Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-05-07

TRN 2020-0103

Handläggare:
Anna Wiklund

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Ansökan om stöd för projektverksamhet från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder

Ärendebeskrivning

Region Stockholm ansöker om 1 455 700 kr i medfinansiering till projektet *Arc Gate Skärgårdsutveckling*. Projektets totala budget uppgår till 5 820 700 kr. Resterande finansiering har beviljats av Interreg Central Baltic.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-05-07
Projektansökan, 2020-04-09, *Arc Gate Skärgårdsutveckling*

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta:

1. Region Stockholms ansökan om stöd för projektet *Arc Gate Skärgårdsutveckling* från anslag 1.1 regionala tillväxtåtgärder, TRN 2020–0103*,* beviljas i överensstämmelse med ansökan inkommen 2020-04-09. Stödet ges för perioden 2020-04-01 – 2022-12-31 och uppgår till 25,01 % av total finansiering, dock med högst 1 455 700 kr.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Projektet är ett samarbete mellan offentliga aktörer i Stockholm och Finland och har beviljats finansiering av Interreg Central Baltic. Projektet syftar till att förbättra reseinformation och service för besökare och boende i skärgården och att öka samverkan mellan nyckelaktörer som berörs av offentliga investeringar på replipunkter (t. ex. kommuner, trafikverket, trafikförvaltningen, SL, Waxholmsbolaget, Länsstyrelsen, Skärgårdsstiftelsen, och privata markägare). Projektaktiviteterna kommer att anpassas till rådande rekommendationer avseende covid-19.

Bakgrund

Projektet har sin utgångspunkt i att utveckla infrastruktur på strategiskt viktiga kontaktpunkter i skärgården som finns utpekade i den Regionala utvecklingsstrategin (RUFS 2050).

Projektet fokuserar på att göra skärgården mer tillgänglig för besökare som vill ta sig till skärgården med kollektivtrafik eller cykel. De brister som projektet adresserar gäller dels digital infrastruktur som digital skyltning av tidtabeller och kartor men också allmän service som väderskydd och tillgång till WC. Projektet har också en del som utvecklar e-cykelturism som kan bidra till att utveckla besöksnäringen på Utö.

Projektet är ett finskt-svenskt samarbete. f På finsk sida är det kommunerna Kimitoön, Rasenborg och Pargas som ingår i projektet och, på svensk sida, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen (projektägare), Trafikförvaltningen, Värmdö kommun, Haninge kommun, Länsstyrelsen och Skärgårdsstiftelsen. Interreg Central Baltic finansierar 75 % av projektets totala kostnader. De finska kommunerna medfinansierar de resterande 25 % av aktiviteterna i Finland och Region Stockholm (anslag 1:1) 25 % av aktiviteterna i Stockholms län.

Målsättningen är att genom internationellt samarbete utveckla nya lösningar, göra skärgården mer tillgänglig och uppnå en större samsyn kring hur skärgården kan utvecklas ur ett Östersjöperspektiv. Aktiviteterna i projektet kommer att anpassas till rådande rekommendationer gällande covid-19.

Överväganden

Region Stockholm ska i enlighet med det regionala utvecklingsuppdraget besluta om användningen av vissa statliga medel för regionalt tillväxtarbete. Det stöd till projektverksamhet som beslutas och bedrivs av bl.a. regioner regleras av förordningar. I *Förordning (2003:596) om bidrag*

för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken framgår bestämmelser som är utgångspunkt för bedömning av ansökan och beslut. I *Förordning (2017:583) om regionalt tillväxtarbete* anges att det är den regionala utvecklingsstrategin (RUFS 2050) samt, i förekommande fall, EU:s strukturfondsprogram inom målet *Investering för tillväxt och sysselsättning* som ska vara utgångspunkt vid urvalet av insatser.

Förvaltningens bedömning är att det främst är mål 3 *En ledande tillväxt- och kunskapsregion* i RUFS 2050 som överensstämmer med projektets syfte och där den regionala prioriteringen *Stärka den internationella ställningen genom fler etableringar, besök och ökad internationell handel.* Projektet förväntas även bidra indirekt till delmål 2 som handlar om öka antalet nystartade företag.

