Mottagare
Region Stockholm, diarienummer RS 2025-0095

Remissyttrande från Nynäshamns kommun över granskningsförslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Ärendet

Region Stockholm har 10 juni 2025 skickat ett reviderat förslag på regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen på granskning till berörda remissinstanser. Missivet innehåller också ett antal frågeställningar som Region Stockholm vill ha remissinstansernas skriftliga synpunkter och perspektiv på. Remissvaren ska lämnas senast 15 oktober 2025, Södertörnskommunerna och Nynäshamns kommun har fått förlängd svarstid till 28 oktober 2025.

Yttrande

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har, utifrån Södertörns utvecklingsprogram och sitt mångåriga samarbete, tagit fram ett gemensamt remissvar på granskningsförslaget. Nynäshamns kommun står bakom det Södertörnsgemensamma yttrandet.

Flera av de frågor kommunen prioriterar lyfts tydligt i det gemensamma yttrandet, och får då en mindre framträdande beskrivning i kommunens yttrande. Det Södertörnsgemensamma yttrandet ska därför också läsas som en del av Nynäshamns kommuns yttrande.

Nynäshamns kommun kan konstatera att regionen delvis har beaktat kommunens synpunkter i samrådet gällande flera frågor.

Sammanfattat fokuserade kommunens samrådsyttrande på;

- behov av en transportinfrastruktur och kollektivtrafikförsörjning som främjar måluppfyllelse om en nära och tillgänglig region och som visar en framtidsbild till 2060
- vikten av en regional balans och synliggörande av de inomregionala skillnaderna gällande regionens styrkor och utmaningar
- den rumsliga strukturen och dess koppling till kommunens översiktsplan
- behov av komplettering gällande beredskap och robusthet
- behov av stärkt kompetensförsörjning och innovation ur ett regionalt perspektiv

Kommunen konstaterar dock att flera synpunkter från samrådsyttrandet kvarstår samt att nya har tillkommit. Nedan följer Nynäshamns kommuns kompletterande synpunkter på granskningsförslaget och hur den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen ytterligare kan utformas för att vara tydlig och därmed vägledande.

Region Stockholm önskar få in synpunkterna på granskningsförslaget utifrån planens kapitelindelning varför yttrandets upplägg utgår från detta.

Övergripande synpunkter

Nynäshamns kommun ser positivt på att granskningsförslaget till RUFS har utvecklats efter samrådet, särskilt vad gäller målstruktur, tekniska system och grönblå frågor. Det är ett steg i rätt riktning. Samtidigt bedömer kommunen att planen fortsatt brister i att synliggöra flera avgörande aspekter som krävs för att uppnå regional balans, ökad robusthet och långsiktigt hållbar tillväxt. För

att RUFS ska utgöra ett relevant och verkningsfullt styrdokument behöver planen kompletteras med följande avgörande perspektiv.

1. Nynäshamns kommun, tillsammans med Norvik hamn, utgör ett regionalt logistiknav med nationell betydelse. Kommunens strategiska läge som Stockholmsregionens port mot Europa bör tydligt framgå i utvecklingsplanen, liksom dess centrala roll för att främja regional balans, hållbar tillväxt och klimatomställning.
2. För att uppnå regional balans krävs en målbild för transportinfrastrukturen som är förankrad i Södertörns behov och förutsättningar. Avgörande investeringar, med särskilt fokus på godstransporter via Norvik hamn, dubbelspår på Nynäsbanan samt trafiksäker upprustning av väg 225, måste prioriteras i den långsiktiga planeringen fram till 2060.
3. Det finns behov av konkreta förstärkningar av beredskap och redundans i sydost, särskilt avseende energi- och vattenförsörjning samt kritiska logistikstråk kopplade till Stockholm Norvik Hamn.
4. Ett integrerat perspektiv på storstadsnära landsbygd och skärgård bör genomsyra utvecklingsplanens målformuleringar, identifierade styrkeområden och utmaningar, samt dess kartmaterial och uppföljningsstruktur.

Kapitel 1 - Regional utveckling skapar vi tillsammans

Inga synpunkter.

