

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-05

Ärende
TN 2026-0282

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-06-16

Svar på Skrivelse från Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) om bytespunkt vid Unungehöjden

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelsen angående bytespunkt vid Unungehöjden av Samuel Stephan (SD) och Roland Johansson (SD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

I ärendet ger trafikförvaltningen förslag till svar på skrivelsen angående bytespunkten vid Unungehöjden, ansvaret för trafiksäkerheten där samt vilka åtgärder som kommer vidtas på kort- och lång sikt.

Trafikförvaltningen bedömer att bytespunkten vid Unungehöjden inte är lämplig ur trafiksäkerhetssynpunkt och avser att se över alternativa bytespunkter samt anpassningar i trafiken. Frågan hanteras även i det fortsatta utvecklingsarbetet i dialog med berörda aktörer.

Förvaltningens förslag och motivering

Skribenterna vill att trafikförvaltningen ges i uppdrag att utreda åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för kollektivtrafikresenärer vid bytespunkten Unnöjdheten, inklusive alternativ som minimerar eller eliminerar byten, och att trafikförvaltningen återrapporterar förslag till genomförande, kostnadsbedömning och tidplan.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-06-16

Ärende
TN 2026-0282

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

En attraktiv busstrafik med smidiga och trygga byten är en viktig förutsättning för ett tillgängligt transportsystem och för kollektivtrafikens konkurrenskraft. Bytespunkternas placering och utformning har stor betydelse i detta avseende. Trafikförvaltningen är dock varken väghållare eller markägare och saknar därmed rådighet över utformningen av trafikmiljön. Ansvaret för trafiksäkerheten i vägmiljön ligger hos väghållaren, vilket i detta fall är Trafikverket.

Trafikförvaltningen instämmer i att Unungehöjden inte är lämplig som bytespunkt för resor mellan till exempel Edsbro och Norrtälje busstation. Trafikförvaltningen avser därför att, tillsammans med trafikutövaren, se över aktuella bytespunkter inför kommande hösttidtabell. Vidare har trafikförvaltningen som målsättning att, i samverkan med trafikutövaren, skapa förutsättningar för att hänvisa resenärer som reser mellan Edsbro och Norrtälje busstation till mer ändamålsenliga och trafiksäkra bytespunkter, såsom exempelvis Skebobruk norra eller andra hållplatser med säkra övergångsmöjligheter. Detta möjliggörs bland annat genom anpassning av linjernas tidtabeller, i båda riktningar.

Parallellt med ovanstående åtgärder kommer arbetet och dialogen kring framtida linjesträckningar mellan Edsbro och Norrtälje busstation att fortlöpa inom etablerade samverkansforum mellan trafikförvaltningen, Norrtälje kommun och trafikutövaren.

Skickas till

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
TrafikavdelningenTJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-06-16Ärende
TN 2026-0282Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)SKRIVELSE
2026-03-17

1 (2)

**Skrivelse om bytespunkt vid Unungehöjden**

Där väg 280 och väg 76 möts i Norrtälje kommun, vid Unungehöjden, är trafiksituationen för kollektivtrafikresenärer i dag ohållbar. Bytespunkten är utformad på ett sätt som gör att resenärer som ska ta sig mellan Edsbro och Norrtälje tvingas korsa två stora och hårt trafikerade vägar i direkt anslutning till hållplatslägen och byten. Det skapar en tydlig och återkommande risk, särskilt när resenärer har bråttom för att hinna med anslutningar eller när sikt och väglag är sämre under delar av året. Situationen drabbar i stor utsträckning barn och unga som reser till skola och fritidsaktiviteter, och den upplevda otryggheten riskerar dessutom att minska kollektivtrafikens attraktivitet för boende i Edsbrobygden. Lokala aktörer har under flera år påtalat problemet och lyft behovet av att kunna resa till Norrtälje utan att behöva byta i farliga vägkorsningar vid Unungehöjden.

Mot denna bakgrund behöver förvaltningen utreda hur byten vid korsningen kan minimeras eller helt undvikas. Ett centralt spår är att pröva om en busslinje på sträckan Edsbro –Norrtälje är möjlig, åtminstone i rusningstid och vid tider som sammanfaller med skolresor, för att eliminera behovet av att korsa vägarna. Där en ny busslinje inte är realistisk behöver det samtidigt analyseras om linjedragningar, tidtabeller och anslutningar kan utformas så att byten i just Unungehöjden minskar, alternativt att byten i större utsträckning kan förläggas till en säkrare plats.

Parallellt måste förvaltningen pröva vilka trafiksäkerhetsåtgärder som krävs om bytespunkten ska vara kvar, inklusive möjligheten till en planskild passage mellan hållplatslägen, eller andra åtgärder som på ett robust sätt skyddar gående. Utredningen bör även belysa ansvarsfördelning och samordningsbehov mellan berörda aktörer samt redovisa en tydlig bedömning av kostnader, genomförbarhet och tidplan för föreslagna lösningar.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att utreda åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten för kollektivtrafikresenärer vid bytespunkten Unungehöjden, inklusive alternativ som minimerar eller eliminerar byten, och

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-06-16

Ärende
TN 2026-0282

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



2 (2)

SKRIVELSE
2026-03-17



att återrapportera med förslag till genomförande,
kostnadsbedömning och tidplan.

Samuel Stephan (SD)

Roland Johansson (SD)