Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 10/2019
2019-10-01

§§ 179-198

Kl. 14:30 – 14:55

Trafiknämndens sammanträde den 1 oktober 2019

Datum för justering: den 1 oktober 2019 vad gäller paragraf 182, 183, 184, 186 och 192.

Den 22 oktober 2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 1 oktober 2019 vad gäller paragraferna 182, 183, 184, 186 och 192.

Den 22 oktober 2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Bino Drummond (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ahmed Ali Salad (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	

Ej närvarande ledamöter

Harry Bouveng (M)
Elof Hansjons (S)
Mikael Stigenberg (-)

Närvarande ersättare

Susanne Sjöblom (M) – *tjänstgör*
Josephine Lindström (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L)
Fredrik Wallén (KD)
Malin Karlsson (MP)
Solveig Holmgren (S) – *tjänstgör*
Ann-Marie Högberg (S)
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD) – *tjänstgör*

Ej närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)
Christer Mattsson (M)
Lars Johansson (L)
Carl Johan Schiller (KD)
Ellinor Rindevall (S)

Närvarande politiska tjänstemän
Claes Wersäll (M)
Joakim Liljeberg (M)
Emil Johansson (M)
Harald Eiken (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Malin Henriksson (C)
Joel Furvik (L)
Carl Häggqvist (KD)
Niklas Domeij (S)
Sarah Aziz (MP)
Tomas Ekman (V)
Andreas Birgersson (SD)

Närvarande tjänstemän
Sara Catoni
Niklas Bergman
Björn Holmberg
Karoline Sandar
Daniel Angermann
Martin Jägerbert
Jens Plambeck
Suss Forssman Thullberg

Övriga
Mounir Ainholm (Saco)
Anders Lundgren (Vision)

§ 179

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Inkommen skrivelse behandlas under punkten ”Övriga frågor”.

2. Tjänsteutlåtande gällande förslag om ändring av datum för trafiknämnden i november (där sammanträdet äger rum den 25 november 2019 istället för den 26 november 2019) behandlas under punkten ”Övriga frågor”.

3. Niklas Bergman, ny förvaltningschef för FUT, presenterar sig själv under punkten ”Övriga frågor”.

4. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

Avslutningsvis noterade ordföranden att Harald Eiken (M) och Niklas Domeij (S) adjungerats som politiska sekreterare med rätt att närvara på nämndens sammanträden.

§ 180

Val av justeringsperson samt fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

2. Datum för justering av protokoll fastställs till tisdagen den 8 oktober 2019.

§ 181

Förvaltningschefsinformation – trafikförvaltningen
(TN 2019-0022)

Förvaltningschefen för trafikförvaltningen informerade nämnden via en presentation.
Bland annat informerades nämnden om:
- Nöjd kund och punktlighet augusti 2019
- Trafikförvaltningens medarbetarmöte och julfest den 19 december 2019.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2019

§ 182

Remiss angående regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon i Stockholms län
(TN 2019-0934)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 22 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden avger remissyttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 1).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltar inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2019

§ 183

Remiss avseende Konsumentverkets föreskrifter om information till kollektivtrafikresenärer
(TN 2019-0697)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 8 juli 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden avger remissyttrandet i enlighet med förvaltningschefens förslag till Konsumentverket enligt bilaga 1.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

DELTAR INTE

SD-ledamoten deltog inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Konsumentverket

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2019

§ 184

Remiss avseende revidering av Stockholms stads Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm
(TN 2019-0973)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 11 september 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningschefens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 185

Förnyat genomförandebeslut Botkyrka tvätthall
(SL 2014-0353)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S) och Anna Sehlin (V).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 5) som S-ledamöterna anslöt sig till.
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut skulle anses besvarat.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden fattar förnyat genomförandebeslut för om- och nybyggnation av tvätthall vid Botkyrka bussdepå, med utökad investeringsutgift från 77 mnkr till 97,5 mnkr, vilket ryms inom ramen för ospecificerade ersättningsinvesteringar 2019-2020.

2. Förvaltningschefen uppdras att genomföra upphandling avseende om- och nybyggnation av tvätthall vid Botkyrka bussdepå, inklusive att fastställa förfrågningsunderlag, fatta beslut om tilldelning, teckna upphandlingskontrakt samt, efter att kontraktet överlåtits till AB Storstockholms Lokaltrafik, förvalta kontraktet.

