Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

Handläggare
Jens Plambeck
08-6861651
jens.plambeck@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-15

Trafiknämnden
2020-12-15, punkt 24

Ärende
TN 2020-0256

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Yttrande över motion 2020:5 av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda

Ärendebeskrivning

Trafiknämnden har av regionledningskontoret fått motion 2020:5 från Jens Sjöström (s) om kollektivtrafiken till Arlanda på remiss. I motionen föreslås att för att säkerställa en hållbar utveckling av Arlanda flygplats måste infrastrukturen till och från flygplatsen förstärkas. Motionen föreslår att trafikförvaltningen ska utreda möjligheterna att införa BRT-trafik till Arlanda på destinerade körfält samt hur annan kollektivtrafik än buss kan förstärkas till och från Arlanda, inklusive spårbunden trafik till och från Märsta Station.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion RS 2020-0183 av Jens Sjöström (s) angående kollektivtrafiken till Arlanda

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-15

Ärende
TN 2020-0256

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden avger yttrande enligt förslag.

Förslag och motivering

Kollektivtrafikplan 2050
Frågor som rör de strategiska utvecklingsbehoven av kollektivtrafiksystemet på övergripande nivå i länet hanteras i det pågående arbetet med Kollektivtrafikplan 2050 och den typ av åtgärder som föreslås i motionen bedöms täckas in av detta arbete.

I kollektivtrafikplanens delrapport 3, Analys av kvarstående behov (TN 2014-0777, informationsärende i TN 2020-09-20), identifieras ett antal behov kopplade till tillgängligheten och restiderna till Arlanda. Bland annat konstateras att restiderna med kollektivtrafiken och dess konkurrenskraft mot biltrafiken till och från Arlanda är otillfredsställande från delar av länet, däribland de regionala stadskärnorna Södertälje, Täby och Barkarby. Det konstateras också att det på sikt bedöms uppstå kapacitetsbrister på Ostkustbanan in mot centrala Stockholm samt att trängseln bland annat på E4 kommer att förvärras på sikt, något som påverkar tillgängligheten till Arlanda negativt. Ytterligare en brist som identifierats i arbetet är kollektivtrafikens begränsade förutsättningar att erbjuda ett attraktivt alternativ till biltrafiken i de yttre och glesare delarna av länet.

I det fortsatta arbetet med kollektivtrafikplanen kommer möjliga och lämpliga åtgärder för att hantera dessa behov att identifieras.

Den inriktning och de möjliga insatser som redovisas i den färdiga kollektivtrafikplanen kommer att behöva utredas vidare i efterföljande planering, bland annat avseende mer exakt val av lösningar, utformning samt kostnads- och nyttobedömningar.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-15

Ärende
TN 2020-0256

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Pågående trafikanalys för Arlanda
Intressenterna för utvecklingen av flygplatsområdet i Arlanda (Airport City och Arlanda Holding) bedriver sedan våren 2020 ett utredningsarbete i form av en trafikanalys för att bedöma konsekvenserna av den planerade utvecklingen av flygplatsområdet. Analysen kommer att kunna utgöra ett underlag för den fortsatta planeringen av området och hur transportsystemet i området behöver utvecklas. Region Stockholm deltar i en referensgrupp för arbetet med analysen.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-15

Ärende
TN 2020-0256

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ankom
Region Stockholm
2020 -02- 11
Dnr RS 2020-0183
2020:5

MOTION
2020-01-31

Motion av Jens Sjöström (S) angående kollektivtrafiken till Arlanda

Arlanda som nav för det internationella resandet i Sverige är viktig för Stockholmsregionens och hela Sveriges tillväxt. Flygresorna till och från Arlanda beräknas dubbleras till 2050 och att det internationella resandet som inte kan ersättas med tåg fortsätter öka är ingen överraskning. Detta är bra för tillväxten. Samtidigt kan vi inte blunda för de utsläpp som flygtrafiken för med sig. Utvecklingen av eldrivna flyg och bioflygbränsle är därför en förutsättning för ett miljövänligare flyg och en fortsatt utveckling. Men även resandet till och från Arlanda påverkar tillväxtmöjligheterna och klimatet och det är här Region Stockholm kan göra skillnad.

För att klara den kapacitetsökning som krävs för att Arlanda fortsatt ska vara en motor för svensk tillväxt och uppnå klimatmålen måste både en hållbar utbyggnad av Arlanda flygplats ske och infrastrukturen till och från Arlanda förstärkas. Tyvärr sker hälften av alla resor till och från Arlanda med bil idag. Den andelen behöver minska och Stockholmsregionen har ansvaret för detta.

Socialdemokraterna vill att kollektivtrafiken ska vara förstahandsvalet för resor till och från Arlanda. På det sättet minskas klimatpåverkan och kapacitet på vägarna frigörs. Avtalet med A-train försvårar vår möjlighet att utveckla attraktiv spårbunden trafik till och från Arlanda. Det avtalet har vi inte rådighet över i regionen men på sikt vill vi att avtalet med A-train ska hävas, men det får inte belasta skattebetalarna.

Region Stockholm bör därför utöka de alternativa kollektivtrafiklösningarna och därmed tillgängligheten till Arlanda. Busskörfält med BRT superbussar (Bus Rapid Transit – bussar med få stopp och egna körfält) är ett sådant. Dessa kan gå till Arlanda från Märsta station och stärka pendeltrafiken till Märsta till och från Stockholm och resten av Mälardalsregionen. Detta skapar ett stabilt kollektivtrafiknav som inte drabbas av straffavgiften. E4:an mellan Stockholm och Arlanda behöver förstärkas med garanterad framkomlighet för busstrafik genom egna busskörfält, det kan göras i samband med pågående breddningar av E4 mellan Förbifarten och Arlanda.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår jag:

att uppdra åt Trafiknämnden att utreda möjligheterna att införa BRT-trafik till Arlanda på destinerade körfält för att förstärka kollektivtrafiken

att uppdra åt Trafiknämnden att utreda hur annan kollektivtrafik än buss kan förstärkas till och från Arlanda inklusive spårbunden trafik till och från Märsta Station