Stockholms läns landsting

SOCIALDEMOKRATERNA **FÖRSLAG TILL BESLUT**

2016-01-26 LS 2015-0471

Landstingsstyrelsen, ärende 19

Gällande motion från Vänsterpartiet att införa plattformsväggar i kollektivtrafiken

Socialdemokraterna föreslår landstingsstyrelsen besluta

Att succesivt införa plattformsväggar i kollektivtrafiken

Stockholms spårvägssystem består av flera slag av spårbunden trafik, mest utsatt för tillbud är pendeltågen och tunnelbanan. Varje år sker cirka 20–25 olyckor med påkörda människor i tunnelbanan. För den som ser dåligt eller hör är miljön i tunnelbanan extra problematisk. Stora öppna ytor, buller och trängsel gör det svårare att orientera sig. Flera personer varav många synskadade och andra funktionshindrade har genom årens lopp av olika orsaker fallit ner på spåren.

Förutom självmord, fall på grund av trängsel eller onykterhet eller andra orsaker så råkar även funktionshindrade lätt illa ut. Synskadades riksförbund har exempelvis pekat på några av konsekvenserna av den bristande säkerheten i Stockholms tunnelbana och uppmärksammat behovet av att införa plattformsdörrar i sin kampanj #ingenskafalla.

Plattformsväggar finns redan i Köpenhamn och andra städer i Europa och Asien. De kommer också att installeras i Odenplan och T-centralen i och med Citybanans öppnande 2017.

Sedan 2012 har trafikförvaltningen utrett frågan om att införa plattformsväggar i tunnelbanan. Förra året inleddes ett försök med plattformsväggar vid t-banestationen Åkeshov som fortfarande pågår. I samband med uppgraderingen av röda linjen och införandet av automatiserade vagnar tittar trafikförvaltningen på behovet av att installera plattformsväggar.

Enligt trafikförvaltningen är olyckorna i tunnelbanan det som orsakar de största trafikstörningarna då det oftast resulterar i ett totalstopp för trafiken. Förutom de rent personella katastrofer ett dödsfall innebär så skulle det även innebära en stor samhällsekonomisk vinst om vi skulle kunna minska förseningsminuter som drabbar resenärer när det sker en olycka samt få fler resenärer med funktionshinder att känna sig trygga med att åka i kollektivtrafiken.

Vår utgångspunkt är att kollektivtrafiken ska vara ett attraktivt, enkelt och säkert sätt att resa för alla resenärer. Därför vill vi rikta en uppmaning till förvaltningschefen att senast under våren 2016 lämna en slutrapport från det pågående försöket med plattformsväggar vid Åkeshov till trafiknämnden, samt presentera en investeringsplan för succesiv installation av plattformsväggar vid de stationer där trängseln är som störst.