SKRIVELSE
21 februari 2023

Trafiknämnden

Hur samverkade Stockholms stad kring beslutet att omfattande skära ned på antalet ordningsvakter?

Stockholms stads tillträdda vänsterstyre har beslutat att genomföra en omfattande nedskärning av antalet ordningsvakter. Enligt uppgift ska antalet ordningsvakter redan i ett första steg minska med tre fjärdedelar, från 27 till 6 team eller från 180 till 60 ordningsvakter. Detta är närmast att likna vid en total nedrustning av trygghetsarbetet. Att så sker i en tid då hela samhället uppmanas mobilisera mot gängen och våldet är anmärkningsvärt.

Det arbete för ökad trygghet, genom bland annat ordningsvakter, som Stockholms stad lät initiera under föregående mandatperiod har varit viktigt för såväl stadens egen trygghet, som för regionens trygghetsarbete i och runt kollektivtrafiken. Från att ha stått relativt ensam i att hävda tryggheten i det offentliga rummet innebar stadens insatser att SL:s trygghetsarbete och ordningsvakter kunde ges såväl viktigt understöd, avlastning som samverkan. Det är uppenbart att detta arbete nu till stora delar riskeras.

Frågan infinner sig om och hur Stockholms stad samrådde med Region Stockholm och trafikförvaltningen inför beslutet och hur man såg på risken att det skulle innebära att lämpa över viktigt trygghetsarbete på ordningsvakterna och trygghetsarbetet i kollektivtrafiken. Därtill vilka risk- och konsekvensanalyser som föregick beslutet. Sist men inte minst väcks frågan hur trafikförvaltningen ser på utvecklingen och möjligheterna att uppvakta Stockholms stad för att ändra beslutet.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor till trafikförvaltningen:

1. Skedde något samråd mellan trafikförvaltningen och Stockholms stad inför beslutet att dra ner på ordningsvakterna? Om inte, hur ser trafikförvaltningen på det?

2. Ser trafikförvaltningen någon risk för ökad arbetsbelastning, utsatthet osv. när det gäller våra ordningsvakter och trygghetsresurser? Finns risk för ökade svårigheter att ta hand om otrygghet, stök och ordningsstörningar i anslutning till kollektivtrafiken?

3. Ser trafikförvaltningen några behov av att göra förstärkningar för egen del avseende trygghetsarbetet och antalet ordningsvakter för

att möta de risker som uppkommer till följd av beslutet i Stockholms stad?

4. Har eller planerar trafikförvaltningen att uppvakta eller på andra sätt inkomma med sina synpunkter till Stockholms stad avseende beslutet att avveckla ordningsvakterna?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna

Karl Henriksson
Kristdemokraterna