Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

Handläggare
Daniel Angermann
08-686 16 95
daniel.angermann@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-05

Trafiknämnden
2019-08-27, punkt 8

Ärende
TN 2019-0022

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Formalisering av tidigare beslut i investeringsärenden

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden föreslås godkänna att tidigare beslutade förslag till beslut i ett antal investeringsärenden godkänns av trafiknämnden istället för regionstyrelsen respektive regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 5 augusti 2019

Bilagor

Protokollsutdrag i följande investeringsärenden:

- Nr 2/2019, § 15: Inriktningsbeslut avseende anpassning av trafikstyrningssystem med anledning av utbyggnaden av tunnelbanan (TN 2015-0991)

- Nr 4/2019, § 63: Utredningsbeslut om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbana (TN 2018-1381)

- Nr 5/2019, § 83: Beslut om delgenomförande av livstidsförlängning av gröna linjens signalsystem (TN 2015-0991)

- Nr 7/2019, § 122: Förnyat utredningsbeslut Hässelbygrenen (TN 2018-0766)

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-08

Ärende
TN 2015-0991, TN 2018-1381, TN 2018-0766, SL 2018-0133, TN 2016-0414

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

- Nr 7/2019, § 124: Inriktningsbeslut ERTMS Signalsystem och samkörbarhet (SL 2018-0133)

- Nr 7/2019, § 125: Utredningsstudie stomlinje Söderort-Nacka (TN 2016-0414)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden godkänner i enlighet med de styrande principerna för Region Stockholms investeringar (LS 2017-1455) de förslag till utrednings-, inriktnings- och genomförandebeslut som anges i detta tjänsteutlåtande.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Bakgrund

Trafiknämnden fattade under år 2019 beslut om att föreslå regionstyrelsen att fatta utrednings- respektive inriktningsbeslut i ett antal investeringsärenden.

- 2019-01-29: Inriktningsbeslut avseende anpassning av trafikstyrningssystem med anledning av utbyggnaden av tunnelbanan och behovet av livtidsförlängningar (TN 2015-0991)

- 2019-03-19: Utredningsbeslut framtida trafikstyrningssystem tunnelbana (TN 2018-1381)
- 2019-06-18: Förnyat utredningsbeslut Hässelbygrenen (TN 2018-0766)

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-08

Ärende
TN 2015-0991, TN 2018-1381, TN 2018-0766, SL 2018-0133, TN 2016-0414

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

- 2019-06-18: Inriktningsbeslut avseende samkörbarhet av pendeltågsfordon och anpassning till europeiskt signalsäkerhetssystem (ERTMS) (SL 2018-0133)

- 2019-06-18: Utredningsbeslut för Stomlinje Söderort-Nacka (TN 2016-0414)

Vidare föreslogs regionfullmäktige att fatta genomförandebeslut i följande ärende.

- 2019-05-14: Genomförandebeslut avseende livstidsförlängning av gröna linjens trafikstyrningssystem (TN 2015-0991).

I den vidare beredningen hos regionledningskontoret har framkommit att de beslut som trafiknämnden föreslog skulle fattas av regionstyrelsen respektive regionfullmäktige ska fattas av trafiknämnden, vilket framgår av de av fullmäktige beslutade styrande principerna för Region Stockholms investeringar (LS 2017-1455).

Överväganden och motivering

Under beredningen hos regionsledningskontoret har framkommit att det är trafiknämnden, och inte regionstyrelsen respektive regionfullmäktige, som ska fatta de beslut som föreslogs i ovan nämnda investeringsärenden. Trafiknämnden föreslås därför att godkänna de utrednings-, inriktnings- och genomförandebeslut som föreslogs i nämnda investeringsärenden med innebörden att dessa ska anses ha fattats av trafiknämnden, i enlighet med de styrande principerna för Region Stockholms investeringar (LS 2017-1455).

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet att trafiknämnden, istället för regionstyrelsen respektive regionstyrelsen, fattar beslut i nämnda investeringsärenden, har inga ekonomiska konsekvenser.

Trafikförvaltningen
Ledningsstaben
Juridik

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-08

Ärende
TN 2015-0991, TN 2018-1381, TN 2018-0766, SL 2018-0133, TN 2016-0414

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Riskbedömning

Inga konsekvenser att redovisa.

Konsekvenser för miljön

Inga konsekvenser att redovisa.

