Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-17 TN 2019-1193

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 7

Angående förslag till inriktningsbeslut samt beslut om inledande av upphandling avseende vissa trygghetsresurser

Ärendet avser en planeringsstudie inför upphandling av trygghetsresurser i Stockholms kollektivtrafik. Trygghetsfrågan är helt central för att ha en kollektivtrafik som människor vill använda och väljer över andra färdmedel. Idag känner sig många människor otrygga när de nyttjar kollektivtrafiken på kvällar eller nätter. Under kvällar och nätter är det drygt 40 procent som väljer bort att resa med kollektivtrafiken. Det är oacceptabelt att våra resenärer känner sig otrygga och det är något vi måste komma tillrätta med.

Socialdemokraterna är kritiska till den andemening och den sammanblandning av begrepp som används i rapporten. Vi anser att det är oacceptabelt att stigmatisera människor på det sätt som gjorts, även efter revideringen. Grupper som är särskilt utsatta för brott blandas i allt för stor omfattning fortfarande samman med grupper som orsakar otrygghet. Här krävs mer arbete än att bara stryka valda delar. Vi anser att fokus ska ligga på de trygghetsskapande insatserna istället.

Vi socialdemokrater vill däremot säkerställa att de analyser trafikförvaltningen gör delas av andra relevanta aktörer för att se till att vi gör rätt från början, därför vill vi remittera ärendet till polisen, berörda kommuner, berörda civilsamhällesorganisationer, kollektivtrafiksoperatörerna, fackliga organisationer samt övriga berörda för att säkra att våra åtgärder får de effekter vi vill och se ifall det finns synergieffekter att utnyttja i samverkan med de andra aktörerna som upptäcks ifall dessa involveras tidigt.

Därutöver är vi socialdemokrater skeptiska till den långtgående delegation som numera är norm i trafiknämnden. Vi menar att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut bör tas på nämnden för att tydliggöra det politiska ansvaret i dessa processer. Vi är även skeptiska till användningen av upphandling inom ramen för samverkan med civilsamhällesorganisationer. Det finns välutvecklade samarbetsformer inom ramarna för ideburet och offentligt partnerskap (sk IOP) som kan ge mervärde i dessa situationer vilket vi anser är värt att undersöka.

Ungdomsvärdsverksamheten har haft brister, vilket trafikförvaltningen själv tar visst ansvar för, men det finns stora och viktiga poänger i den. Att ge personer en andra chans, en väg ut ur brottslighet och ett bevis på att samhället finns där är en oerhört viktig framgångsfaktor

för förebyggande arbete mot brottslighet. Vi vill därför inte stänga den dörren utan utreda i vilka former detta arbete kan gå vidare.

Vi ser även värdet av kvalificerat uppföljnings och utvecklingsarbete men menar att det finns en kvalificerad förvaltning som till större del bör klara av detta arbete utan en så pass stor tillökning av medel. Dessa bör fördelas om så att mer resurser går till trygghetsskapande verksamhet.

Socialdemokraterna kräver en återremiss för att arbeta om rapporten för att inte längre peka ut utsatta grupper. Vi vill även undersöka möjligheterna för att inleda ideburet offentligt partnerskap (IOP) med civilsamhällesorganisationer för trygghetsskapande verksamhet istället för att upphandla dessa, se över i vilka former man ska bedriva ungdomsvärdsverksamhet eller liknande på samt fördela om medlen inom projektet så att mindre resurser går till uppföljning och mer till trygghetsskapande verksamhet.

Därför föreslår socialdemokraterna trafiknämnden att besluta:

att återremittera ärendet i enlighet med det ovan framförda.