Projektet har beviljats finansiering av Interreg Central Baltic och förväntas bidra med stärkt gränsregional samverkan med syfte att utveckla skärgården ur ett Östersjöperspektiv.

Förvaltningen gör bedömningen att projektet ligger väl i tiden då det bidrar till att stärka besöksnäringen som drabbats särskilt hårt av effekterna av covid 19.

På kort sikt förväntas projektet leda till att reseinformation och service för besökare och boende i skärgården förbättras.
På längre sikt förväntas även en bättre samordning av informationen till besökare samt tydligare modeller för samverkan mellan nyckelaktörer som berörs av offentliga investeringar på replipunkter (t. ex. kommuner, trafikverket, trafikförvaltningen, SL, Waxholmsbolaget, Länsstyrelsen, Skärgårdsstiftelsen, och privata markägare).

Ytterligare en effekt som projektet förväntas bidra till är att långsiktiga kontrakt för offentliga investeringar kommer till stånd som tydliggör vem som bär ansvar för drift av servicen på de replipunkter och kärnöar som utpekas i RUFS 2050.

Det är främst hållbarhetsperspektivet miljö som projektet bidrar till genom arbetet för hållbara transporter och hållbar turism, men även ekonomisk hållbarhet då det främjar besöksnäringen i skärgården. Det bidrar även till ökad mångfald genom att de planerade investeringarna ger möjlighet för en bredare målgrupp att besöka skärgården. Projektet arbetar efter Region Stockholms jämställdhetspolicy.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet avser statliga medel för regional utveckling och bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Anna Wiklund

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Arc Gate Skärgårdsutveckling
Ansökansid: 9632
Ärendeid: 20223533

Typ av finansiering: Regionalt projekt
Sista ansökningsdag:
Ansvarig organisation: REGION STOCKHOLM

1.2 Stödsökande

Namn: REGION STOCKHOLM Org.Nr: 232100-0016
Box 22550
10422 Stockholm
Sverige

Arbetsställe

Namn: TILLVÄXT, MILJÖ OCH REGIONPLANERIING Arb.ställenr.: 19227222

Postadress:
Box 22550 C/o Tillväxt och R
10422 Stockholm

Besöksadress:
Västgötagatan 2
11827 Stockholm

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet? Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF? Ja

1.3 Samverkanspart

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro
Kontonummer: 5200-5584
Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

Projektet har erhållit finansiering via Central Baltic Interreg för att investera i digital skyltning och kartor, väderskydd, och e-cykelturism. Projektet har sin utgångspunkt i att utveckla infrastruktur på strategiskt viktiga kontaktpunkter i skärgården som finns utpekade i den Regionala utvecklingsstrategin (RUFS 2050). Problemformuleringen kommer ur den kartläggning av Replipunkter som Länsstyrelsen arbetar med under arbetsnamnet Replipunktslyftet. I RUFS 2050 finns det utpekat replipunkter och kärnöar som behöver utvecklas och prioriteras för att skärgården ska leva. Projektet har valt ut 2 kärnöar (Möja, Utö) och 2 replipunkter (Årsta brygga och Sollenkroka) som idag har brister vad gäller trafikinformation, digital skyltning, och service i form av väderskydd, WC. Projektet har ett fokus på att göra skärgården mer tillgänglig för besökare som vill ta sig till skärgården med kollektivtrafik eller cykel. De brister som projektet adresserar gäller dels digital infrastruktur som digital skyltning av tidtabeller och kartor men också allmän service som väderskydd och tillgång till WC. Projektet har också en del som utvecklar e-cykelturism som kan bidra till att utveckla besöksnäringen på Utö. Problemet idag med e-cykelturism är att räckvidden är ca 6-7 mil och sen måste batteriet laddas. I projektet kommer en flexibel modul att utvecklas som drivs av solceller och erbjuder e-cykelturister att ladda sitt batteri och mobil och låsa in sina grejer i skåp. Problemet på dessa strategiska kommunikationsnoder rör inte enbart att grundläggande service saknas utan också att drift och samordningen är otydlig. Projektet kommer arbeta

