

Trafikförvaltningen
SU

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-16

Ärende
TN 2026-0107

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-123 316 51
jens.plambeck@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-04-21

Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om att initiera kontakt med EQT

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande kontakt med EQT av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) har inkommit med en skrivelse angående att initiera kontakt med EQT i syfte att undersöka deras hållning till en förändring av stationsavgiften vid Arlanda. I detta ärende lämnar trafikförvaltningen ett förslag till svar på skrivelsen

Förvaltningens förslag och motivering

Region Stockholm har i det yttrande (RS 2025-0724) som lämnades till Infrastruktur- och Landsbygdsdepartementet angående utredning (SOU 2025:67) konstaterat att den stationsavgift som A-train tar ut försvårar möjligheten att utveckla kollektivtrafiken till Arlanda flygplats. Det bör dock betonas att denna möjlighet är en konsekvens av statens avtal med A-train. I samma yttrande lyftes även borttagande av stationsavgiften är en högt prioriterad åtgärd. I beslut om Budget 2026 för Region Stockholm (RS 2025-0026) uppdrogs Regionstyrelsen att utreda hur Region Stockholm kan bidra till att möjliggöra relevanta förslag i SOU 2025:67 utifrån Region Stockholms ansvarsområden.

Trafikförvaltningen
SU

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-16

Ärende
TN 2026-0107

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Som konstateras av Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) kvarstår, trots nya ägare, A-trains monopol på Arlandabanan. Förutsättningarna för att ändra detta, och därmed få bort stationsavgiften, ligger oförändrat kvar hos staten. Som nya ägare har dock EQT rådighet över avgiftens nivå. Trafikförvaltningen ser det som relevant att, inom ramen för Regionstyrelsens uppdrag, ha dialog med berörda aktörer, däribland A-train och EQT i syfte att undersöka deras hållning till en förändring av stationsavgiften för att möjliggöra för fler att resa hållbart till Arlanda.

Beslutsunderlag

- Skrivelse från Karl Henriksson (KD) och Daniel Adborn (L) om att initiera kontakt med EQT, daterad 2026-01-20
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Trafikförvaltningen
SU

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-16

Ärende
TN 2026-0107

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Kristdemokraterna
Liberalerna

SKRIVELSE
2026-01-20

Trafiknämnden

1 (1)

Skrivelse om att initiera kontakt med EQT

I december 2025 fick vi information om att riskkapitalbolaget EQT med Wallenbergsfären i ryggen köper A-train som sedan 1999 har monopol på Arlandabanan där man trafikerar Arlanda Express mellan Stockholm C och Arlanda flygplats.

Kristdemokraterna välkomnar en ny svenskbaserad ägare av A-train och ser med tillförsikt på utvecklingen av Arlanda Express. EQT har redan meddelat att de avser införa en mer flexibel prissättning på tågresorna vilket förhoppningsvis kommer öppna upp för fler att ta snabbtåget till Arlanda flygplats.

Trots nya förutsättningar för Arlanda Express så kvarstår problematiken med A-trains monopol på Arlandabanan. Ett resultat av monopolet är den spärravgift som resande med vanligt pendeltåg och andra fjärrtåg behöver avlägga för avstigning på Arlanda C.

Kristdemokraterna ser spärravgiften som djupt problematisk för utvecklingen av Arlanda och flygplatsens internationella konkurrenskraft, något som även regeringens samordnare Peter Norman lyft i sin utredning.

Mot bakgrund av detta vill jag därför fråga förvaltningen

1. Vilka kontakter har Trafikförvaltningen haft eller avser ta med EQT i syfte att få bort stationsavgiften vid Arlanda C?

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Daniel Adborn
Liberalerna