Kapitel 2 - Stockholmsregionens förutsättningar

I granskningsförslaget står det att läsa att Stockholmsregionens styrkor och samhällsutmaningar ligger till grund för den regionala utvecklingsplanens mål och rumsliga inriktning. Nynäshamns kommun anser det då anmärkningsvärt att Stockholm Norvik hamn i Nynäshamn inte lyfts fram tydligare i planen som en central del i regionens framtida transport- och tillväxtstruktur. En modern, hållbar och robust infrastruktur till och från hamnen är avgörande för att hela regionen ska kunna växa.

Utvecklingsplanen beskriver Stockholmsregionen som ett nav i norra Europa, men det framgår inte tillräckligt tydligt att Europas modernaste hamn, Stockholm Norvik Hamn, finns i Nynäshamn. Norvik hamn är redan idag ett av Sveriges viktigaste logistiska nav för internationell handel, sjöfart och grön omställning. Hamnen bidrar till att minska utsläppen genom att flytta gods från väg till järnväg och sjöfart, och är en strategisk tillgång för hela Sveriges konkurrenskraft.

Förutsättningar

Nynäshamns kommun ser i övrigt positivt på förtydligandena kring Stockholmsregionens förutsättningar. Särskilt genom figur 3 (sida 6) där Stockholmsregionens strategiska läge i Östersjöregionen och funktionen som ett nav i norra Europa lyfts fram. Figuren visar att Nynäshamns kommun behöver ges en tydligare position som, genom sitt läge på Södertörn och i Östersjön, med dess betydelse för sjöfarten och transportsystemet, kan bidra till och påverka regionen som helhet. Kommunen anser att detta inte framgår tillräckligt tydligt i granskningsförslaget, varken som en förutsättning eller som en styrka i regionen.

Styrkor

Nynäshamns kommuns synpunkter från samrådet kvarstår gällande behov av att sjöfartens och hamnarnas betydelse med särskild betoning på Norvik hamn i Nynäshamn som en del av Stockholmregionens styrkor lyfts, exempelvis i styrkorna *Innovativt och konkurrenskraftigt näringsliv* och i *Motor i den gröna omställningen*.

Statistiken i styrkan *Hög kompetens och stark arbetsmarknad* har reviderats efter att ha varit felaktiga i samrådsförslaget, men det har fortfarande inte tydliggjorts att det råder stora interregionala skillnader kring utbildningsnivå, vilket borde framgå som en utmaning. Nynäshamns kommuns synpunkt i samrådsyttrandet kvarstår.

Vidare ser Nynäshamns kommun positivt på att landsbygden i regionen nu lyfts fram tydligare i granskningsförslaget, med utvecklad beskrivning av styrkan *Närhet mellan land och stad*. Landsbygden decimeras då inte enbart till att innehålla natur. Dock beskrivs styrkan fortfarande som att det finns bra pendlingsmöjligheter, men det kan konstateras att det är olika förutsättningar och skillnader inom olika delar i regionen. Nynäshamns kommun anser att dessa skillnader behöver synliggöras.

Nynäshamns kommun vill lyfta friluftsliv och utomhusaktiviteter i beskrivningen av den utvecklade styrkan *Livskvalitet, besöksattraktion och ett rikt utbud*, där regionens varierade naturmiljöer och vattennära miljöer kompletterar stadslivets mer urbana besöks- och kulturutbud.

Utmaningar
Nynäshamns kommuns synpunkter från samrådet kvarstår gällande behov av att ytterligare tydliggöra utmaningen med de geografiska skillnaderna i tillgång och tillgänglighet till välfärdstjänster så som sjukvård, högre utbildning, bred arbetsmarknad för barn och unga samt vuxna som är beroende av fungerande, resilient och pålitlig kollektivtrafik, såväl dag som natt. Kommunen ser att Stockholmsregionens motståndskraft kan stärkas genom att säkerställa alternativa färdvägar och färdsätt. Detta behöver tydliggöras och lyftas genomgående i RUFS olika delar och kapitel.

