflytta sig. Vi motsätter oss starkt de blågrönas politik som slår hårdast mot den del av befolkningen med absolut sämst ekonomi och störst behov. I ärendet framhålls det att det inte finns några särskilda sociala konsekvenser att bedöma. Förvisso handlar ärendet om tidpunkten för ”justeringarna”, men att inte ens kommentera att det rör sig om en taxehöjning som får sociala konsekvenser är i det närmaste provocerande.

Vi i Vänsterpartiet vill ta tillfället i akt att lyfta vår egen taxepolitik där samma regler och avgifter ska gälla oavsett om resan sker med den särskilda kollektivtrafiken eller den allmänna, såväl på land som på vatten. Färdtjänsten är en del av kollektivtrafiken och de som har rätt till färdtjänst ska kunna nyttja den på samma sätt som resenärer i den reguljära kollektivtrafiken. Med vår politik skulle färdtjänstresenärerna i likhet med alla andra få fri tilldelning av resor samt slopad extra avgift för resor längre än tre mil. Högkostnadsskyddet skulle dessutom i ett första steg sänkas, tillsammans med 30-dagarskortet i SL-trafiken, till 2018-års nivå, 860 kronor.

Eftersom vi inte ställer oss bakom de höjningar av avgifterna i den blågröna budgeten som ska införas deltar vi inte i beslutet om tidpunkt för avgiftsförändring 2021 för färdtjänst.

Fw

Bilaga 2

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-11

FTN 2020-0055

Färdtjänstnämnden
4

Beslut om tidpunkt av avgiftsjusteringar 2021 för färdtjänst

Sverigedemokraterna har förståelse för att andra försämringar, som nedskärningen på hjälpmedel, kan och kommer försvåra ekonomiskt för människor med behov av samhällets stöd. Det är något vi motsätter oss.

När det kommer till färdtjänstverksamheten behöver vi förbättra och utveckla den. Detta kostar pengar och för oss finns det en poäng i att alla ska bidra med den finansieringen, även de som brukar den. Att avgifterna följer taxan för kollektivtrafiken i övrigt är därför fullt rimligt.

Dock är det viktigt att färdtjänstverksamhetens resurser stannar inom färdtjänsten. Därför har vi i vår budget särskilt uppdragit åt färdtjänstnämnden att allt potentiellt överskott ska återinvesteras i kvalitetshöjande och trygghetsskapande åtgärder för resenärerna. Till skillnad från majoriteten som avser att överföra överskottet till andra delar av regionens verksamheter. Färdtjänsten är viktig för många och den förtjänar att prioriteras i syfte att bli bättre, tryggare och tillgängligare.

Fw