Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-21

Ärende
TN 2019-1037

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-10-19, punkt 6

Förnyat genomförandebeslut avseende högvärdeskomponenter till pendeltågsfordon X60B

Ärendebeskrivning

Förnyat genomförandebeslut avseende inköp av boggier till pendeltåg p.g.a. att tidigare identifierade risker i enlighet med tidigare tjänsteutlåtande TN 2019-1037 har fallit ut.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag

- TN 2019-1037-1 Tjänsteutlåtande Genomförandebeslut högvärdeskomponenter till pendeltågsfordon X60B
- Investeringskalkyl
- Miljöbedömning vid investering

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden, inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende AB Stockholms Lokaltrafik, beslutar följande.

1. Nämnden fattar förnyat genomförandebeslut avseende högvärdeskomponenter till pendeltåg till en total utgift av 121 miljoner kronor i enlighet med vad som anges i detta tjänsteutlåtande.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-21

Ärende
TN 2019-1037

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Sammanfattning

Beslut avseende inköp av högvärdeskomponenter, däribland boggier, till fordonstypen X60B fattades i Trafiknämnden i oktober 2019 grundat på en uppskattad kostnad. En i beslutet angiven risk var att den uppskattade kostnaden eventuellt skulle visa sig vara felaktig. Den offert som trafikförvaltningen sedermera mottog och även accepterade innebar en väsentligt högre kostnad än vad som hade uppskattats vilket innebar att inköp av boggier fick anstå till senare. Den i beslutet angivna risken föll således ut varför ytterligare medel måste tillsättas för att möjliggöra inköp av boggier i enlighet med behovsanalysen.

Bakgrund

Vid tidpunkten för TJUT TN 2019-1037 hade det varit problematiskt för Trafikförvaltning att få in offerter för högvärdeskomponenter, varför utgiften var svår att förutse. Detta på grund av att det är komplicerade tekniska komponenter som sällan efterfrågas, vilket ledde till att offertförfarandet drog ut på tiden. Behoven av högvärdeskomponenter sträcker sig från 2020 till 2027, varpå det var av största vikt att kunna beställa så snart offerter fanns tillgängliga. Komponenterna har långa leveranstider och för att inte få trafikpåverkan behövde beställningsförfarandet ske så snabbt som möjligt.

De uppskattade utgifterna som gjordes inför TJUT TN 2019-1037 (70 mnkr) tog inte tillräcklig höjd för det faktum att nya produktionslinor för boggier samt ett flertal övriga högvärdeskomponenter skulle bli så kostsamma, varpå den totala utgiften (121 mnkr) blir (51 mnkr) högre än förväntat.

Tillräckligt omsättningslager för boggier saknas i dagsläget och för att kunna genomföra det lågfrekventa underhållet enligt tidplan, samt göra fordon tillgängliga för trafik och uppfylla utlovat trafikuppdrag utan resenärspåverkan behöver en investering av boggier göras.

X60-pendeltågsflottan består idag av totalt 129 fordon. Underhåll av fordonen följer fordonsleverantörens underhållsplan såsom den godkänts av Transportsstyrelsen. Det åligger trafikförvaltningen genom Uppdragsavtal E24

att följa underhållsplanen för att vidmakthålla garantier mot fordonsleverantören samt för att på ett trafiksäkert sätt nyttja fordon. Visst underhåll sker löpande medan annat underhåll utförs mer sällan enligt i förväg bestämda underhållsintervaller, t.ex. vart femte upp till vart femtonde år eller baserat på fordonens kilometerproduktion. Detta benämns lågfrekvent underhåll.

Utförandet av det lågfrekventa underhållet krävs för fortsatt trafikering inom gällande trafiktillstånd och investering i boggier är en förutsättning för detta.

Överväganden och motivering
Enligt gällande regelverk är schemalagt förebyggande lågfrekvent underhåll av fordonen en av grundpelarna för att godkänna fordonen för trafikering på svensk järnväg.

Att genomföra denna investering är således en förutsättning för att kunna bedriva trafik utan att fordon blir stående för länge för underhåll.
Något alternativ till denna investering har inte gått att identifiera.