I utmaningen som beskriver att invånarna i regionen blir fler beskrivs risken att grönområden, utemiljöer och kulturvärden byggs bort i de mest attraktiva och kollektivtrafiknära lägena. Nynäshamns kommun anser att texten tydligare kan lyfta fördelarna med bevarande av grönska (klimatanpassning, hälsoeffekter med mera) för att motverka den risken.

Kapitel 3 - Vår vision: Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion – att bo, leva och verka i

Nynäshamns kommun ställer sig positiv till visionen och står i grunden bakom de tre hållbarhetsperspektiven som kopplar till visionen. Den regionala utvecklingsplanen måste dock ta avstamp i verkligheten. Södertörn och Nynäshamn är avgörande för hela regionens resiliens, tillväxt och klimatomställning. De synpunkter som Södertörnskommunerna och Nynäshamns kommun hade på samrådsförslaget gällande den regionala balansen kvarstår:

Den nuvarande obalansen i regionen och de interregionala skillnaderna som bland annat ger ojämlika livsvillkor för regionens invånare framgår fortfarande inte av granskningsförslagets beskrivningar om regionens styrkor och utmaningar samt mål och plankarta. Kommunen saknar beskrivning gällande en av regionens största utmaningar; snedfördelningen av arbetsplatser och bostäder mellan de norra och södra regionhalvorna. I den norra delen av regionen finns 0,93 arbetstillfällen per sysselsatt person och i de södra delarna är samma siffra 0,7 arbetstillfällen per sysselsatt person. Detta synliggör färre arbetstillfällen i den södra än den norra delen. Kommunerna på Södertörn arbetar aktivt med att stärka arbetsmarknaden och utvecklingen är på väg åt rätt håll med många företagsetableringar. Avgörande behov är en utbyggd transportinfrastruktur och pålitlig kollektivtrafik samt hälso- och sjukvård som är tillgänglig och placerad så att invånare vill och kan bo och verka på alla platser inom regionen. Men regional planering och samordning behövs och det behöver tydliggöras att balansen i regionen är en förutsättning för att regionens samtliga kommuner ska kunna utvecklas mot visionen och bidra till att nå målen.

Kapitel 4 - Mål för Stockholmsregionens utveckling

Nynäshamns kommun anser att resultatmål 12.2 *Stärkt internationell tillgänglighet genom fler strategiskt viktiga förbindelser* behöver nyanseras med sjöfartens betydelse jämte flygets. För att nå internationella förbindelser som är hållbara behöver Stockholm Norvik hamns betydelse som regionens port till Europa synliggöras som ett av Sveriges viktigaste logistiska nav för internationell handel, sjöfart och grön omställning. Liksom för Arlanda behöver transportinfrastrukturen till och från Nynäshamn och Norvik hamn stärkas och prioriteringar göras, så som färdigställande av Tvärförbindelse Södertörn, utbyggt dubbelspår på Nynäsbanan samt trafiksäkringar på väg 225.

Nytt mål 8 har tillkommit: Utvecklingen av den rumsliga strukturen i Stockholmregionen är flerkärnig, hållbar och bidrar till goda livsmiljöer och näringslivsutveckling. Målet har fortfarande ett urbant fokus och kommunens synpunkter från samrådsyttrandet kvarstår. Nynäshamns kommun ser det positivt att resultatmålen tillhörande mål 8 inkluderar hela regionens invånare och även pekar på livskraftiga landsbygder och skärgårdsmiljöer.

Nynäshamns kommun anser att de blågröna frågorna har blivit otydliga bland målen (sida 17) och genom att de har formulerats in under mål 8 *Utvecklingen av den rumsliga strukturen i Stockholmregionen är flerkärnig, hållbar och bidrar till goda livsmiljöer och näringslivsutveckling*. Kommunen anser att frågorna bättre passar in under mål 2, det vill säga att vi bör ha robusta ekosystem som ger många ekosystemtjänster och resultatmål 8.5 om blå- och grönstruktur placeras med fördel i mål 2 i stället. Kommunen anser att klimatfrågan och växthusgasutsläppen är en lika allvarlig fråga som förlusten av biologisk mångfald vilket bör avspeglas i målen.

