Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst
Färdtjänsttillstånd

Handläggare
Pehr Elfstrand
08-12331824
pehr.elfstrand@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-05

Färdtjänstnämnden
2022-05-24, punkt 6

Ärende
FTN 2022-0015

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från SD angående nya riktlinjer och regelverk kring färdtjänsttillstånd för synskadade

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har i skrivelse daterad 2022-03-16 föreslagit att färdtjänstnämnden ges i uppdrag att utreda regler och riktlinjer för färdtjänsttillstånd för synskadade.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt inkommen skrivelse daterad 2022-03-16.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande:

1. Skrivelsen anses besvarad.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst
Färdtjänsttillstånd

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-05

Ärende
FTN 2022-0015

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Lag (1997:736) om färdtjänst reglerar rätten till färdtjänst. Rätten till färdtjänst meddelas inte utifrån någon specifik funktionsnedsättning utan bedöms utifrån varje enskild individs funktionshinder att på egen hand förflytta sig eller att resa med allmän kollektivtrafik.

Färdtjänstnämnden har en framtagen Vägledning för alla typer av funktionsnedsättningar som används vid bedömning av rätten till färdtjänst. Dessutom finns en mängd praxis som förvaltningsdomstolarna fastställt sedan färdtjänstlagen tillkom 1997. Att någon särskild rätt till färdtjänst skulle föreligga för någon specifik funktionsnedsättning är inte deklarerad.

Varje enskild ansökan om färdtjänst bedöms utifrån sin specifika beskrivning och det finns många aspekter som beslutande handläggare måste beakta. Färdtjänstnämnden har väl fungerande rutiner gällande handläggningen av färdtjänstansökningar. Objektivitet vid bedömning är bara ett exempel på alla de principer som ska beaktas utifrån Förvaltningslagen vid handläggning.

Att bedömningen av rätten till färdtjänst skulle ha blivit hårdare för synskadade är inget som kan bekräftas. De senaste 5 åren är antalet synskadade som beviljats färdtjänst i Region Stockholm alltjämt på 5 %. Det innebär att Färdtjänstnämnden inte avslår fler ansökningar från synskadade än tidigare och bedömningsgrunderna är desamma i dag som de var exempelvis 2015.

Procentuellt beviljas lika många färdtjänstansökningar varje år generellt, oavsett funktionsnedsättning. Färdtjänstnämnden får rätt i över 90 % av alla överklagningsärenden hos förvaltningsdomstolen varje år. Det innebär att färdtjänstnämnden bedömer rätten till färdtjänst på ett rättssäkert sätt och i enlighet med lagens syfte.

Att utreda reglerna och riktlinjer för färdtjänsttillstånd för just synskadade blir skevt ur ett likabehandlingsperspektiv. Riktlinjerna för färdtjänst i Region Stockholm omfattar det utrymme för bestämmelser som finns i färdtjänstlagen, § 9. Men färdtjänstlagen gäller nationellt även om riktlinjerna kan variera lokalt i de olika Regionerna och kommunerna som ansvarar för färdtjänst i Sverige.

Att föregå regeringens översyn av regelverket blir en omöjlighet, eftersom det kommer vara den översynen som blir vägledande i denna fråga.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst
Färdtjänsttillstånd

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-05-05

Ärende
FTN 2022-0015

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

David Langeholm
Förvaltningschef

Ulrik Waldau
Sektionschef

SKRIVELSE
2022-03-16

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om nya riktlinjer och regelverk kring färdtjänsttillstånd för synskadade

Problematiken för de synskadade i trafiken har inte förbättrats nämnvärt genom åren, tvärtom med tanke på de nya trafikfaror som uppkommit med modern teknik som el-skotrar, cyklar, eldrivna tysta bilar och andra fordon. Det har gjort det extremt svårt att orientera sig i gaturummet och på allmänna platser för synskadade.

Det har framkommit information om händelser som beskriver hur en hårdnande bedömning av färdtjänsttillstånd för just synskadade har drabbat personer med synnedsättning negativt. Till och med personer som tidigare har haft tillstånd för färdtjänst har blivit fråntagen tillståndet. Det vore rimligt att anta att organisationerna för synskadade borde ha tillräckliga erfarenheter och kunskaper om hur sådana bedömningar för tillstånd skall genomföras. Men vad är kriterierna för ett särskilt behov och vilken nivå av syn och eller hörselskada skall en individ då ha för att få färdtjänsttillstånd?

Trafikminister Tomas Eneroth föreslår en översyn utav regelverket för dessa tillståndsgivningar och en eventuell nationell förstärkning av lagkravet. Detta kommer emellertid ta lång tid innan det ger någon reell effekt.

Sverigedemokraterna vill att Region Stockholm som Sveriges största region skall gå i täten och föregå med gott exempel, samt visa på ett bra omdöme och tillsammans med Riksförbundet för synskadade och övriga organisationer se över regelverket för bedömningsgrunderna för just färdtjänsttillstånden för syn och hörselskadade. Vi vill därför ge Färdtjänstförvaltning i uppdrag att dels utreda vad som tidigare har gått snett vid tillståndsannulleringar, och ta fram ett stringent och rättvist regelverk för vilka kriterier och nivåer på synskada som uppfyller ett särskilt långsiktigt behov.

Sverigedemokraterna föreslår Färdtjänstnämnden besluta:

1. Färdtjänstnämnden ges i uppdrag att utreda regler och riktlinjer för färdtjänsttillstånden för synskadade i syfte att se till att dessa inte hamnar mellan stolarna med hänsyn till vad som skrivits ovan.

Roland Johansson (SD)