

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-09

Ärende
TN 2025-1248

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-02-18

Svar på Skrivelse från Anna Malm Kelfve (M) och Karls Henriksson (KD) om att säkerställa fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse om att säkerställa fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger av Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

I ärendet ges svar på Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henrikssons (KD) skrivelse om att säkerställa fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger.

Förvaltningens förslag och motivering

Trafikförvaltningen delar skrivelsens utgångspunkt om vikten av att kollektivtrafiken är tillgänglig och fungerande även under helger, särskilt i Stockholms innerstad. Under hösten har återkommande demonstrationer i centrala Stockholm medfört påverkan på kollektivtrafiken, främst genom omlagda busslinjer och tillfälligt indragna hållplatser.

Påverkan har varit en följd av Polismyndighetens beslut om demonstrationstillstånd och tillhörande säkerhetsåtgärder i det offentliga rummet. När gator stängs av behöver busstrafiken anpassas för att fortsatt kunna bedrivas. Trafikförvaltningen och trafikoperatören Keolis ansvarar i

dess fall för den operativa hanteringen av trafiken inom ramen för gällande avtal.

Trafikförvaltningen har under perioden fört dialog med Polismyndigheten om konsekvenserna för kollektivtrafiken. Från och med mitten av december har Polismyndigheten fastställt en ändrad marschväg för demonstrationerna, vilket bedöms medföra en väsentligt minskad påverkan på busstrafiken framåt. Mot denna bakgrund redovisas nedan trafikförvaltningens ställningstaganden utifrån de frågor som tas upp i skrivelsen.

1. *Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att omedelbart ompröva beslutet om generella, återkommande omläggningar på helger och i möjligaste mån återgå till ordinarie trafik. Eventuella omläggningar ska i första hand vara: tidsmässigt begränsade, geografiskt så snävt avgränsade som möjligt, samt utformade så att konsekvenserna för resenärer minimeras.*

Trafikförvaltningen konstaterar att trafikutövaren Keolis redan vid införandet av trafikomläggningarna gjort en samlad avvägning utifrån arbetsmiljö, trafiksäkerhet och resenärernas behov av förutsägbarhet. Bedömningen är att nuvarande lösning innebär den mest ändamålsenliga avvägningen och är utformad för att i möjligaste mån begränsa konsekvenserna för resenärerna.

2. *Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att formellt begära samråd med Polismyndigheten om hur återkommande demonstrationer påverkar kollektivtrafiken i Stockholms innerstad, samt skriftligen redovisa för polisen vilka omfattande störningar som nuvarande ordning innebär – i form av antal berörda linjer, hållplatser, resenärer, förseningar, extrakostnader och klagomål.*

Trafikförvaltningen har under den aktuella perioden fört dialog med Polismyndigheten om hur de återkommande demonstrationerna påverkar kollektivtrafiken i Stockholms innerstad, inte minst vad gäller stombusstrafiken. I denna dialog har förvaltningen redovisat konsekvenserna för trafiken i form av berörda linjer, hållplatser och framkomlighet.

Sedan mitten på december har Polismyndigheten fastställt en ändrad marschväg för demonstrationerna, vilket innebär en väsentligt minskad påverkan på busstrafiken framåt. Trafikoperatören Keolis har därutöver haft en

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-09

Ärende
TN 2025-1248

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

löpande operativ dialog med Polismyndigheten avseende vilka linjer och hållplatser som påverkas vid respektive tillfälle.

3. *Trafiknämnden aktivt verkar för att demonstrationernas rutt, tid och utformning anpassas så att kollektivtrafiken påverkas så lite som möjligt.*

Se svar på föregående fråga.

4. *Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att till nämnden redovisa:*
 - a. *Vilket formellt beslut som fattats om omläggning "tills vidare", inklusive beslutsfattare, datum och diarienummer.*

Något särskilt beslut om trafikomläggning "tills vidare" har inte fattats i ett enskilt ärende. De aktuella trafikanpassningarna har genomförts inom ramen för den löpande operativa trafikplaneringen enligt gällande huvudavtal för busstrafik i innerstaden (E22, diarienummer TN 2013-5341).

- b. *Vilka lagar, föreskrifter, säkerhetsbedömningar och andra underlag som åberopats för beslutet.*

Trafikanpassningarna har genomförts med hänsyn till Polismyndighetens beslut enligt ordningslagen samt inom ramen för gällande avtalsvillkor, trafiksäkerhetsbedömningar och behov av framkomlighet i kollektivtrafiken.

- c. *Vilka alternativa lösningar som analyserats t.ex. annan demonstrationsrutt, förskjutna tider, begränsade omläggningar, förstärkt information i stället för indragna hållplatser.*

I samverkan mellan trafikförvaltningen, trafikoperatören och Polismyndigheten har alternativa lösningar prövats, bland annat avseende demonstrationernas sträckning och utformning i syfte att begränsa påverkan på kollektivtrafiken. Den justerade marschväg som nu tillämpas bedöms ge förbättrade förutsättningar för busstrafiken i innerstaden.