Kapitel 5 - Stockholmsregionens rumsliga inriktning

Regionplanen ska bidra till ökad kunskap om regionala utvecklingsfrågor till stöd för statlig och kommunal planering. Nynäshamns kommun anser att granskningsförslaget inte uppfyller behoven av detta stöd då planen fortfarande bara redovisar transportinfrastrukturen med målår 2040, där de långsiktiga behoven mot planens målår 2060 beskrivs svagare och mer övergripande samt dessutom i en bilaga. Nynäshamns kommun anser att planen inte innehåller en samplanering av bland annat bebyggelse och transportsystem i den rumsliga inriktningen och att eventuella målkonflikter därmed inte framgår, vilket gör att planen inte ger ett tillräckligt stöd i den kommunala planeringen.

Fem rumsliga principer för Stockholmregionens utveckling

Kommunens synpunkter i samrådsyttrandet kvarstår gällande den befintliga bebyggelsens förutsättningar att fortsätta utvecklas för en levande stadsnära landsbygd saknas i planen. De fem rumsliga principerna som har kommit till i granskningsförslaget kan snarare uppfattas som ytterligare fokus och prioriteringar i de urbana och centrala delarna av regionen. Nynäshamns kommun saknar förhållningssätt och principer som kopplar till en fortsatt utveckling av befintlig bebyggelse på landsbygd och skärgård, exempelvis för serviceorter och landsbygdsnoder, men också befintlig bebyggelse i omlandet.

Strukturbild för Stockholmsregionens rumsliga utveckling

Kommunens synpunkter i samrådsyttrandet kvarstår gällande att den befintliga bebyggelsen på landsbygden saknas i strukturbilden. I den reviderade strukturbilden (figur 9 sida 44) har dessutom grönstrukturen brett ut sig över Nynäshamns kommun på ett olyckligt sätt jämfört med strukturbilden i samrådsversionen.

Plankarta och förhållningssätt samt Regional bebyggelsestruktur

Nynäshamns kommun ser positivt på förtydligandena gällande bebyggelsestrukturen. Det blir dock tydligare att flera av förhållningssätten inte bara speglar ett regionalt perspektiv. Det skulle ge mer stöd i både den kommunala och också den statliga planeringen om det regionala perspektivet blev mer framträdande. Kommunen ser också positivt på att regionen har tillgodosett kommunens synpunkter där *Strategiskt bebyggelseläge* har lagts till gällande *Landsbygdsnoderna* Ösmo och Segersäng i plankartan. Kommunens synpunkter i samrådsyttrandet kvarstår gällande att den befintliga bebyggelsen som är under utbyggnad i Källberga bör ingå i plankartan som en del av Ösmos strategiska bebyggelseläge.

De kompletteringar och förtydliganden som har gjorts gällande folkhälsa och jämlika livsvillkor i granskningsförslagets målstruktur speglas inte i plankarta då det regionala transportsystemet inte stödjer tillgång och tillgänglighet till primärvård eller specialistvård. Likaså beskriver kartan med Lokalisering av akutsjukhus etcetera (sida 60) endast en nulägesbild och inte vilka utmaningar och behov som finns i ett långsiktigt perspektiv för regionens invånare i Södertörns södra delar.

Generellt har kulturmiljö fått en relativt framstående plats i granskningsförslaget - i visionen och målen, till och med ner på förhållningssätten. Det återkommer strukturerat vilket stärker frågans relevans och möjliggör att kulturmiljön blir en integrerad del av den regionala och i förlängningen den kommunala planeringen. Däremot saknas skrivningar kring de regionala kulturmiljöerna – RUFS bör identifiera mellankommunala kulturmiljöer och kulturmiljöstråk där det kulturhistoriska värdet är uppbyggt kring företeelser som har uttryck och egenskaper i olika kommuner. Genom avsaknad av redovisning av regionala värdefulla kulturhistoriska strukturer och kulturmiljöer är det svårt att avgöra hur plankartan och därmed den regionala planeringen förhåller sig till kulturhistoriska värden. De regionala kulturmiljöerna är idag svåra för kommunerna att tillgodose och genom avsaknad av redovisning av värden ställs höga krav på kommunerna att utreda och mellankommunalt samordna frågan.

