Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-16

Ärende
TN 2023-0269

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Suss Forssman Thullberg

Sjötrafikutskottet
2026-04-20

Information om översyn för harmonisering av Waxholmsbolagets taxor

Förslag till beslut
Sjötrafikutskottet beslutar följande.

- Informationen godkänns.

Sammanfattning
I enlighet med uppdrag i Region Stockholms budget 2025 har trafikförvaltningen genomfört en översyn av Waxholmsbolagets (WÅAB) taxesystem i syfte att harmonisera och förenkla taxor och sortiment samt minska utmaningar med uppdelade taxor mellan SL och WÅAB. Översynen redovisar nuläge, preliminära effekter av 2025 års förändringar samt möjliga åtgärdsalternativ för fortsatt harmonisering.

Bakgrund
I enlighet med uppdrag i Region Stockholms budget 2025 har trafikförvaltningen genomfört en översyn av Waxholmsbolagets (WÅAB) taxesystem och prissättning i syfte att belysa möjliga vägar för ökad harmonisering och förenkling samt minska utmaningarna med uppdelade taxor mellan SL och WÅAB. Utredningen utgår från att WÅAB verkar på en marknad där kommersiella aktörer utgör ett tydligt inslag och att förändringar därför även behöver beaktas ur ett konkurrensperspektiv. Som huvudsakligt jämförelseunderlag används helårsutfall 2024, då 2025 års data påverkas av införandet av SL-taxa till Vaxholmsområdet och ännu inte är fullt jämförbar.

Utredningen redovisar nuläge, preliminära effekter av genomförda förändringar under 2025 samt fem möjliga åtgärdsalternativ för fortsatt harmonisering: (1)

införande av SL-taxa i skärgårdstrafiken, (2) enhetstaxa inom WÅAB på högre prisnivå än SL, (3) bibehållen WÅAB-taxa med utökad giltighet för SL-periodbiljetter året runt, (4) förenkling genom färre taxenivåer samt (5) harmonisering av affärsregler.

Förvaltningen konstaterar att införandet av SL-taxa till Vaxholmsområdet redan har fått påtagliga effekter på intäkter och resmönster, vilket motiverar fortsatt försiktighet i den fortsatta inriktningen.

Fortsatt arbete
Trafikförvaltningen bedömer att en full harmonisering genom införande av SL-taxa i hela skärgårdstrafiken är förenad med betydande intäktsrisker, risk för ökad trängsel samt påverkan på konkurrensförutsättningarna för kommersiella aktörer. Om inriktningen är att stärka kundvärdet för återkommande regionala resenärer kan en modell med utökad giltighet för SL-periodbiljetter utgöra en möjlig väg.

De ekonomiska effekterna är dock förenade med stor osäkerhet och bör därför analyseras vidare, exempelvis genom en pilot, innan ställning tas till ett eventuellt permanent införande. Oaktat vald inriktning bedömer förvaltningen att ytterligare insatser krävs för affärsmässig och teknisk harmonisering, inklusive fördjupad analys av resmönster och biljettköp samt vid behov utvecklade arbetssätt för validering, biljettkontroll och kommunikation.

Konsekvenser
Denna utredning medför inga konsekvenser.

Beslutsunderlag
- Bilaga 1 – Översyn för harmonisering av WÅAB taxor, TN 2023–0269

Erik Norling
Förvaltningschef

Trafikförvaltningen
Kommunikation och försäljning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-02-16

Ärende
TN 2023-0269

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Suss Forssman Thullberg
Avdelningschef