Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-11-21

TN 2022-0887

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende budget 2023 för Region Stockholm, m.m.

Den 15 juni 2021 tog den borgerliga majoriteten i trafiknämnden beslut om att ersätta tågvärdarna på pendeltågen med kameror. Vänsterpartiet sa nej redan när beslutet togs. Det var ett beslut som togs innan en riskanalys genomförts och trots protester från såväl fackförbund som funktionsrättsorganisationer. Skälet var att SL genom detta beslut beräknades kunna spara in 150 miljoner kronor per år samtidigt som operatören MTR Pendeltågen kunde spara in ännu mer kostnader för tågvärdarna. Det har under projektets gång blivit alltmer tydligt att det inte finns någon plan för hur det ska gå till, att kalla det för haveri är inte att överdriva.

Tanken var att tågvärdarna på pendeltågen skulle ersättas av kameror redan nu efter sommaren men enligt Mitt i (7/9-22) har de nya kamerorna som monterades i maj lossnat från vagnssidan. I samband med testning av tekniken upptäcktes att infästningen av kamerorna inte var tillräcklig och installationen pausades. Trots det så ska det fortfarande finnas fordon i drift med kameror som hela tiden måste kontrolleras så de inte lossnar. Investeringarna för kamerorna budgeterades till 293 miljoner kronor men nu är det alltså osäkert om det ens är möjligt att montera kamerorna på ett säkert sätt för fordon som går i trafik och vad kostnaden för projektet kommer att landa på. Lägg där till att kameror inte ens börjat installeras på majoriteten av fordonen, som är de äldre X60, där det inte finns tillräckligt med kapacitet i kopplen för överföring av kamerainformation mellan fordonen. Det är också oklart hur lokförarhytten ska utformas med all ny teknisk utrustning som tillkommer när lokföraren ska arbeta ensam ombord.

Samtidigt fortsätter personalen larma om konsekvenserna när det gäller trafiksäkerheten för förare och trafikanter. Nyligen intervjuades en lokförare som valt att säga upp sig på grund av osäkerheten och stressen att som ensam lokförare framöver ansvara för upp till 1800 resenärer på ett fullastat pendeltåg i rusningstid. (Mitt i Nacka/Värmdö 20/9-22). En av flera farhågor lokförare har lyft är den ökade risken för att resenärer kommer ut på spåren och förolyckas vid ”spontanevakuering” vid stopp när föraren som ensam personal ska förmå resenärerna ombord att behålla lugnet och avvakta.

Vänsterpartiet

I förhandlingar med den nytillträdda styrande koalitionen har vi tyvärr inte lyckats få igenom ett totalt stopp för projektet att avveckla tågvärdarna, men likväl en paus i implementeringen i väntan på resultatet av en fördjupad utredning av frågan. Denna paus finns nämnd i kappan på koalitionens budget, men det saknas ett tydligt uppdrag för trafiknämnden och tydlig finansiering. Därför vill vi att nämnden fattar beslut om att bifoga en kommentar till förvaltningens yttrande över remissen att budgeten bör innehålla skrivningar om att ge Trafiknämnden ett uppdrag att omgående pausa avvecklingen av tågvärdarna samt tillse att medel finns för att ha dem kvar.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ett extra yttrande bifogas till trafikförvaltningens yttrande över remiss avseende budget 2023 att budgeten bör innehålla skrivningar om att ge Trafiknämnden ett uppdrag att omgående pausa avvecklingen av tågvärdarna samt tillse att medel finns för att ha dem kvar.