Nynäshamns kommuns synpunkter från samrådsyttrandet kvarstår gällande att regionplanen behöver förtydligas i text och karta vad som gäller betydelsefull jordbruksmark för livsmedelsförsörjning och ökad självförsörjningsförmåga av regional betydelse. Granskningsförslaget beskriver jordbruksmarkens och livsmedelsberedskapens roll men kopplar inte till regeringens uppdaterade livsmedelsstrategi (2025) som fokuserar på ökad produktion, lönsamhet, förädling och export. Nynäshamns kommun anser att det därmed saknas fyra perspektiv där kartläggning/klassning av jordbruksmark saknas, tydlig värdekedjelogik för livsmedel (produktion–förädling–lager–logistik) saknas, indikatorer för konkurrenskraft och regional produktion saknas och kopplingen till blå näringar (sjömat, havsbruk) är svag.

Det regionala transportsystemet

Nynäshamns kommuns synpunkter från samrådsyttrandet kvarstår gällande transportsystemet.

Regionens transportinfrastruktur och kollektivtrafikförsörjning är en grundförutsättning för att nå hållbarhetsmålen och föreslagen bebyggelsestruktur, grönstruktur, arbetsmarknad och kompetensförsörjning. En samplanering av transportinfrastrukturen och kollektivtrafikförsörjningen med bebyggelsestrukturen, grön- och blåstrukturen är därav viktig för att säkerställa önskad framtida regional och kommunal utveckling och tydliggöra eventuella målkonflikter. I samrådsförslaget redovisas endast transportinfrastruktur som är namngivna eller finansierade vilket innebär ett ofullständigt planförslag. Plankartan visar inte hela framtidsbilden för år 2060, vilket den ska göra då det är avsikten med planen. Nynäshamns kommun anser att detta är en stor brist med föreslagen utvecklingsplan som innebär att den inte är färdigställd. Att inte ha, eller redovisa, några som helst visioner för en framtida utbyggd kollektivtrafik innebär att andra regioner i landet kommer att stå i ett bättre läge när det gäller statliga satsningar på ny transportinfrastruktur eller samfinansierade sådana.

RUFS behöver tydligare visa att södra Stockholmsregionen är central för hela Sveriges tillväxt. Den regionala balansen försvagas när investeringar och arbetsplatser koncentreras norrut. För att motverka denna utveckling krävs ett sammanhållet transportsystem för hela Södertörn genom:

- Färdigställande av Tvärförbindelse Södertörn
- Utbyggt dubbelspår till Nynäshamn
- Förstärkning av väg 225, förbifart Segersäng och Grödby
- Säkra gång- och cykelvägar mellan orterna på Södertörn

En sammanhängande och kapacitetsstark transportinfrastruktur (väg, järnväg och sjöfart) utan flaskhalsar är avgörande för hela regionens utveckling genom att minska sårbarheten och för en fungerande arbets- och bostadsmarknad. Det gäller inte minst järnvägsnätet där flaskhalsar i Stockholms pendeltågssystem får påverkan på regional- och fjärrtågtrafiken. Nynäshamns kommun vill understryka att dubbelspår på Nynäsbanan är en förutsättning för att få full effekt i hela Stockholmsregionens pendeltågssystem med god redundans. Dubbelspår på Nynäsbanan med anslutningen till Norvik hamn är en nödvändig förutsättning för att uppnå klimatmålen genom överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart, vilket bidrar till den gröna

omställningen genom att minska trängsel och klimatpåverkande utsläpp från vägtrafiken. Dubbelspår på Nynäsbanan får betydelse för jobb och tillväxt och är av stort nationellt intresse genom robusta förbindelser mellan Stockholmsregionens hamnar och övriga Europa via sjöfarten. Nynäshamns kommun anser att utvecklingsplanen behöver synliggöra dubbelspår i plankartan som planerad framtida järnväg. Det är orimligt att RUFS fortfarande inte synliggör dubbelspår på hela Nynäsbanan som en planerad framtida prioritering, trots att detta är av nationellt intresse. Staten, regionen och kommunerna måste gemensamt prioritera denna satsning.