Trafikförvaltningen kommer att göra avrop av boggier från Fordonsleveransavtalet med Alstom Transport GmbH.

Tekniska specifikationer och funktionskrav är stipulerade i Fordonsleveransavtalet och ritningsunderlag finns i underhållsdokumentationen. Komponenterna är verifierade vid fordonsleverans och överlämning av komponenterna sker genom besiktning och trepartssignering av mottagnings- och överlämningskvittens av Trafikutövare, Leverantör samt trafikförvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser
Tidigare beslut var 70 miljoner kronor i och med detta beslut tillkommer 51 miljoner kronor vilket ger en total av 121 miljoner kronor.

Givet tidigare beslut för den uppskattade utgiften av högvärdeskomponenter kommer ovan nämnda medel för boggier att behövas, detta medför att TF under en tidsram på 4 år kommer att behöva tillsätta investeringsmedel.

Investeringen ska inrymmas inom trafikavdelningens ram enligt Investeringsplan 2021-2030.
Inga tillkommande driftskonsekvenser är identifierade.

Åtgärderna klassas som investeringar enligt redovisningsreglerna K3. Investeringen kostnadsförs genom årliga avskrivningar på den genomförda investeringen. Beloppet för de årliga avskrivningarna från kalkylen är 6 miljoner kronor årligen.

Riskbedömning
Om behoven av boggier inte kan tillgodoses inom önskvärd tid kommer det att påverka trafiken negativt då det blir fordonsbrist p.g.a. av långa underhållstider, vilket i sin tur ger resenärspåverkan samt minskad biljettintäkt.

Bristen på boggier får negativ påverkan på planerad utvecklingsstrategi för pendeltågstrafiken.

Resandeutvecklingen fram till och med december 2019 har redan nått nivåer som var prognosticerade till 2030, det är därför av största vikt att fordonen tillgängliggörs för trafik.

Ovan nämnda risker hanteras genom att inköp av boggier görs i tid.

Konsekvenser för miljön
Om trafik enligt tidtabell inte kan erbjudas till resenärerna finns det risk för att fler använder bilen.

Miljökrav finns stipulerade i Fordonsleveransavtalet, återvinning av fordon finns beskriven i underhållsdokumentationen.

Sociala konsekvenser
Om investeringen inte genomförs kommer resenärerna att påverkas på ett negativt sätt genom inställda avgångar.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman
Avdelningschef

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-21

Ärende
TN 2019-1037

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafikavdelningen

Region Stockholm
Trafikförvaltningen

KALKYL
2020-01-16
Version 1.6

Handläggare:

Kalkyl inför investeringsbeslut

Syftet med detta dokument är att fungera som kalkylunderlag inför beslut om finansiering av projekt. Dokumentet ingår som en del av Ekonomihandboken under avsnitt "Investeringar".

För instruktioner kring användandet av kalkylmallen hänvisas till dokumentet "Instruktion för kalkyl inför investeringsbeslut", Ekonomihandboken.

Länk till instruktion: **Ekonomihandboken**

Observera att vid initiering av ett beslutat projekt så ska den för detta avsedda **projektregistreringsblanketten** användas. Denna blankett hittas som mall bland trafikförvaltningens

Majoriteten av antaganden är sådana som användaren själv anger. Följande antaganden är dock gemensamma för alla användare:

Index: Indextakten satt som generellt antagande till 3% under hela kalkylperioden

Ränta: Räntan satt som generellt antagande till 2% under hela kalkylperioden

Kalkylränta: Enligt riktlinjer från SLL är kalkylräntan 4%

2. Information

Program (namn)	
Program (nummer)	
Huvudprojekt (namn)	
Huvudprojekt (nummer)	
Projekt (namn)	Förnyat genomförandebeslut avseende högvärdeskomponenter till
Projekt (nummer)	502387
Ärendenummer för beslut - Utredning	
Ärendenummer för beslut - Planering	
Ärendenummer för beslut - Genomföran	TN 2019-1037

Observera att vid initiering av ett beslutat projekt så ska den för detta avsedda projektregistreringsblanketten användas. Denna blankett hittas som mall bland trafikförvaltningens Excel-mallar i menyn ovan.

