SKRIVELSE
2021-09-28

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om kollektivtrafikens kostnadsutveckling

Kollektivtrafikens kostnader stiger. Från år 2007 har kostnaderna för den lokala och regionala kollektivtrafiken i Sverige ökat från 28,4 miljarder kr till 45,6 miljarder kr år 2016 enligt Svensk kollektivtrafik.[1]

Kostnadsökningen har inte en förklaring utan många. Experter pekar på både fler avgångar, högre drivmedelspriser, tillgänglighetsanpassning av fordon, mer regional tågtrafik och flera andra faktorer. Det man dock kan konstatera med säkerhet är att prisökningen inte har korrelerat med en lika stor ökning av resenärer.

SL-trafiken står för ungefär hälften av Sveriges kollektivtrafik så samma mönster återfinns även i vår kollektivtrafik. Det är lätt att som trafiknämnd ta ett verksamhetsår eller en mandatperiod i taget och inte se de långsiktiga trenderna.

Samtidigt är det inte en hållbar utveckling med ständigt dyrare trafik som inte korrelerar med ökad resenärsmängd i samma utsträckning. På längre sikt är det ett hot mot fortsatt utveckling i vår region.

Därför vill vi ställa följande frågor:

1. Hur har kostnadsutvecklingen sett ut för kollektivtrafiken i Region Stockholm sen 2010?
2. Hur har resenärsutvecklingen sett ut under samma period.
3. Vilka orsaker ser trafikförvaltningen ligger bakom kostnadsutvecklingen?
4. Vilka åtgärder har vidtagits för att stävja utvecklingen?

---

1 https://www.svenskkollektivtrafik.se/globalassets/svenskkollektivtrafik/dokument/aktuellt-och-debatt/publikationer/mer-kollektivtrafik-och-samhallsnytta-for-pengarna.pdf