Utifrån regeringens prioritering att fortsätta förbättra den befintliga infrastrukturen anser Nynäshamns kommun att RUFS behöver tydliggöra att till infrastruktursatsningar som ska bedömas vara så kallade trimningsåtgärder på befintlig infrastruktur hör en utbyggnad av dubbelspår på Nynäsbanan till Nynäshamn och Norvik hamn då det är en åtgärd vid redan befintlig järnväg.

Efter färdigställande av Norvik hamn har väg 225 belastats med ytterligare tung trafik från godstransporter till och från hamnen. Väg 225 har en mycket viktig funktion för både Nynäshamn och hela Södertörn, men vägens standard är idag långt ifrån tillräcklig. Tvärförbindelse Södertörn är viktig för att avlasta väg 225, men det kommer att dröja innan tvärförbindelsen är på plats. I samrådsförslaget pekades väg 225 ut som Väg med större godsflöde (figur 14, sida 68). I granskningshandlingen pekas väg 225 i stället ut som ”Primär väg farligt gods”. Nynäshamns kommun anser att väg 225 varken har den kapacitet eller utformning som är lämpligt för godstransporter ur ett regionalt perspektiv. Att RUFS pekar ut väg 225 som primär väg för farligt gods utan att samtidigt planera för dess upprustning är direkt olämpligt och ett utpekande av väg 225 som primär väg för godstrafik ska utgå. Därutöver understryker Nynäshamns kommun vikten av att snarast fullfölja och genomföra åtgärdsförslagen i åtgärdsvalsstudien för väg 225 som Trafikverket tog fram redan 2015. Åtgärdsvalsstudien innehåller flera åtgärder för ökad trafiksäkerhet för alla trafikantgrupper, förbättrade förutsättningar för kollektivtrafiken, minskade barriäreffekter och minskade negativa effekter av vägtrafiken. Detta gäller inte minst byggandet av en gång- och cykelväg mellan Ösmo och Spångbro som är av högsta prioritet och avgörande för att öka trafiksäkerheten hos oskyddade trafikanter och för ett hållbart resande för boende i området.

Nynäshamns kommun vill även framföra att det är av yttersta vikt att planskildhet vid järnvägen för gående och fordon vid Segersäng genomförs. Det är nödvändigt för att skapa en mer trafiksäker miljö och mindre störningskänsligt system för oskyddade trafikanter, järnvägen samt vägtrafiken. Parallellt med detta arbete har kommunen tidigare framfört behov av förbifart genom att en ny sträckning av Segersängsvägen (väg 546) norr om tätorten Segersäng bör utredas. Även en väg söder om Segersängs station alternativt andra åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten skulle kunna studeras. Väg 546 är smal med tvära kurvor och går rakt genom Segersäng idag. Segersäng har stor potential för framtida strategisk bostadsutveckling i ett kollektivtrafiknära läge, vilket också pekas ut i RUFS, men dagens trafiklösning är inte hållbar och behov finns av att få undan genomfartstrafiken från tätorten. Dagens trafiksituation är inte heller säker och hållbar på den del av väg 546 som idag går igenom Grödby och behov av att få bort genomfartstrafiken från tätorten gäller även här. Nynäshamns kommun anser att en ny dragning av väg 546, förbi Segersäng och förbi Grödby, i kombination med planskild korsning vid järnvägen, måste utredas och prioriteras i den regionala planeringen.

Utifrån Musköbasens ökade betydelse nationellt och i regionen ser Nynäshamns kommun att även Muskövägen/väg 539 får en ökad regional betydelse och att detta bör synliggöras i utvecklingsplanen.

I ett framtidsperspektiv finns även behov av att utreda en ytterligare koppling mellan väg 73 och E4 söder om Södertälje. Nynäshamns kommun ser även här att utvecklingsplanen behöver synliggöra detta i plankartan som planerad eller framtida väg utifrån det långsiktiga perspektivet med målår 2060.

I utvecklingsplanen pekas regionala cykelstråk ut vilket Nynäshamns kommun anser är bra. Däremot finns ingen utveckling utpekad inom kommunen. Här finns behov av att både utveckla det befintliga

regionala cykelstråket och åtgärda de brister som finns kring trafiksäkerhet och avbrott i cykelstråket. Det finns också behov av att utveckla ett regionalt cykelstråk i riktning västerut mot Södertälje, förslagsvis utmed väg 225, för att främja hållbart resande i större delar av den södra regionen.

