Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-09-22

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående C30

I media har vi senaste dagarna åter kunnat läsa oroväckande rapporter om att haveriet med Röda linjens signalsystem kan få långtgående konsekvenser på trafikstarten för C30-tågen. Tre år efter att det första nya tåget levererades vet vi ännu inte när tågen kan användas fullt ut i ordinarie trafik. C30 skulle ha introducerats för reguljär trafik för över ett år sedan (sommaren 2019).

Detta kopplas i media till problem med signalsystemet på Röda linjen då planen när C30-tågen beställdes var att ha ett nytt signalsystem färdigt till när tågen levererades. Avtalet med Ansaldo hävdes 2017 och C30 tågen behöver därför köras i det gamla signalsystemet.

Det handlar om totalt 96 tågvagnar som beställdes i maj 2013. En order på över 5 miljarder kronor. På sikt är det tänkt att 80 vagnar, två vagnar i varje tåg, ska trafikera den röda linjen. Hittills har endast två tåg – fyra vagnar – testats samtidigt.

Vi socialdemokrater vill gå till botten med frågan och reda ut en gång för alla hur situationen kopplat till C30-vagnarna ser ut. Vidare menar vi att det är väsentligt bättre att trafiknämnden får information direkt från förvaltningen och inte via media.

Därför vill vi ställa följande frågor:

1. Finns det risk att C30-tågen inte kommer att kunna tas i trafik utan ytterligare investeringar?
2. Har det uppkommit andra problem, utöver kopplingen till signalsystemet, med C30-vagnarna? Om så vilka och hur hanteras de?
3. När planeras för kommersiell drift av C30-vagnar?
4. När planeras för kommersiell drift av alla 80 vagnar?