tillsammans med 3 finska kommuner, Länsstyrelsen, Trafikförvaltningen, Värmdö kommun , Haninge kommun och Skärgårdsstiftelsen för att gemensamt hitta lösningar på hur dessa investeringar kan göras effektivt och långsiktigt. Målsättningen är att genom internationellt samarbete utveckla nya lösningar och en större samsyn kring hur skärgården kan utvecklas ur ett Östersjöperspektiv snarare än ett Stockholmsperspektiv.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Arc Gate-projektet vill öppna "portarna" för besökare som inte har en båt, bil eller kunskap om hur man tar sig med kollektivtrafik eller cykel ut i skärgården. Skärgården i Finland och Stockholm består av tusentals öar som är öppna för maritima turister. Men hur kommer du dit och tillbaka om du inte har en egen båt? Projektet Arc Gate har identifierat 14 resenoder i Stockholm och Finlands skärgård som är extra betydelsefulla för att utveckla en hållbar besöksnäring och bevara en levande skärgård. I projektet Arc Gate kallar vi dessa platser "servicepunkter". Idag saknas integrerad information om hur man ska planera sin skärgårdsvistelse utifrån restider och ö-kartor som visar var man kan äta, bada, vandra, cykla , campa, kajak, toaletter e t c. Bristfällig service och reseinformation gör det idag svårt för besökare som kommer med kollektivtrafik. Projektet Arc Gate arbetar med investeringar i digital infrastruktur såsom kartor, tidtabeller och skyltar vilket underlättar planeringen av en vistelse i skärgården. Arc Gate investerar även i väderskydd och en flexibel modul som möjliggör för e-cykelturister att ladda sina batterier och låsa in sina grejer medan de tar en paus. Genom internationellt samarbete med Finland och regionalt samarbete med Värmdö kommun, Trafikförvaltningen, Haninge kommun, Länsstyrelsen och Skärgårdsstiftelsen skapas en bättre samordning av prioriterade investeringar kopplat till den regionala utvecklingsplanen (RUFS 2050). Projektets långsiktiga mål är att genom innovation och bättre samordning av investeringar ge skärgårdsbesökaren bättre service och mer pålitlig reseinformation.

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Projektet har som mål att förbättra reseinformation och service för besökare och boende i skärgården. En sekundär målgrupp är de nyckelaktörer som berörs av offentliga investeringar på replipunkter t e x kommuner, trafikverket, trafikförvaltningen, SL, Waxholmsbolaget, Länsstyrelsen, Skärgårdsstiftelsen, privata markägare.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Bättre resenärsservice

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

Bättre resenärsservice och mer samordnad information för besökare. För offentliga nyckelaktörer hoppas vi på tydligare modeller för samverkan. Utvecklandet av långsiktiga kontrakt för offentliga investeringar som tydliggör vem som bär ansvar för drift av servicen på replipunkter och kärnöar som utpekas i RUFS 2050.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Region Stockholm är Lead partner och administreras av Tillväxt och regionplaneförvaltningen. Intern samverkan sker med olika avdelningar inom Trafikförvaltningen. Projektet har en styrgrupp med representanter från Region Stockholm och de finska kommunerna Kimitoön, Rasenorg, Pargas. Skärgårdsstiftelsen och Länsstyrelsen är associated partners och ingår i lokala arbetsgrupper tillsammans med Värmdö kommun och Haninge kommun.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Projektet har en gemensam arbetsplan med våra internationella partners där kunskaputbyten och nya arbetsprocesser skapas. Tillväxt och regionplaneförvaltningen arbetar strategiskt med regional utveckling. De investeringar som görs i projektet kommer vara mer operativa jämfört med ordinarie verksamhet och kommer kräva ett lite annat arbetssätt. Arbetsgrupperna i projektet kommer arbeta med att lösa konkreta problem relaterade till utpekade platser. Projektet drivs utifrån den arbetsplan som utarbetats i Central Baltic Interregansökan och skiljer sig på många sätt från hur det ordinarie arbetet löper på. Genom att projektet har en del investeringar som involverar Trafikförvaltningen kommer nya interna arbetsformer behöva skapas. Förhoppningen är att de interna processerna på Region Stockholm som rör investeringar i skärgårdens kollektivtrafik ska få en tydligare koppling till den strategiska riktning som utpekats i RUFS 2050.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Projektet arbetar för att förbättra service för resande med kollektivtrafik och cykel vilket gynnar hållbara transporter. Arc Gate gynnar indirekt utvecklingen av hållbar turism och skapar möjligheter för mer lokal besöksnäring och en längre säsong. Projektet arbetar efter Region Stockholms jämställdhetspolicy. Projektets investeringar kommer skapa bättre förutsättningar för en bredare målgrupp att ta del av skärgården via kollektivtrafik och cykel. Investeringarna gynnar därmed indirekt en större mångfald av besökare i skärgården som inte har tillgång till egen båt eller bil.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj kommun