Sociala konsekvenser

Inga konsekvenser att redovisa.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 2/2019

Sammanträdesdatum
2019-01-29

Datum för justering: 2019-02-11

Datum för anslag: 2019-02-13

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 15

Inriktningsbeslut avseende anpassning av trafikstyrningssystem med anledning av utbyggnaden av tunnelbanan
(TN 2015-0991)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande den 18 januari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S- och V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen att besluta

att inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2020-2028 fatta inriktningsbeslut för anpassning av trafikstyrningssystem till en investeringsutgift om 7,5 miljoner kronor inklusive index.

Vidare beslöt trafiknämnden för egen del

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd planeringsfas återkomma till trafiknämnden för redovisning och beslutsunderlag för genomförandebeslut.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna förslaget till tilläggsbeslut.

Vid protokollet

Martin Jägerbert

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-01-29 TN 2015-0991

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 8

Inriktningsbeslut avseende anpassning av trafikstyrningssystem med anledning av utbyggnaden av tunnelbanan

Tunnelbanan är Stockholmsregionens viktigaste transportmedel och en vital del av kollektivtrafiksystemet. Behovet av en välfungerande tunnelbana ökar för varje dag, men tyvärr ökar även trängseln i ett system med stora behov av investeringar och utbyggnad för att hänga med befolkningstillväxten.

Vi är mycket kritiska till de omfattande problemen med SL:s signal- och trafikstyrningssystem och den valhänta politiska hanteringen av dess uppgraderingar. Det senaste exemplet på detta är den avbrutna upphandlingen av signalsystem på röda linjen. Vi noterar den riskanalys som gjorts i ärendet av vad brister i trafikstyrningssystemen kan innebära för utbyggnaden av tunnelbanan och vi kommer att följa utvecklingen noga framöver.

Vi har länge krävt en strategisk tunnelbaneutredning och ett enhetligt trafikstyrningssystem för hela tunnelbanan. Därför ser vi nu positivt på att den blågröna majoriteten äntligen lyssnat på oss och utreder möjligheten för att införa ett enhetligt system.

I väntan på att ett nytt och enhetligt trafiksystem kommer på plats finns behov av att anpassa och livstidsförlänga de befintliga systemen. Det är helt nödvändiga investeringar för att trygga att den befintliga tunnelbanan fungerar väl och att de nya sträckningarna kan integreras. Vi anser emellertid att det inom ramen för en sådan satsning bör utredas om det går att öka kapaciteten på befintliga linjer för att minska trängseln och öka turtätheten. Givet omfattningen på investeringen bör målsättningen vara att den ska ge ett mervärde för resenärerna.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att undersöka möjligheten till att öka kapaciteten i det befintliga tunnelbanesystemet inom ramen för anpassningen av trafikstyrningssystemen.

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 4/2019

Sammanträdesdatum
2019-03-18

Datum för justering: 2019-04-08

Datum för anslag: 2019-04-09

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 63

Utredningsbeslut om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbana
(TN 2018-1381)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 8 februari 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
3. V-ledamöternas yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).
4. Ordföranden yrkade att förslagen till tilläggsbeslut skulle anses besvarade.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslagen till tilläggsbeslut skulle anses besvarade.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen besluta

att inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2020-2028 fatta utredningsbeslut för framtida trafikstyrningssystem till en investeringsutgift om 7 miljoner kronor

Trafiknämnden beslutade för egen del

att godkänna ingående behovsanalys

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd utredning återkomma till trafiknämnden och regionstyrelsen för redovisning och beslutsunderlag för

inriktningsbeslut.

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna partiets respektive förslag till tilläggsbeslut.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-03-18

TN 2018-1381

Trafiknämnden
Ärende 7

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Utredningsbeslut om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan

Det är glädjande att trafiknämnden med detta beslut tar ett första steg mot framtidens trafikstyrningssytem i tunnelbanan som ska möjliggöra en tätare, säkrare och mer robust trafik i det system som redan idag är ryggraden i Stockholmsregionens kollektivtrafik.

Samtidigt som vi nu blickar framåt är det viktigt att lärdomar dras av processen kring uppgraderingen av röda linjens signalsystem; en misslyckad upphandling bland många andra i den moderatledda regionen som kostat många år och stora resurser till ingen nytta för resenärerna. Processen som nu inleds måste vara transparent och bör innehålla dialog mellan alla partier i nämnden för att få till en så bra och väl förankrad lösning som möjligt.

