

Regionstyrelsen

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om en uppföljning av de regionsubventionerade SL-biljetterna

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om en uppföljning av de regionfinansierade SL-biljetterna anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Amelie Tarschys Ingre (L) har lämnat en skrivelse om Region Stockholms subvention av SL-biljetter för medarbetare med frågor kring antalet medarbetare som nyttjat subventionerna. Vidare menar Amelie Tarschys Ingre (L) att personalförmånen ej motsvarar Region Stockholms medarbetares behov.

Av Region Stockholms budget 2026 (RS 2025-0026) framgår att Region Stockholm ska erbjuda en attraktiv och hållbar arbetsmiljö. Som ett sätt att åstadkomma detta har Region Stockholm inkluderat 90-dagars biljetter i personalförmånen. Subventionen är 25 procent av biljettkostnaden för månadsavlönade medarbetare. Från och med den 1 maj 2026 är det också möjligt att erhålla subvention för 30-dagarsbiljett.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att skrivelsen ska anses besvarad.

Bakgrund

Amelie Tarschys Ingre (L) har till regionstyrelsen lämnat en skrivelse för att erhålla en uppföljning av Region Stockholms personalförmån avseende subventionerade SL-biljetter. Amelie Tarschys Ingre (L) anser att subventionen riskerar att missa medarbetare som inte har ekonomiska förutsättningar att köpa biljetterna som berättigar till en subvention. Därför föreslås subventionen utökas till att omfatta även 30-dagarsbiljetter eller att arbetsgivaren gör det möjligt för medarbetare att delbetala en årsbiljett. För att Region Stockholm ska kunna vidareutveckla subventionen önskar skribenten en fördjupad redovisning av antalet årsbiljetter samt 90-dagarsbiljetter som subventionerats av arbetsgivaren. I skrivelsen

efterfrågas svar på nedanstående frågor kring hur subventionen har nyttjats av Region Stockholms medarbetare:

1. Hur många årsbiljetter har sålts sedan införandet av subventionen?
2. Hur många 90-dagarsbiljetter har sålts sedan införandet av subventionen?
3. Hur ser uppdelningen av antalet sålda biljetter ut mellan akutsjukhusen i regionen?
4. Hur ser uppdelningen av antalet sålda biljetter ut mellan olika medarbetargrupper?
5. Hur stor andel av respektive medarbetargrupp har köpt subventionerade biljetter?
6. Hur många medarbetare vid regionledningskontoret har köpt årsbiljett respektive 90-dagarsbiljett sedan införandet av subventionen?
7. I budgeten för 2026 avsattes 80 miljoner kronor för subventionen. Bedömer förvaltningen att de avsatta medlen kommer att nyttjas fullt ut under året?
8. Hur avser förvaltningen att återkoppla till regionstyrelsen avseende antalet sålda årsbiljetter och 90-dagarsbiljetter?

Regionledningskontorets förslag och motivering

I budget 2026 för Region Stockholm (RS 2025-0026) framgår att Region Stockholm ska erbjuda en attraktiv och hållbar arbetsmiljö. Sedan den 1 januari 2026 kan Region Stockholms månadsavlönade medarbetare erhålla en subvention om 25 procent på SL-biljetter för års- eller 90-dagarsbiljetter. Subventionen är 25 procent av biljettkostnaden för månadsavlönade medarbetare. Medarbetare erhåller subventionen genom att lämna in kvitto till arbetsgivaren som utger subventionen vid nästkommande löneutbetalning samt gör avdrag för förmånsbeskattning.

Från och med den 1 maj 2026 inkluderar subventionen även 30-dagarsbiljett. Det har gjorts möjligt genom att utveckla arbetssätten för att kunna hantera en större mängd kvitton. Regionledningskontoret bedömer att denna möjlighet kommer ge fler medarbetare förutsättning att ta del av personalförmånen.

Nedanstående utdata är hämtat från Region Stockholms lönesystem Heroma och avser utbetalda förmåner till och med mars 2026.

Fråga	Svar	
1. Hur många årsbiljetter biljetter har sålts sedan införandet av subventionen?	861 stycken	
2. Hur många 90-dagars biljetter har sålts sedan införandet av subventionen?	5 234 stycken	
3. Hur ser uppdelningen av antalet sålda biljetter ut mellan akutsjukhusen i regionen?	Årsbiljetter	90-dagarsbiljetter
Karolinska Universitetssjukhuset	306	1 948
Södersjukhuset	81	605
S:t Eriks ögonsjukhus	12	91
Södertälje sjukhus	8	46
Danderyds sjukhus	78	481
Totalt	485	3 771
4. Hur ser uppdelningen av antalet sålda biljetter ut mellan olika medarbetar-grupper:	Årsbiljetter	90-dagarsbiljetter
Läkare, icke specialistkompetent	50	371
Läkare, specialistkompetent	66	258
Sjuksköterska	135	1 217
Undersköterska/skötare	99	694
5. Hur stor andel av respektive medarbetar-grupp har köpt subventionerade biljetter:		
Läkare, icke specialistkompetent	14 procent	
Läkare, specialistkompetent	7 procent	
Sjuksköterska	11 procent	
Undersköterska/skötare	8 procent	
6. Hur många medarbetare vid regionledningskontoret har köpt årsbiljett respektive 90-dagarsbiljett sedan införandet av subventionen?	Årsbiljetter 9	90-dagarsbiljetter 50

Fram till den 31 mars 2026 har kostnaderna för personalförmånen uppgått till cirka nio miljoner kronor inklusive de lagstadgade sociala avgifterna. Därutöver tillkommer administrativa kostnaderna för att granska kvitton med mera.

För 2026 finns det 80 miljoner kronor avsatta i regionstyrelsens anslag för att finansiera denna satsning. Beroende på efterfrågan på förmånen är den totala kostnaden svårbestämd. Kostnaden för regionstyrelsen är dock en biljettintäkt för trafiknämnden. Regionstyrelsen kommer löpande bevaka utvecklingen under 2026 och vid behov tillföra medel.

Återrapportering av budgetuppdraget sker i ordinarie uppföljningsstruktur till regionstyrelsen.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att skrivelsen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser

Beslut i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Zilla Jonsson
HR-direktör

Beslutsunderlag

1. Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om en uppföljning av de regionsubventionerade SL-biljetterna

Godkänd av Emma Lennartsson, 2026-05-08