Regionledningskontoret
Helena Näsström

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-02-26

KRN 2026-0027

Klimat- och
regionutvecklingsnämnden

Yttrande över Avgränsningssamråd avseende den planerade havsbaserade vindparken Delta North

Regionledningskontorets förslag till beslut

Klimat- och regionutvecklingsnämnden beslutar följande.

1. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande till Zephyr Renewable AB över remiss Avgränsningssamråd avseende den planerade havsbaserade vindparken Delta North.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Zephyr Renewable AB har remitterat *Avgränsningssamråd avseende den planerade havsbaserade vindparken Delta North* till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar. Region Stockholm har yttrat sig över två tidigare avgränsningssamråd som gällt vindkraftsanläggningar i samma område (RS 2021-0990 och KRN 2023-0203).

Området som tillståndsansökan avser ligger cirka 55 kilometer öster om Sandhamn, i Värmdö kommun och 90 kilometer nordost om Gotska Sandön. Regeringen fattade den 4 november 2024 ett generellt beslut om att stoppa alla ansökningar gällande vindkraftsanläggningar i Östersjön i höjd med Åland och söderut med hänvisning till Sveriges försvar. Zephyr Renewable AB anser att en vindkraftsanläggning med en lämpligt utformad lokalisering och med rätt teknik bör kunna samexistera med försvarets intressen och vill att det görs en plats- och projektspecifik prövning av vindparken Delta North.

Region Stockholm ser generellt positivt på att anläggningar för havsbaserad vindkraft uppförs, då de tillför ett välbehövligt tillskott av förnybar elproduktion, som behövs för att försörja en växande Stockholmsregion. Havsbaserad vindkraft angränsande till Stockholmsregionen kan också bidra till lokal energiförsörjning och därigenom stärka beredskapen i regionen.

Det behöver dock utredas hur den planerade havsbaserade vindparken Delta North skulle komma att påverka samhälls- och miljöintressen i området, vilket kommer att göras i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) inom ramen för tillståndsansökan.

Region Stockholm har i tidigare yttranden lyft fram Stockholms skärgård och Östersjön som en miljö med unika värden avseende växt- och djurliv, friluftsliv och rekreation men också som skärgårdsmiljö att bo och verka i. En vindkraftsanläggning behöver ta hänsyn till de förutsättningar och värden som finns i Stockholms skärgård. Det omfattar bland annat förutsättningarna för ett lokalt och hållbart fiske.

Bakgrund
Zephyr Renewable AB har remitterat Avgränsningssamråd avseende den planerade havsbaserade vindparken Delta North till Region Stockholm för yttrande. Klimat- och regionutvecklingsnämnden yttrar sig på Region Stockholms vägnar. Projekt Delta North har samma utformning och ligger inom samma geografiska område som det tidigare projektet Baltic Offshore Delta North, som ägdes av Statkraftkoncernen. Region Stockholm har yttrat sig över två tidigare avgränsningssamråd (RS 2021-0990 och KRN 2023-0203).

En tillståndsansökan för Baltic Offshore Delta North lämnades in till regeringen i oktober 2024, men fick avslag i samband med regeringens beslut den 4 november 2024 avseende havsbaserade vindkraftsprojekt i Östersjön. Avslaget gällde samtliga ansökningar i Östersjön i höjd med Åland och söderut, med hänvisning till Sveriges försvar. Zephyr Renewable AB anser att en vindkraftsanläggning med en lämpligt utformad lokalisering och med rätt teknik bör kunna samexistera med försvarets intressen och vill att det görs en plats- och projektspecifik prövning av Delta North avseende teknisk utformning, lokaliseringsförutsättningar, projektets miljöpåverkan, och dess förenlighet med allmänna och enskilda intressen.

Området som tillståndsansökan avser ligger cirka 55 kilometer öster om Sandhamn, i Värmdö kommun och 90 kilometer nordost om Gotska Sandön. Vindparken planeras bestå av maximalt 105 vindkraftverk med tillhörande anläggningar och infrastruktur. Vindkraftverkens totalhöjd planeras bli maximalt 330 meter och de ska placeras på bottenfasta fundament.

Projektområdet ligger inte inom områden med riksintresseanspråk eller andra skyddade områden. Områdets utformning har anpassats efter riksintressen för sjöfart och efter de stråk som används för passagerar- och

fraktfartyg. Gällande försvarsintressen så ligger området cirka 37 kilometer från närmaste utpekade område av riksintresse för totalförsvaret. Försvarsmakten har dock i samråd för projektet Baltic Offshore Delta North yttrat sig angående vindparkens placering och framfört att de motsätter sig denna då uppförandet av vindparken skulle medföra påtaglig skada på riksintresset.

Region Stockholms yttrande
Region Stockholm var i sina yttranden över tidigare avgränsningssamråd (RS 2021-0990 och KRN 2023-0203) generellt positiv till vindkrafts-anläggningen Baltic Offshore Delta. Det nationella klimatmålet, liksom det regionala klimatmålet för Stockholms län, innebär att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären år 2045. Samtidigt pågår en energiomställning som innebär att samhället i allt högre grad elektrifieras. Region Stockholm konstaterar att en ökad elproduktion kommer att behövas för att försörja den växande Stockholmsregionen och det är därför positivt att möjligheten till havsbaserad vindkraft för att stärka Stockholms energiförsörjning utreds. Havsbaserad vindkraft angränsande till Stockholmsregionen kan också bidra till lokal energiförsörjning och därigenom stärka beredskapen i regionen.

Region Stockholm anser dock att det behöver utredas hur den planerade havsbaserade vindparken Delta North skulle komma att påverka samhälls- och miljöintressen i området, vilket kommer att göras i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) inom ramen för tillståndsansökan.

Region Stockholm lyfte i de tidigare yttrandena fram Stockholms skärgård och Östersjön som en miljö med unika värden avseende växt- och djurliv, friluftsliv och rekreation men också som skärgårdsmiljö att bo och verka i. En vindkraftsanläggning behöver ta hänsyn till de förutsättningar och värden som finns i Stockholms skärgård. Det omfattar bland annat förutsättningarna för ett lokalt och hållbart fiske. Denna synpunkt kvarstår.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef Infrastruktur

Beslutsunderlag

1. Vindpark Delta North –Underlag för avgränsningssamråd

Beslutsexpediering

1. Zephyr Renewable AB

Godkänd av Anton Västberg, 2026-02-26