Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-01-16

TRN 2019-0243

Handläggare:
Matilda Rehn

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Samråd för Översiktsplan 2020, Trosa kommun

Ärendebeskrivning

Tillväxt- och regionplanenämnden har beretts möjlighet att yttra sig över remiss om samråd för Översiktsplan 2020, Trosa kommun till regionstyrelsen. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms roll som regionplaneorgan och regionalt utvecklingsansvarig.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-01-16
Förslag till yttrande, 2020-01-16
Översiktsplan 2020, Trosa kommun finns att läsa på kommunens hemsida.

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Yttrande över Översiktsplan 2020, Trosa kommun, TRN 2019–0243, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplanenämnden välkomnar Trosa kommuns förslag till översiktsplan och hur den tydliga kopplingen till Stockholmsregionen redovisas. Däremot saknas ett tydligt storregionalt östra Mellansverige-perspektiv i förslaget.

Bakgrund

Samhällsbyggnadskontoret fick i december 2018 i uppdrag av kommunstyrelsens planutskott att påbörja arbetet med en ny översiktsplan. Sedan nu gällande översiktsplan antogs 2015 har den högkonjunktur som präglat Sverige och kommunen gjort att en stor del av det som föreslogs i planen 2015 nu är genomfört eller på väg att genomföras. Därför finns ett behov av en uppdaterad översiktsplan.

Överväganden

Då Trosa kommun är en del av östra Mellansverige har befolkningsframskrivningar gjorts för Trosa kommun inom ramen för arbetet med ÖMS 2050. Dessa är betydligt lägre än den av kommunen beskrivna befolkningsökningen. Förslaget till översiktsplan saknar dock en tydlig beskrivning av den förväntade framtida befolkningen, såväl mängd som sammansättning. Förslaget skulle vinna på en tydligare beskrivning av den förväntade framtida befolkningen.

Förslaget beskriver arbetspendlingen till Stockholm samt Norrköping-Linköping men saknar en tydlig koppling till det storregionala ÖMS perspektivet. Vid Ostlänkens färdigställande beskrivs en ökad koppling till Arlanda och Uppsala, men ett resonemang kring Trosas plats inom ÖMS saknas.

Kommunens strategiska läge kan komma att vara än mer betydelsefullt för såväl Stockholmsregionen som den större ÖMS-regionen vid ett genomförande av Ostlänken, och kräver i så fall mer samverkan i ett storregionalt perspektiv. Redan idag har kommunen ett stort utbyte med arbetsplatser inom Stockholmsregionen, införandet av Trosabussen samt Tåg-bussen ökar möjligheterna att både arbeta i Stockholmsregionen och använda kollektivtrafiken.

Enligt Trafikverket är målet att Ostlänken ska vara färdig för persontrafik 2035. Hög tilltro sätts till Ostlänken i förslaget. Med tanke på det långa tidsperspektivet är det viktigt att planera för en utveckling även fram till 2035. Generellt skulle tydligheten i planens förslag förstärkas med tidsangivelser eftersom det är svårt att följa i vilken takt eller ordning

utvecklingen planeras ske, samt vad som ska genomföras innan respektive inför färdigställandet av Ostlänken.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Inger Starheim Lagerquist
Tf. Förvaltningschef

Matilda Rehn
Regionplanerare

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2020-01-16

TRN 2019-0243

registrator.lsf@sll.se

Regionledningskontoret
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

Samråd för Översiktsplan 2020, Trosa kommun

Inledning

Tillväxt- och regionplanenämnden välkomnar Trosa kommuns förslag till översiktsplan och hur den tydliga kopplingen till Stockholmsregionen redovisas. Däremot saknas ett tydligt storregionalt östra Mellansverige-perspektivet i förslaget.

Synpunkter

Förslaget till översiktsplan saknar en tydlig beskrivning av den förväntade framtida befolkningen, såväl mängd som sammansättning. Det som går att utläsa innebär en markant högre befolkningsökning än de gemensamma befolknings- och sysselsättningsframskrivningarna som tagits fram inom ramen för samarbetet inom östra Mellansverige, ÖMS. Förslaget skulle vinna på en tydligare beskrivning av den förväntade framtida befolkningen.

Det är positivt att det finns en väl beskriven koppling till Stockholmsregionen, främst genom arbetspendling till såväl Södertälje som Stockholms stad. Förslaget saknar däremot en tydlig koppling till det storregionala ÖMS perspektivet. Vid ett genomförande av Ostlänken kan kommunens strategiska läge komma att vara än mer betydelsefullt för både Stockholmsregionen och den större ÖMS-regionen, och kräver isåfall mer samverkan i ett storregionalt perspektiv.

Enligt Trafikverket är målet att Ostlänken är färdig för persontrafik 2035. Hög tilltro sätts till Ostlänken i förslaget. Med tanke på det långa tidsperspektivet är det viktigt att planera för en utveckling även fram till 2035. Generellt skulle tydligheten i planens förslag förstärkas med tidsangivelser.