Haninge, Värmdö

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj land

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Välj län

Stockholm

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
Digitala Skärmar	Investering i digitala skärmar på Årsta Brygg, Utö, Sollenkroka och Möja. Arbetet kommer göras av lokal arbetsgrupp parallellt med ett internationellt utbyte kring frågan. 4 Miniseminarer kommer anordnas för erfarenhetsutbyte och för att ta fram orderspecifikation och upphandlingsdokument. Budgeten involverar digitala skärmar, kostnader för drift och installation och resor för att delta i seminarier och erfarenhetsutbyten.	2020-09-01 - 2021-10-01	800 000
Utveckling av kartfunktioner	Utveckling av kartor som kan användas för att visa mer än bara	2020-09-01 - 2021-12-01	400 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	tidtabeller för kollektivtrafik. Karttjänsten ska kunna visas i appar och på digitala skärmar. Tjänsten ska tillhandahålla mer integrerad besöksinformation om WC, attraktioner, badställen, sophantering samt reseinformation om platser och avgångstider. Utvecklingsarbetet kan ske i med hjälp av lantmäteriets kartor och t e x Open street map som kan användas med SL-appen "Reseplaneraren ". 4 miniseminarier med nyckelaktörer kommer anordnas inom projektet på tema Kartutveckling och tidtabeller.		
Utveckling och installation av Flexibel cykelmodul	För att öka servicen för e-cykelturister kommer en Flexibel modul att utvecklas av den finska projektpartern i Raseborg. En prototyp kommer placeras på Utö. Den kommer vara flyttbar och tillhandahålla el från solpaneler för laddning av batterier, skåp för tillfällig förvaring, väderskydd och en digital skärm med kartfunktioner och mobilt bredband. 4 seminarier och ett större gruppstudiebesök kommer anordnas på temat hållbar cykelturism och utveckling av Flexibel modul.	2020-09-01 - 2022-12-01	550 000
Utveckling av vänthall/väderskydd	Det finns planer på ny vänthall vid replipunkterna Årsta brygga och Sollenkroka. Projektet kommer medverka i invetseringen och titta på vilken typ av service som ska tillhandahållas och hur samverkan kring investering och drift kan formaliseras så att likartade investeringar kan göras på de andra replipunkterna som är utpekade i RUFS:en. Vad ska en replipunkt ha för service och vem ska bekosta drift och underhåll? Det är en centrala frågor för projektet.4 miniseminarier kommer att anordnas tillsamammans med våra projektpartners på detta tema och ett större studiebesök kommer organsieras.	2021-02-01 - 2022-09-01	550 000
Kunskapsutbyten och slutseminarium	4 st kunskapsutbyten kommer anordnas för de 4 projektledare som arbetar i projektet. Syftet är att utbyte kunskaper om investeringarna i projektet, lära känna varandra och se fysiska investeringar på plats. 1 större slutseminarium kommer också	2020-05-01 - 2022-09-01	100 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	arrangeras då portfolios med projekteringsdokument från varje investering kommer att tillgängliggöras offentligt.		
Kommunikationsarbete	Projektet kommer löpande kommunicera nyheter via pressmeddelande, webb och framtagna reportage. Det kommer skapas arbetsgrupper och nätverk via Linked in. Ett slutseminarium kommer presentera slutsater från projektet och tillhandahålla portfolios med dokument som kan användas för fortsatt utveckling.	2020-04-01 - 2022-12-31	100 000