För instruktioner kring användandet av kalkylmallen hänvisas till dokumentet "Instruktion för kalkyl inför investeringsbeslut", Ekonomihandboken alternativt kontakta handläggaren enligt kontaktuppgifter ovan.

Länk till instruktion: **Ekonomihandboken**

3. Utredning (Fas 10)

Program: 0
Huvudprojekt: 0
Projekt: Förnyat genomförandebeslut avseende högvärdeskomponenter till pendeltågsfordon X60B□
Ärendenr: 0

Kalkylår	2019

Investeringar exkl. index (tkr)	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**Totalt**
[Utgiftspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total investeringar inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**Totalt**
[Kostnadspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Kalkyl utförd av: [Namn]

Kommentarer

1
2
3
4
5
6
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
68
69
70
71
72
73

4. Planering (Fas 20)

Program: 0
Huvudprojekt: 0
Projekt: Förnyat genomförandebeslut avseende högvärdeskomponenter till pendeltågsfordon X60B□
Ärendenr: 0

Kalkylår	2019

Investeringar exkl. index (tkr)	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**Totalt**
[Utgiftspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total investeringar inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2019**	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**Totalt**
[Kostnadspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Kalkyl utförd av: [Namn]

Kommentarer

1
2
3
4
5
6
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
68
69
70
71
72
73

5. Genomförande (Fas 30)

Program: 0
Huvudprojekt: 0
Projekt: 502387 Förnyat genomförandebeslut avseende högvärdeskomponenter till pendeltågsfordon X60B
Ärendenr: TN 2019-1037

Kalkylår	2020

Investeringar exkl. index (tkr)	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**Totalt**
Genomförandebeslut högvärdeskmponenter till pendeltågsfordon X60B	22 300	33 700	14 000								70 000
avseende högvärdeskomponenter till pendeltågsfordon X60B	15 500			35 500							51 000
											0
											0
											0
Total exkl. index	**37 800**	**33 700**	**14 000**	**35 500**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**121 000**
Indexprognos	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
Total Investeringar inkl. index	**37 800**	**33 700**	**14 000**	**35 500**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**121 000**

Kostnader exkl. index (tkr)	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**Totalt**
[Kostnadspost]											0
											0
											0
											0
											0
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%	
Total Kostnader inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Total beslut inkl. index	**37 800**	**33 700**	**14 000**	**35 500**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**121 000**

	2020	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**Totalt**
Andel aktiverat (Alla faser)					33%	33%	34%				

Investeringsbidrag (tkr)											0

Kalkyl utförd av: Erika Strand

Kommentarer

Index bortförhandlat

6. Avskrivningstider

	Avskrivnings-tid	Andel (%)	Värde
Spåranläggningar	20		0
Fordon	20	100%	121 000
Stationer/terminaler	20		0
Depåer	20		0
Fartyg	30		0
Mark- och kajanläggningar	20		0
Maskiner och inventarier	10		0
Övriga investeringar	5		0
		100,0%	*121 000*
	Kvar att allokera:	*0,0%*	*0*

Investeringar

Utredning	0
Planering	0
Genomförande	#####
Total investeringsutgift	#####

7. Drift

Driftstart	2024

Prognos exkl. index (tkr)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Intäkter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[Biljettintäkter]										
[Uthyrning fordon]										
[Uthyrning lokaler]										
[Reklam]										
[Andra intäkter]										
Kostnadsreduktioner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[Köpt trafik]										
[Drift]										
[Underhåll]										
[Övriga kostnadsreduktioner]										
Kostnadsökningar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
[Köpt trafik]										
[Drift]										
[Underhåll]										
[Övriga kostnadsökningar]										
Total exkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Indexprognos	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Totalt indexpåslag (%)	100%	103%	106%	109%	113%	116%	119%	123%	127%	130%
Total Intäkter inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Kostnadsreduktioner inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total Kostnadsökningar inkl. index	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total inkl. index	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Utrangering av tillgång (tkr)										
Avskrivningar	**1 997**	**1 997**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**
Nedskrivning av investeringsbidrag	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Räntekostnader	**2 380**	**2 340**	**2 299**	**2 258**	**2 217**	**2 176**	**2 134**	**2 093**	**2 052**	**2 011**

Kalkyl utförd av: [Namn]

Kommentarer

Det tillkommer inga driftskostnader.

