Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-11-25

TN 2019-0069

Trafiknämnden
Ärende 18

Vänsterpartiet

Månadsrapport TF oktober 2019

Vi i Vänsterpartiet tackar för förvaltningens informativa Månadsrapport TF oktober 2019. Vi är däremot fortsatt kritiska till hur den blågröna majoriteten sköter den ekonomiska politiken. Periodens utfall överstiger budget med 227 miljoner kronor, och prognosen för året är att förvaltningen kommer att gå med 400 miljoner i vinst. Är det en ekonomi i balans? Vi anser att resenärernas pengar ska användas för att förbättra kollektivtrafiken och öka dess attraktivitet för att på så sätt öka kollektivtrafikandelen. De ska inte generera ett överskott som går in i Region Stockholms allmänna ekonomi.

När det gäller resandeutvecklingen är vi oroade över att prognosen bara ligger på 1,8 procents ökning i relation till den i budgeten prognostiserade ökningen på 2,6 procent jämfört med utfallet för 2018. I ljuset av en befolkningsökning på dryga 1,5 procent är det svårt satt hävda någon markant ökning av kollektivtrafikresandet. I denna klimatkris vi befinner oss i är detta inte bra och vi vill se en tydligare politik från de blågröna för att faktiskt nå det fastslagna målet att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter till 2030, eller som vi ser som nödvändigt med 10 procentenheter.

Vidare oroar vi oss för att prognosen visar på att investeringar för nästan en miljard, nästan en sjättedel av investeringsbudgeten, inte kommer till användning. Vilka investeringar är det som uteblir eller förskjuts i tiden? Vilka fördyrningar kommer det medföra? Konsekvenserna av att bryta kontraktet med Ansaldo lyfts fram som orsak till uteblivna investeringar, men dessa borde rimligtvis redan ha varit kända när budgeten utformades.

I övrigt finner vi det märkligt att på intäktssidan tas det planerade statliga bidraget med 79 miljoner för de avgiftsfria ungdomsbiljetterna, ”Sommarlovskorten”, uteblir och därmed minskar intäkterna. Rimligen borde motsvarande uteblivna kostnader kopplade till sommarlovskortet ha uteblivit, men det framkommer inte i rapporten. Vidare skulle vi önska att få information om den skiljedom SL har förlorat gentemot Alstom avseende tolkningen av en indexklausul i leveransavtalet för pendeltåg X60B.