RESERVATION

V- och S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

§ 186

Delårsrapport augusti 2019
(TN 2019-0069, FUT 2019-0164)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 13 september 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämnden godkänner delårsrapporten per augusti 2019 för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområden ingående verksamheter.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret
Förvaltningen för utbyggd tunnelbanan

§ 187

Remiss - Motion 2019:33 av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm
(TN 2019-0719)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 20 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner remissyttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag och översänder det som sitt svar till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

§ 188

Remiss - Motion 2019:39 av Jerri Bergström (S) om idrottens möjligheter att bidra till en bättre folkhälsa
(TN 2019-0806)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 1 juli 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Jens Sjöström (S).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen ska bifallas.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner remissyttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag och översänder det som sitt svar till regionledningskontoret.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2019

§ 189

Remiss - Motion 2019:42 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om färjeläget i Vaxholm
(TN 2019-0808)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 13 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen ska bifallas.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner remissyttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag och översänder det som sitt svar till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 190

Remiss - Motion 2019:43 av Gabriel Kroon (SD) och Msciwoj Swigon (SD) om utökad färjetrafik på Oxdjupsleden
(TN 2019-0809)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen ska bifallas.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner remissyttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag och översänder det som sitt svar till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

§ 191

Skrivelse från (S) angående sjötrafikupphandlingar
(TN 2019-0817)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD) och Jens Sjöström (S).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt eget förslag till beslut (bilaga 10).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningschefens förslag till svar på skrivelsen godkänns.

UTTALANDE

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 11).

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

Region Stockholm
Trafiknämnden

§ 192

Skrivelse från (V) angående rapport om Ansaldo
(TN 2019-0818)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 september 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningschefens förslag till svar på skrivelsen godkänns.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

§ 193

Skrivelse från (V) med anledning av behovsanalys E40 nytt tunnelbaneavtal
(TN 2019-0189)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 21 augusti 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningschefens förslag till svar på skrivelsen godkänns.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 12).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2019

§ 194

Skrivelse från (V) angående kameraövervakning i kollektivtrafiken
(TN 2019-0819)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 20 augusti 2019 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningschefens förslag till svar på skrivelsen godkänns.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2019

§ 195

Inkommande post till nämnden
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2019-08-15 – 2019-09-18.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 196

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2019-0022)

I ärendet förelåg anmälan av beslut fattade under tiden 2019-08-17 – 2019-09-30.

Anmälan avsåg även delegationsbeslut som fattats vid sjötrafikutskottets sammanträde den 30 september 2019 gällande ”Beslut att inleda upphandling av Kollektiv sjötrafik i Stockholms norra mellanskärgård, avtalsområde Åsättra – Ingmarsö och Boda – Gällnö (E39DX1)”, diarienummer TN 2019-0287.

I ärendet yttrade sig Anna Sehlin (V) och Kristoffer Tamsons (M).

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

§ 197

Övrigt

Skrivelser

Skrivelse från V – Med anledning av strategiskt framkomlighetsarbete (bilaga 13)

Ändring av sammanträdesdatum i november 2019

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Trafiknämndens sammanträde tisdagen den 26 november 2019, kl. 14:30, flyttas till måndagen den 25 november 2019, kl. 14:30.

Presentation ny förvaltningschef FUT

Niklas Bergman, ny förvaltningschef för FUT, presenterar sig själv under punkten ”Övriga frågor”.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2019

§ 198

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde noterades vara den 22 oktober 2019, att äga rum hos trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, lokal T-centralen.

Vid protokollet

Karoline Sandar

Bilaga 1

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-01

TN 2019-0934

Trafiknämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Remiss angående regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon i Stockholms län

Vänsterpartiets sammanfattande bedömning är att planen för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon i Stockholms län är väl underbyggd och genomarbetad, även om vi saknar sjötrafiken. När det gäller det föreslagna yttrandet däremot delar vi inte ståndpunkten att det skulle vara fel att rangordna de förnybara drivmedlen och el. Ståndpunkten om teknikneutralitet går på tvärs emot kravet på en samhällseffektiv användning av våra begränsade resurser. Konkurrens på den fria marknaden är inte en lösning. Vi behöver en starkare styrning och samhällsplanering. I det ingår också ett fokus på färre och mer effektiva transporter, färre motorfordon och mer transporter till fots och med cykel.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-01

TN 2019-0934

Trafiknämnden
P5

Sverigedemokraterna Region Stockholm

Internremiss: Remiss – Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020–2045 (Länsstyrelsen Stockholm)

Sverigedemokraterna Region Stockholm är positiva till att ha en tydlig och modern strategi för hur Regionen kan bidra till att nå regeringens mål. Det är viktigt bara att fokuset på de globala problemen och utmaningarna inte glöms av. Vi ska självklart göra vår del, men i ett läge där Sverige, Europa och resten av västvärlden minskar sina utsläpp med stora kostnader som följd är det flera länder som ökar sina utsläpp drastiskt. Det är viktigt att åtgärder som sätts in är i proportion till den globala nyttan. Att regionen och dess invånare får bättre luft och ett trevligare klimat kommer alltid vara positivt och öka regionens attraktivitet för företag och andra som funderar på att etablera sig.
Rapporten nämner att transporter och resande står för 50 % av utsläppen, detta gör att det är det enskilt största området med högst potential att kunna effektivisera och minska dess utsläppt. Det kommer krävas stora anpassningar från näringslivet, privatpersoner samt regional och nationell infrastruktur.