2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	Totalt	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
										0	3
										0	4
										0	5
										0	6
										0	7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
										0	19
										0	20
										0	21
										0	22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
										0	34
										0	35
										0	36
										0	37
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	48
3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%		49
134%	138%	143%	147%	151%	156%	160%	165%	170%	175%		50
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	54
											55
										0	56
											57
2 057	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**2 057**	**41 019**	58
											59
0	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	60
											61
1 970	**1 929**	**1 888**	**1 846**	**1 805**	**1 764**	**1 723**	**1 682**	**1 641**	**1 600**	**39 808**	62

Trafikförvaltningen
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

Sammanfattning

Alla belopp i tusen kronor

Program	0
Huvudprojekt	0
Projekt	Förnyat genomförandebeslut avseende högvärdeskomponenter till pendeltågsfordon X60

Fas 10 - Utredning

Beslut

Kalkylår	2019
Investeringar	0
Kostnader	0
Utredningsbeslut	**0**

Nominella värden

Kalkyl utförd av: [Namn]

Tidigare beslut

Investeringar	
Kostnader	
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Utfall

Investeringar	
Kostnader	
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Fas 20 - Planering

Beslut

Kalkylår	2019
Investeringar	0
Kostnader	0
Planeringsbeslut	**0**

Nominella värden

Kalkyl utförd av: [Namn]

Tidigare beslut

Investeringar	
Kostnader	
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Utfall

Investeringar	
Kostnader	
Totala utgifter	**0**

Nominella värden

Fas 30 - Genomförande

Beslut

Kalkylår	2020
Driftstart	2024
Investeringar	121 000
Kostnader	0
Genomförandebeslut	**121 000**

Nominella värden

Investeringsbidrag totalt	0

Intäkter	0
Kostnadsreduktioner	0
Kostnadsökningar	0
Utrangering av anläggningstillgång	0
Avskrivningar	-20 449
Nedskrivning av investeringsbidrag	0
Räntekostnader	-21 960
Driftskonsekvenser 10 år	**-42 409**

Nominella värden

Intäkter	0
Kostnadsreduktioner	0
Kostnadsökningar	0
Utrangering av anläggningstillgång	0
Avskrivningar	-41 019
Nedskrivning av investeringsbidrag	0
Räntekostnader	-39 808
Driftskonsekvenser 20 år	**-80 827**

Nominella värden

Nuvärde inkl. Investeringsbidrag	-114 707
Nuvärde exkl. Investeringsbidrag	-114 707
Internränta inkl. Investeringsbidrag	0%
Internränta exkl. Investeringsbidrag	0%

År noll = start för genomförande (inte vid start för utredning)

Tar ej hänsyn till utgifter under utredning och planering

Kalkyl utförd av: Erika Strand

Tidigare beslut

Investeringar	70 000
Kostnader	
Totala utgifter	**70 000**

Nominella värden

Totalt alla faser

Beslut

Utredning	0
Planering	0
Genomförande	121 000
Total utgift	**121 000**

Nominella värden

Tidigare beslut

Utredning	0
Planering	0
Genomförande	70 000
Total utgift	**70 000**

Nominella värden

Miljöbedömning vid investeringar, trafik (yttre miljöpåverkan)

Användarinstruktioner
För alla Trafikförvaltningens investeringsobjekt som överstiger 100 miljoner kronor ska bifogad mall för miljöbedömning fyllas i. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöhänsyn i ett tidigt skede i investeringsprocessen.