Nynäshamns kommun ser positivt på att Ankarudden pekas ut som replipunkt för skärgårdstrafiken till kärnön Öja/Landsort. I plankartan saknas en utpekad väg till replipunkten Ankarudden vilken borde tydliggöras vara av regional betydelse. Kommunen anser fortfarande att även hamnen i Nynäshamn, med sin närhet till pendeltågsstationen och goda möjligheter till utökad skärgårdstrafik, bör pekas ut som replipunkt. I dagsläget ansluter flera linjer i skärgårdstrafiken i Nynäshamns hamn.

Regional grön och blåstruktur

Granskningsversionen av RUFS har justerats något gällande utpekad grönstruktur i Nynäshamns kommun, men det förekommer fortfarande skillnader på flera ställen jämfört med kommunens grönstruktur i översiktsplanen. Skillnaderna ligger i att RUFS pekar ut fler ytor än vad kommunens översiktsplan gör, bland annat vid fabriksområdet i Stora Vika, mellan Långsjön och Fjättern, vid Kalvö verksamhetsområde och väster om Muskan vilket kan ge otydligheter i vad som är regionala respektive lokala värden i grönstrukturen. Nynäshamns kommun önskar fortsatt dialog om grönstrukturen inför ett antagande av RUFS.

Regionala tekniska försörjningssystem

Gällande energi- och vattenförsörjning anser Nynäshamns kommun att kapaciteten söder om Haninge behöver förstärkas samt att reservvattenkorridorer, elnätsförstärkningar och ö-drift i industri-/hamnnoder bör tydliggöras.

Kapitel 6 - Så går vi från ord till handling

-

Kapitel 7 - Hur den regionala utvecklingsplanen förhåller sig till internationella, nationella och regionala mål

Mål 1 År 2045 har Stockholmsregionen inte några nettoutsläpp av växthusgaser anser Nynäshamns kommun är rimligt som riktning men kommunen menar att det är orimligt i genomförande utan stora investeringar i sydost, vilket granskningsförslaget inte speglar. Regionens kolbudget kräver utsläppsminskningar om cirka minus 12% per år. I RUFS uttrycks att negativa utsläpp (bio-CCS med mera) kommer att krävas men där teknik och kostnader ännu inte är helt mogna och klara. Nynäshamns kommun ser att det i södra Södertörn krävs dubbelspår Nynäsbanan med godsspåret till Norvik hamn, elnätsförstärkningar, kustanpassning och vattenrobusthet för att minska risker att utsläppsminskningarna uteblir.

Kapitel 8 - Den regionala utvecklingsplanens konsekvenser från ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt perspektiv

Se synpunkt gällande Bilaga 2.

Bilaga 1 - Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022-2060

-

Bilaga 2 - Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning av regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Nynäshamns kommun menar att det finns ett motsattsförhållande mellan de ambitiösa klimatplanerna i RUFS och den slutsats som finns i konsekvensanalysen. Slutsatsen fastställer att planen sammantaget medför risk för negativa konsekvenser för flertalet miljöaspekter bortsett från

vatten och hushållning med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt där planen bedöms kunna medföra positiva konsekvenser. Den slutsatsen behöver bättre reflekteras och bemötas i planförslaget.

Bilaga 3 - Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen

Den tillkommande bilagan, Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen, är alltför vag och ger inte tillräckligt stöd för den utveckling som behövs för transportsystemet. Bilagan ger inget ytterligare förtydligande kring framtidsbilden för år 2060.

Se även synpunkter under Kapitel - Stockholmsregionens rumsliga inriktning, rubrik Det regionala transportsystemet där detta beskrivs samlat.

Bilaga 4 - Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

-

Övrigt

Nynäshamns kommun önskar dialog med regionen och länsstyrelsen för att säkerställa att alla anläggningar (avfall, täkt etcetera) är korrekt redovisade då det råder oklarheter kring dessa.