1.7 Budget

Kostnader

Kostnadsslag	2020	2021	2022							Totalt
Personal: Kommunikation	71 000	92 500	92 500							**256 000**
Personal: Ekonomi administration	142 000	185 000	185 000							**512 000**
Personal: Projektledare (Joint Project manager)	285 000	370 000	370 000							**1 025 000**
Personal: Projektledare (Project technical manager)	285 000	370 000	370 000							**1 025 000**
Externa tjänster: Processledare & Slutseminarium	0	0	55 000							**55 000**
Externa tjänster: Framtagande av kontrakt & bygglov	33 000	111 000	0							**144 000**
Externa tjänster: Driftavtal för digitala skärmar	44 000	88 000	88 000							**220 000**
Externa tjänster: Kartfunktioner och digitalt innehåll	0	220 000	220 000							**440 000**
Externa tjänster: Social media , reportage, foto	0	26 000	26 000							**52 000**
Resor och logi: Resor styrgrupp	5 500	5 500	5 500							**16 500**
Resor och logi: Kick-off projektstart	25 000	0	0							**25 000**
Resor och logi: Kunskapsutbyte, studiebesök, projektadministration	0	30 000	30 000							**60 000**
Investeringar, materiel och lokaler: Digitala skärmar	0	605 000	0							**605 000**
Investeringar, materiel och lokaler: Flexibel servicemodul för e-cykelturism	0	440 000	0							**440 000**
Investeringar, materiel och lokaler: Väderskydd, vänthall	0	0	522 500							**522 500**
Schablonkostnader: 15% Office & Administration	117 500	152 600	152 600							**422 700**
Summa kostnader	**1 008 000**	**2 695 600**	**2 117 100**							**5 820 700**
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	**1 008 000**	**2 695 600**	**2 117 100**							**5 820 700**
Bidrag annat än pengar										
Summa bidrag i annat än pengar										**0**

Kostnadsslag	2020	2021	2022							Totalt
Summa totala kostnader	**1 008 000**	**2 695 600**	**2 117 100**							**5 820 700**

Finansiering

Offentligt bidrag annat än pengar										
Total offentligt bidrag annat än pengar										**0**
Offentlig kontantfinansiering										
Central Baltic Interreg Programme : Projektet Arc Gate är beviljat 75% finansiering från Central Baltic Interreg Programme. Stockholms totala budget är på 529 156 Euro varav 396 867 i ERDF. Stockholm är Lead partner och total budget för projektet är 1 109 782,40 Euro.	750 000	2 000 000	1 615 000							**4 365 000**
Total offentlig kontantfinansiering	**750 000**	**2 000 000**	**1 615 000**							**4 365 000**
Total offentlig finansiering	**750 000**	**2 000 000**	**1 615 000**							**4 365 000**
Privata bidrag annat än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar										**0**
Privat kontantfinansiering										
Total privat kontantfinansiering										**0**
Total privat finansiering										**0**
Summa medfinansiering	**750 000**	**2 000 000**	**1 615 000**							**4 365 000**

Stödfinansiering

Finansiering	2020	2021	2022							Totalt
Stödfinansiering	258 000	695 600	502 100							**1 455 700**

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	25,01%
Stödandel av stödgrundande finansiering	25,01%
Stödandel av total finansiering	25,01%
Andel annan offentlig finansiering	74,99%
Andel offentlig finansiering	100,00 %

Andel privat finansiering	0,00%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0
Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn:	Fredrik Nordbladh
Telefonnummer:	0700028821
Mobiltelefonnummer:	0700028821
E-postadress:	fredrik.nordbladh@sll.se
Roll:	Projektledare

Namn:	Marie Andeersson
Telefonnummer:	0812314429
Mobiltelefonnummer:	0700017041
E-postadress:	marie.andersson@sll.se
Roll:	Ekonomi

1.10 Dokument

Filnamn:	AF_CB915_Arc_Gate_20191015_120002.pdf
Beskrivning:	Ansökan till CB
Uppladdningsdatum:	2020-04-09

Filnamn:	Beslut_TRN 2019-0118_Projektansökan_finansiering.pdf
Beskrivning:	Beslut TRN Region Stockholm
Uppladdningsdatum:	2020-04-09

Filnamn:	Originalansökan
Beskrivning:	Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum:	2020-04-09