Miljöbedömningen är en del av både Stockholms läns landstings och Trafikförvaltningens miljöledningssystem. Det är viktigt att alla relevanta frågor och kontaktuppgifter besvaras samt att ansvarig chef signerar. I övrigt ska miljöbedömningen fyllas i enligt Instruktion för miljöbedömning av investeringsobjekt (SL-2009-117737).

Vid frågor kontakta sektion Hållbar utveckling.

Fyll i nedanstående

Förvaltning/Bolag	10
Kontaktperson och tfn	Erika Strand
Typ av investering	Investering av Högvärdeskomponenter till Pendeltågsfordon X60B

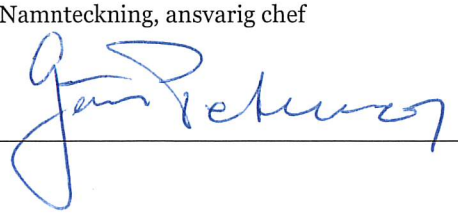
1. Är investeringen en miljöinvestering, dvs. en investering som enbart syftar till att minska negativ miljöpåverkan? Om ja, behöver frågorna nedan inte besvaras.	Nej Ja	☒ (0 p) ☐ (7 p)
2. Har andra alternativ till investeringen beaktats? Ja ☐ Nej ☒ Om nej, ge kort förklaring till varför: För att kunna genomföra det ågfrekventa förebyggande underhållet på pendeltågsfordon av typen X60B, behövs ett omsättningslager av högvärdeskomponenter för att fordonen inte ska bli stående för länge på depå. Om ja, hur bedöms investeringen ur miljösynpunkt? Om ej bästa alternativ, ge kort förklaring till varför:	Bästa alternativ Alternativen likvärdiga Ej bästa alternativ	☐ (1 p) ☐ (0 p) ☐ (-1 p)
3. Hur påverkar investeringen energianvändningen? Kommentar:	Minskar Oförändrad Ökar	☐ (1 p) ☒ (0 p) ☐ (-1 p)
4. Hur påverkar investeringen andelen förnybara bränslen som används? Kommentar:	Ökar Oförändrad Minskar	☐ (1 p) ☒ (0 p) ☐ (-1 p)
5. Hur påverkar investeringen utsläppen till luft, mark och/eller vatten? Kommentar:	Minskar Oförändrade Ökar	☐ (1 p) ☒ (0 p) ☐ (-1 p)
6. Kommer miljö- och hälsofarliga kemikalier att undvikas utifrån SLL:s utfasningslista enligt delmål 12 i Miljöutmaning 2016?	Ja Nej	☒ (1p) ☐ (-1p)
7. Kommer krav att ställas på hur anläggningen/ fordonet/fartyget ska omhändertas när det är uttjänt (t.ex. återanvändning, återvinning)?	Ja Nej Ej tillämpligt	☒ (1p) ☐ (-1p) ☐ (0 p)

8.	Innebär investeringen att transporter/biltrafik totalt sett kommer att öka eller minska? Kommentar:	Minska Oförändrad Öka	☒ (2 p) ☐ (0 p) ☐ (-2 p)
9.	Om investeringen innebär exploatering av naturmark (gröna ytor): Vad innebär i så fall investeringen för den påverkan som naturmarken (biologiska mångfalden) utsätts för?	Minskar Oförändrad Ökar	☐ (1 p) ☐ (0 p) ☐ (-1 p)
	Resultat av miljöbedömningen: 4 poäng		

Miljöbedömning

- **0-9 poäng**: investeringen är positiv ur miljösynpunkt.
- **(-3) - (-1) poäng:** investeringen är tveksam ur miljösynpunkt.
- **(-9) - (-4) poäng:** investeringen är negativ ur miljösynpunkt. Miljöhänsyn bör noga vägas mot andra aspekter såsom pris, funktion m.m.

Motivering för investeringen om resultatet av miljöbedömningen är lägre än noll poäng:

Ort och datum Stockholm 2020-09-02	
Namnteckning, ansvarig chef 	Namnförtydligande Göran Petersson

Underskriven blankett skickas till ansvarig investeringscontroller