Framtidens trafikstyrningssystem är en fråga där personalen i tunnelbanan är en mycket viktig resurs i arbetet. Personalen som dagligen arbetar i och kring tunnelbanan sitter på praktiska kunskaper och kompetenser om vad ett nytt trafiksystem behöver innehålla för funktioner, liksom omedelbara erfarenheter om hur vi skapar en trygg och trivsam resmiljö. Därför anser vi att utredningen ska föra en tät dialog med fackliga företrädare för de yrkesgrupper som arbetar i tunnelbanan.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att utredningsarbetet om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan bedrivs i en tät dialog med representanter för den i tunnelbanan anställda personalens arbetstagarorganisationer.

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-03-18

TN 2018-1381

Trafiknämnden
Ärende 7

VÄNSTERPARTIET

Utredningsbeslut om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan

Vi tackar för förvaltningens behovsanalys Framtida trafikstyrning och delar uppfattningen att påbörja en utredning om hur framtida trafikstyrningssystemet av tunnelbanan ska utformas för att ha ett robust system med möjlig ökad turtäthet.

Vi i Vänsterpartiet lyfter ofta att trygghet för resenärerna och personalen bygger på att det finns mycket och kompetent personal ute i trafiken. Därför är vi av övertygelsen att det även i framtiden alltid kommer behövas förare ombord för att kunna hantera de situationer som uppstår, alltifrån trafikanter som hindrar dörrstängning eller nödöppnar dörrar, till evakuering av tåg. En förare kan avhjälpa småfel som uppstår och annars orsakar stopp och förseningar. Då det till exempel uppstår rökutveckling eller till och med brand i vagnen måste det finnas en förare på plats för att hantera situationen. Vid en akut evakuering behöver en förare finnas för att ta hand om passagerarna och genomföra den. Vi är förvissade om att tunnelbaneförarna behövs även i framtiden för en trygg och robust trafik, och att graden av automatisering stannar vid GoA2, även kallad Semi-automatic Train Regulation. Vi vill betona vikten av att i utredningsarbetet ta tillvara den stora och gedigna kompetens som finns bland dem som arbetar ute i trafiken. Till utredningen vill vi därför skicka med ett tydligt formulerat uppdrag att ha en nära dialog med facket som organiserar förarna, stationsvärdarna, kundservicevärdarna, lokalvårdarna, trafikledarna med flera, för att ta vara på den praktiska kompetens om systemet som finns hos personalen. Även dialog med skyddsorganisationen ska föras kontinuerligt.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att utredningsarbetet om framtida trafikstyrningssystem i tunnelbanan görs i nära dialog med de fackliga organisationerna och skyddsorganisationen gällande arbetsmiljö, kompetensförsörjning, utbildningsinsatser.

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 5/2019

Sammanträdesdatum
2019-05-14

Datum för justering: 2019-05-28

Datum för anslag: 2019-05-28

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 83

Beslut om delegenomförande av livstidsförlängning av gröna linjens signalsystem
(TN 2015-0991)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 15 april 2019 från förvaltningschefen.

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta

att inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2020-2028 fatta genomförandebeslut avseende utveckling och anpassning inför livstidsförlängning av gröna linjens trafikstyrningssystem till en investeringsutgift om 170 miljoner kronor inklusive index.

Vidare beslöt trafiknämnden för egen del

att uppdra åt förvaltningschefen att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning samt teckna upphandlingskontrakt och förvalta det

att inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende bolaget förvalta kontraktet, varvid ändringar och tillägg till upphandlingskontrakt som ryms inom fastställd budget ska fattas i enlighet med gällande beslutsordning samt

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd utveckling och anpassning återkomma till regionfullmäktige för redovisning och beslutsunderlag för fortsatt genomförande av livstidsförlängningen.

RESERVATION

S- ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla det egna partiets förslag till tilläggsbeslut.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-05-14

TN 2015-0991

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 6

Beslut om delgenomförande av livstidsförlängning av gröna linjens signalsystem

Tunnelbanan är Stockholmsregionens viktigaste transportmedel och en vital del av kollektivtrafiksystemet. Behovet av en välfungerande tunnelbana ökar för varje dag, men tyvärr ökar även trängseln i ett system med stora behov av investeringar och utbyggnad för att hänga med befolkningstillväxten.

