Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-08-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående hantering av schaktmassor

Svenska Dagbladet rapporterade i juli om att förorenade muddermassor från Slussenområdet hade hamnat på åkrar och vägbyggen i Sörmland. Spåren ledde till ett oseriöst återvinningsbolag vars ägare har dömts för miljöbrott. Det pågår flera parallella byggprojekt med olika offentliga beställare i Slussenområdet, och det är osäkert vilket projekt de förorenade muddermassorna kommer ifrån. Stockholms stads exploateringskontor driver Slussenprojektet och det har det har pågått arbeten där Region Stockholms Trafikförvaltning, det kommunala Stockholm Vatten och Avfall och Trafikverket är beställare.

Trafikförvaltningen och inte minst Förvaltningen för utbyggd tunnelbana hanterar stora mängder av muddrade, schaktade och bortsprängda massor i sina byggprojekt. I anläggningsbranschen är det vanligt att den upphandlade entreprenören som sköter bygget även tar hand om berg- samt schakt- och muddermassor som uppstår i projektet och ansvarar för att kvittblivningen sker på ett lämpligt sätt. Samtidigt vet man att fusk, oseriösa aktörer och långa leverantörskedjor är vardag i branschen, precis som skedde med muddermassorna som hamnade där de inte ska ligga. Det handlar om ekonomiska incitament då deponering av förorenade massor i en godkänd deponi är dyrt.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Har regionen upphandlade entreprenader som hanterat schaktmassor i Slussenområdet?

2. Hur säkerställs att förorenade massorna från regionens byggprojekt hanteras på miljömässigt lämpligt sätt och deponeras i godkänd deponi som innehar de lagstiftade tillstånden?