Vi är liksom länsstyrelsen väldigt oroliga inför den rådande och stundande bristen på energiförsörjning. Den rådande politiken har lett till att lokala elproducenter har fått lägga ner verksamhet. Det har inte gjorts tillräckligt mycket tillräckligt snabbt för att stävja den negativa utvecklingen. Bristen på energiförsörjning riskerar att påverka regionens möjligheter till att ställa om transportsektorn och andra delar till mer hållbara alternativ. Det behöver finnas en gemensam syn mellan partier, staten, regionen och kommunerna på vilka åtgärder som ska prioriteras. Dessa behöver vara byggda på samhällsnytta och vetenskap och inte ideologiska övertygelser.

Samhällsplaneringen behöver anpassas efter verkligheten, och inte utopiska visioner över hur Stockholm borde vara. I verkligheten är trenden för regionen ett ökat antal bilar sett linjärt över de senaste 10 åren. Samhällsplaneringen behöver ta i beaktan en potentiell fortsättning av denna trend. Speciellt då teknikens utveckling pekar mot fler eldrivna fordon och andra drivmedel som inte påverkar de lokala utsläppen. Att prioritera cykeltrafik och gångtrafikanter framför privatbilismen och transporter kommer minska framkomligheten och skapa en oattraktiv region för företag och andra att etablera sig i.
I det stora hela är den viktigaste delen i strategin att också få med sig kommunerna. Utan dem kommer strategin inte att förverkligas.

Bilaga 3

Region Stockholm

TILLÄGGSFÖRSLAG
2019-10-01

TN 2019-0697

Trafiknämnden
P6

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Remiss avseende Konsumentverkets föreskrifter om information till kollektivtrafikresenärer

Sverigedemokraterna bifaller förvaltningens förslag till beslut med förslaget att det läggs till att:

SL ska erbjuda tryckta tidtabeller om så resenären önskar. Dessa ska finnas tillgängliga att beställa per telefon (SL-kundcenter) och per elektronisk post. Detta är extra viktigt för de resenärer som har vissa förhinder eller tekniska begräsningar och har ett behov att materialet delges i tryckt form för att kunna planera sin resa. Vid beställning av volymer som överskrider två exemplar eller i fall där SL bedömer att den beställda volymen är utöver normalförbrukning, ska postavgiften och tryckavgiften betalas av resenären. SL ska aktivt informera om denna tjänst i kollektivtrafiken.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-01

TN 2019-0973

Trafiknämnden
Ärende 7

Vänsterpartiet

Remiss avseende revidering av Stockholms stads Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm

Vänsterpartiet instämmer med trafikförvaltningens tjänsteutlåtande och vill därutöver anföra följande:

Stockholms stad och den styrande majoriteten målar med stora penseldrag i sin Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm och får fram en bild av en stad som om 20 år har tacklat alla utmaningar och fortsätter att växa och blomstra.

Vi ser positivt på att visionen lyfter det regionala samarbetet som ett sätt att utveckla huvudstaden. Positivt är också att visionen tydligt lyfter fram miljö-, klimat- och hållbarhetsfrågorna men ser även en grundläggande målkonflikt mellan den väntade och önskade tillväxten, och de höga hållbarhetsmålen som Stockholms stad har antagit. Stockholmarnas konsumtionsbaserade klimatutsläpp är skyhöga och en hög tillväxt är alltid förknippad med ökande utsläpp. Det är en ekvation som inte går ihop hur än man vrider och vänder.

När det gäller trafikområdet behöver staden åstadkomma bland annat stora minskningar i biltrafiken, elektrifiera transporterna och kraftigt förbättra stombussarnas framkomlighet. Detta kommer att kräva, ibland smärtsamma, prioriteringar som visionen tycks bortse ifrån.

Allmänt kan man konstatera att visionen inte tar tag i de utmaningar som Stockholms stad faktiskt har. Segregationen är idag ett växande problem som återspeglas i invånarnas tillgång till arbete, utbildning, bostad, mobilitet, hälsa etcetera. Skrivningar om social hållbarhet trollar inte bort dessa fakta utan det krävs aktiv politik för en stad som är till för alla.