Vi är mycket kritiska till de omfattande problemen med SL:s signal- och trafikstyrningssystem och den valhänta politiska hanteringen av dess uppgraderingar. Det senaste exemplet på detta är den avbrutna upphandlingen av nytt signalsystem på röda linjen. Vi noterar de riskanalyser som gjorts av vad brister i de befintliga systemen kan innebära för tunnelbanans driftssäkerhet samt för utbyggnaden av tunnelbanan, och kommer att följa utvecklingen noga framöver.

Vi har länge krävt en strategisk tunnelbaneutredning och ett enhetligt trafikstyrningssystem för hela tunnelbanan. Därför ser vi nu positivt på att den blågröna majoriteten äntligen lyssnat på oss på båda dessa punkter och utreder införandet av ett enhetligt system.

I väntan på att ett nytt trafikstyrningssystem kommer på plats finns behov av att anpassa och livstidsförlänga de befintliga systemen. Det är helt nödvändiga investeringar för att trygga att den befintliga tunnelbanan fungerar väl och att de nya sträckningarna kan integreras. Vi anser emellertid att det inom ramen för en sådan satsning bör utredas om det går att öka kapaciteten på befintliga linjer för att minska trängseln och öka turtätheten. Givet omfattningen på investeringarna bör målsättningen vara att den ska ge ett mervärde för resenärerna.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att återkomma till nämnden med förslag på hur öka kapaciteten på gröna linjen inom ramen för livstidsförlängningen av signalsystemen.

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 7/2019

Sammanträdesdatum
2019-06-18

Datum för justering: 2019-07-04

Datum för anslag: 2019-07-05

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 122

Förnyat utredningsbeslut Hässelbygrenen
(TN 2018-0766)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 18 juni 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen besluta

att inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2020-2028 fatta förnyat utredningsbeslut för upprustning av Hässelbygrenen med en investeringsutgift om 26,5 miljoner kronor inklusive index.

Trafiknämnden beslöt för egen del

att godkänna aktualitetsprövningen

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd utredningsstudie återkomma till trafiknämnden med redovisning och underlag för inriktningsbeslut.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 7/2019

Sammanträdesdatum
2019-06-18

Datum för justering: 2019-07-04

Datum för anslag: 2019-07-05

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 124

Inriktningsbeslut ERTMS Signalsystem och samkörbarhet
(SL 2018-0133)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 maj 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt att föreslå regionstyrelsen besluta

att fatta inriktningsbeslut avseende planeringsfasen för införande av ERTMS, samkörbarhet och övriga identifierade åtgärder till en investeringsutgift om 33 500 000 kronor inklusive index inom ramen för 2019 års investeringsbudget med planår 2020-2028.

Trafiknämnden beslöt för egen del

att godkänna utredning ”Rapport Utredningsfas pendeltågsfordon X60 - samkörbarhet, ERTMS och livscykelåtgärder”

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd planeringsfas återkomma till trafiknämnden för redovisning och beslutsunderlag för genomförandebeslut.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 7/2019

Sammanträdesdatum
2019-06-18

Datum för justering: 2019-07-04

Datum för anslag: 2019-07-05

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 125

Utredningsstudie stomlinje Söderort-Nacka
(TN 2016-0414)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 17 maj 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S) som bad om en redovisning från trafikförvaltningen angående hur man uppfyllt beslutet från den 14 april 2015, avseende arbetet med ansökningar för stadsmiljöavtal, samt försöket med BRT i Stockholm för bättre tvärförbindelser i exempelvis Söderort och Södertörn.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt föreslå regionstyrelsen besluta

att inom ramen för 2019 års investeringsbudget med inriktningsnivåer för planåren 2020-2028 fatta utredningsbeslut för Stomlinje Söderort-Nacka till en investeringsutgift om 9 miljoner kronor inklusive index.

Trafiknämnden beslöt egen del

att godkänna behovsanalysen för del av Stomlinje Söderort-Nacka, sträckan Gullmarsplan-Nacka med utblick mot Orminge,

att uppdra åt förvaltningschefen att efter genomförd utredning återkomma till trafiknämnden och regionstyrelsen med redovisning och underlag för inriktningsbeslut.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

Vid protokollet

Karoline Sandar

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-06-18

TN 2016-0414

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Utredningsstudie stomlinje Söderort-Nacka

Vi välkomnar att arbetet med en ny stomlinje mellan Nacka och södra Stockholm tar nästa steg. Att få till fler tvärförbindelser är helt nödvändigt för att korta restiderna och göra kollektivtrafiken konkurrenskraftig gentemot bilen i hela Stockholmsregionen.

