FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2021-08-31

TN 2021-0130

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 5

Avsiktsförklaringar avseende objekt för ny nationell plan och länsplan

Region Stockholm har påbörjat arbetet med att revidera länsplanen med målet att en ny plan ska fastställas under våren 2022. Socialdemokraterna i Region Stockholm kommer att återkomma under processen med våra politiska prioriteringar.

I arbetet med nästkommande nationella plan har vi socialdemokrater tryckt på för att utöka länsplaneanslagen, vilket skulle få stor positiv effekt. Länsplanernas anslag måste bättre motsvara mot de brister som finns i infrastrukturen. Stockholms länsplan har dessutom intecknats för medfinansiering i stor omfattning. Effekten är att det i praktiken funnits få nya medel att på ett flexibelt sätt använda i lokala investeringar som ökar effektiviteten i transportsystemet.

Vi är glada över att man i avsiktsförklaringen lyfter fram framkomlighetsåtgärder på sträckan Johannelund – Sollentuna som en del av stombusslinje J. Till stora delar motsvarar denna den så kallade Stockholmsbågen vilken vi socialdemokrater vill bygga i sin helhet, men etappvis. Vi ser dock att de framkomlighetsåtgärder som görs bör förberedas för att kunna hålla BRT-standard och att man ser detta som en del av ett framtida BRT-system med koppling även till Södertälje i den södra länsdelen. Vi ser också positivt på de avsiktsförklaringar som avser ombyggnad av pendeltågsstationerna Årstaberg, Upplands-Väsby och Märsta.

Vi socialdemokrater har redan 2018 föreslagit att stationer också ska byggas om för att bli mer trygga som stationsmiljöer och kopplat till dess omgivning. Vi ser därför är det är lämpligt att detta också är en utgångspunkt i det fortsatta arbetet.

Flemingsberg är tänk att bli en viktig bytespunkt på västra Södertörn. Regionaltåg, pendeltåg, bussar och spårväg syd ska här på ett smidigt sätt samordnas och bytena måste bli smidiga. Samtidigt har regionen en viktig roll med sin omfattande verksamhet i den stadsutveckling som sker på platsen. Därför ser vi positivt på att ett arbete pågår kring en möjlig avsiktsförklaring.

Vi är dock oroade över att de objekt på Brommaplan och Gullmarsplan som bedöms vara ej genomförbara kollektivtrafikobjekt i denna avsiktsförklaring riskerar att ”hamna sist i kön” vi förstår och delar uppfattningen att de inte går att genomföra kommande år men anser att de bör göra comeback så fort nya planer finns framtagna där parterna är överens.

I tidigare länsplaner har vi socialdemokrater tryckt på vikten av att fokusera på hela länet och inte bara det inre snittet Vikten av satsningar på bussframkomlighet och terminaler, vändspår i Bro, sekundäruppgångar och Tunnelbana Hjulsta-Barkarby är sådana exempel.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta:

att framkomlighetsåtgärderna på sträckan Johannelund – Sollentuna håller BRT-standard.

att förvaltningschefen får i uppdrag att ta fram underlag för att i närtid möjliggöra avsiktsförklaringar om andra möjliga framtida objekt.