- d. *En uppskattning av hur många resenärer som berörs per helg samt vilka grupper som särskilt drabbas.*

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-09

Ärende
TN 2025-1248

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafikomläggningarna har främst påverkat resenärer i Stockholms innerstad under helger. De förändrade förutsättningarna för demonstrationernas genomförande bedöms innebära en minskad påverkan för berörda resenärsgupper.

5. *Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att redovisa alla relevanta kontakter i frågan, inklusive:*
- a. *Kontakter med Polismyndigheten.*

Trafikförvaltningen har under perioden haft kontakt med Polismyndigheten i frågor som rör demonstrationernas påverkan på kollektivtrafiken.

- b. *Kontakter med Stockholms stad och andra berörda kommuner.*

Trafikförvaltningen har inte haft några särskilda kontakter med Stockholms stad eller andra kommuner med anledning av de aktuella trafikanpassningarna.

- c. *Kontakter med Länsstyrelsen.*

Några kontakter med Länsstyrelsen har inte varit aktuella inom ramen för ärendet.

- d. *Kontakter med regionens politiska ledning, trafikregionråd, regionstyrelsens presidium m.fl..*

Dialog har förekommit inom ramen för trafikförvaltningens ordinarie arbete med information och beredning. De aktuella trafikanpassningarna hanteras av trafikoperatören enligt gällande avtal, vilket innebär att regionens politiska ledning inte fattar beslut i dessa frågor. Trafikförvaltningen har varit i kontakt med regionledningskontoret, som även har berett ett svar på en skrivelse i ärendet till regionstyrelsen.

Skickas till

-

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-09

Ärende
TN 2025-1248

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-09

Ärende
TN 2025-1248

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)



Moderaterna
Kristdemokraterna

SKRIVELSE
2025-11-25

Trafiknämnden

1 (2)

Säkerställ fungerande kollektivtrafik i Stockholm under helger

Återkommande demonstrationer i centrala Stockholm har under lång tid lett till omfattande störningar i busstrafiken på lördagseftermiddagar. Nu har SL meddelat att ett antal busslinjer läggs om och att ett stort antal hållplatser dras in varje helg tills vidare. Enligt media påverkas tolv busslinjer och närmare hundra hållplatser i innerstaden, utan angivet slutdatum. Detta i en redan nerskuren innerstadstrafik.

Samtidigt uppger Polismyndigheten att demonstrationstillstånden prövas från fall till fall. Det vill säga att det inte finns demonstrationstillstånd tills vidare.

Moderaterna värnar den grundlagsskyddade rätten att demonstrera. Men vi menar samtidigt att Region Stockholm som kollektivtrafikmyndighet har ett tydligt ansvar gentemot resenärerna och stockholmarna. Det kan inte accepteras att stora delar av busstrafiken i Stockholms innerstad i praktiken avvecklas flera timmar varje helg under överskådlig tid, utan en tydlig redovisning av konsekvenser, alternativ och beslutsunderlag. En fungerande huvudstad måste kunna värna både demonstrationsrätten och stockholmarnas möjlighet att leva sina liv utan att staden stängs ner varje helg.

Att i detta läge hänvisa stockholmare till att "resa på andra sätt" – när bussarna är det naturliga färdssättet – riskerar att undergräva förtroendet för kollektivtrafiken.

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att omedelbart ompröva beslutet om generella, återkommande omläggningar på helger och i möjligaste mån återgå till ordinarie trafik. Eventuella omläggningar ska i första hand vara: tidsmässigt begränsade, geografiskt så snävt avgränsade som möjligt, samt utformade så att konsekvenserna för resenärer minimeras.
2. Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att formellt begära samråd med Polismyndigheten om hur återkommande demonstrationer påverkar kollektivtrafiken i Stockholms innerstad, samt skriftligen redovisa för polisen vilka omfattande störningar som nuvarande ordning innebär – i form av antal berörda linjer, hållplatser, resenärer, förseningar, extrakostnader och klagomål.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-01-09

Ärende
TN 2025-1248

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

SKRIVELSE
2025-11-25

3. Trafiknämnden aktivt verkar för att demonstrationernas rutt, tid och utformning anpassas så att kollektivtrafiken påverkas så lite som möjligt.
4. Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att till nämnden redovisa:
 - a. Vilket formellt beslut som fattats om omläggning "tills vidare", inklusive beslutsfattare, datum och diarienummer.
 - b. Vilka lagar, föreskrifter, säkerhetsbedömningar och andra underlag som åberopats för beslutet.
 - c. Vilka alternativa lösningar som analyserats t.ex. annan demonstrationsrutt, förskjutna tider, begränsade omläggningar, förstärkt information i stället för indragna hållplatser.
 - d. En uppskattning av hur många resenärer som berörs per helg samt vilka grupper som särskilt drabbas.
5. Trafiknämnden uppdrar åt trafikförvaltningen att redovisa alla relevanta kontakter i frågan, inklusive:
 - a. Kontakter med Polismyndigheten.
 - b. Kontakter med Stockholms stad och andra berörda kommuner.
 - c. Kontakter med Länsstyrelsen.
 - d. Kontakter med regionens politiska ledning, trafikregionråd, regionstyrelsens presidium m.fl..

Anna Malm Kelfve Moderaterna

Karl Henriksson Kristdemokraterna