Däremot är vi kritiska till att utredningsfasen tagit lång tid och att de satsningar som diskuteras ligger långt fram i tiden. Redan idag finns behovet av kapacitetsstark kollektivtrafik hela vägen från Orminge i Nacka till Kungens kurva via Gullmarsplan och Älvsjö, och den här utredningen är en viktig pusselbit i det arbetet.

Vi socialdemokrater har sedan länge drivit frågan om en stomlinje i Söderort och även kommit med förslag till finansiering. Trafiknämnden biföll den 14 april 2015 vårt förslag om att vid kommande ansökningar för stadsmiljöavtal inkludera försök med BRT i Stockholm för bättre tvärförbindelser i exempelvis Söderort och på Södertörn. Den sjunde ansökningsomgången för stadsmiljöavtal beräknas öppna i oktober 2019 och stänga i januari eller februari 2020. Vi förväntar oss en återrapportering på det uppdraget inom den närmaste tiden.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-06-18

TN 2016-0414

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Utredningsbeslut för Stomlinje Söderort-Nacka

Vi i Vänsterpartiet välkomnar beslutet att utreda Stomlinje Söderort-Nacka. Behovet av en kapacitetsstark tvärförbindelse har varit känd sedan länge, men åtgärdsplaneringen har tagit lång tid. Det är av stor vikt att utredningen genomförs skyndsamt så att åtgärderna inte försenas ytterligare.

Stomlinjen skulle behövas redan i dagsläget för att öka kollektivtrafikens andelar av resandet. Nu behöver kollektivtrafikresenärerna oftast åka mellan Söderort och Nacka över Slussen, vilket ger kollektivtrafiken en stor konkurrensnackdel mot bilar som åker direkt via Södra länken. Behovet av en bra förbindelse kommer att bli ännu större när den planerade bebyggelsen längs linjen kommer på plats.

En BRT-lösning är ett alternativ som behöver utrönas i utredningen. Den nya stomlinjen bör även vara elektrifierad redan från början.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-06-18

TN 2016-0414

Trafiknämnden
Ärende 9

Sverigedemokraterna

Utredningsbeslut för Stomlinje Söderort-Nacka

Sverigedemokraterna är måna om att värna Stockholms fortsatta tillväxt och konkurrenskraft gentemot andra internationella storstadsregioner. Vi anser att det är av yttersta vikt att trafikflödet i helhet, och arbetspendlandet i synnerhet, håller en hög effektivitetsstandard. Därmed välkomnar vi alla initiativ som syftar till att stärka Region Stockholms kapacitet att möjliggöra för invånarna att förflytta sig på ett enkelt och snabbt sätt.

Samtidigt ser vi också att det finns flera problem för trafiksituation i centrala delarna av Region Stockholm. Särskilt när det kommer till trängseln och framkomligheten i kollektivtrafiken, hårt trafikerade vägar i rusningstrafiken och stora ombyggnationer som stör trafikflödena.

Därmed vill vi poängtera några väsentliga aspekter som bör utredas i noga samklang med potentiella framtida förslag rörande utbyggnation av Stomlinje Söderort-Nacka.

Elbristen hotar att bli en alltmer påtaglig faktor för framtidens Stockholm. Här måste Region Stockholm orientera sig inför framtidens satsningar och åtaganden. Vilken expansionsnivå kommer Region Stockholm fortsättningsvis att klara av och samtidigt klara elförsörjningen.

Trängseln i kollektivtrafik är väldigt problematisk redan i dagsläget. Det är en central fråga i relation till strukturförändringar av kollektivtrafiken och de flödesförändringar som kan tänkas att ske som en konsekvens av sådana åtgärder. Hur kommer den redan befintliga problematiken med överträngsel i kollektivtrafiken under vissa timmar att påverkas av Stomlinje Söderort-Nacka.

Trafikbelamringen i de centralare delarna av Region Stockholm är i nuläget en tydlig indikation på en överbelastad kärna. Specifikt under rusningstrafiken är det i många fall nästan totalstopp på vissa sträckor. Därav är det av yttersta vikt att detta beaktas och noggrant influerar alla framtida åtaganden från Region Stockholm som planeras för att bygga ut kollektivtrafiken.