En annan punkt som vi är oroliga för är visionens syn på staden där kommunen tycks vara ett servicecenter åt företag. Att ”stadens medarbetare ska verka med ett näringslivsperspektiv oavsett funktion i staden” visar på en oroande okunskap om stadens anställdas villkor och huvuduppgifter.

Bilaga 5

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2019-10-01

SL 2019-0353

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 8

Förnyat genomförandebeslut Botkyrka tvätthall

Vi i Vänsterpartiet ser nybyggnationen av den gamla tvätthallen i Botkyrka bussdepå som nödvändig. Detta för att anpassa tvätt och rengöringsanläggningen efter dagens behov och säkerställa en miljömässig hantering av busstvätt och god arbetsmiljö.

För att säkerställa att det i genomförandet av tvätthallen inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor anser vi att krav på villkor i nivå med kollektivavtal ska ställas. Utöver krav i nivå med gällande upphandlingslagar anser vi att det i det riskfyllda arbetet som detta ska ställas krav på försäkringar enligt FORA-Paketet.

Vi vill också se att region Stockholm verkar för att kollektivavtal ska krävas vid alla upphandlingar. För att dessa krav ska få effekt måste de ställas redan i upphandlingsdokumentationen så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det. För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att säkerställa att hänsyn tas till ovanstående arbetsmiljöaspekter i genomförandet av Botkyrka tvätthall.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALNDE
2019-10-01

FUT 2019-0164
TN 2019-0069

Socialdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 9

Angående delårsrapport 2019 per augusti

Socialdemokraterna tackar för rapporten. I stora delar löper verksamheten på. De orosmoln som föreligger är redan tidigare kända och har påtalats. Vi vill lyfta ett par som frågor som nämnden behöver hantera fortsatt under året.

Nyligen har Trafiknämnden behövt hantera fördyrningar i investeringar som överstiger index. Detta mot bakgrund av en redan mycket ansträngd investeringsbudget. Flera investeringar har skjutits framåt i tiden och upparbetningsgraden av investeringarna ligger fortfarande lågt. Prognosen för helåret som uppgår till nästan 90 procent verkar något optimistisk.

De fortsatt höga kapitalkostnaderna räddas av ett för Region Stockholm fortsatt gynnsamt ränteläge. Här ligger också den största ekonomiska risken. Högre räntor kan leda till ytterligare höjda kapitalkostnader och vilket skulle få konsekvenser för driftsekonomin.

Vi noterar att systemen för resenärsinformation idag inte klarar av att trafikförändringar som relaterar till underhåll i kollektivtrafiken. Enligt delårsrapporten har sommarens underhåll lett till störningar i reseplaneraren och realtidsinformationen. Denna brist behöver läggas till listan av problem med nuvarande system. Vi vill se ett nytt trafikinformationssystem som kan visa realtidsinformation på riktigt, utan SL-minuten. Detta är naturligtvis extra viktigt ur tillgänglighetssynpunkt.

Vi noterar också att det är stor skillnad i sjukfrånvaron mellan män och kvinnor. Vi vill se ett jämställt arbetsliv och därför anser vi att nämnden bör analysera vad skillnaden beror på och vilka åtgärder som kan vidtas för att minska kvinnors sjukfrånvaro.

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-01

TN 2019-0069
FUT 2019-0164

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 9

Delårsrapport augusti 2019

Vi i Vänsterpartiet tackar för förvaltningens informativa Delårsrapport augusti 2019. Vi är dock skeptiska till hur den blågröna majoriteten sköter den ekonomiska politiken. Periodens utfall överstiger budget med 248 miljoner kronor och prognosen för året är att förvaltningen kommer att gå med 400 miljoner i vinst. Är det en ekonomi i balans? Vi anser att resenärernas pengar ska användas för att förbättra kollektivtrafiken och öka dess attraktivitet för att på så sätt öka kollektivtrafikandelen. De ska inte generera ett överskott som går in i Region Stockholms allmänna ekonomi.

När det gäller resandeutvecklingen är vi oroade över att prognosen bara ligger på 1,6 procents ökning från utfallet 2018, i relation till den i budgeten prognostiserade ökningen på 2,6 procent. I denna klimatkris vi befinner oss i är detta inte bra och vi vill se en tydligare politik från de blågröna för att faktiskt nå det fastslagna målet att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter till 2030, eller som vi vill med 10 procentenheter. Att trafikförvaltningen under 2019 påbörjat framtagande av en plan för ökade marknadsandelar är positivt och vi hoppas på en konkret plan som snarast kan sättas i verket för att effektivt och snabbt höja andelarna.

För att öka andelen kollektivtrafikresenärer är det viktigt att öka tryggheten. Siffran för ”trygga resor” ligger stabilt på 72 procent vilket är under målet om 78 procent. För att öka den krävs aktiva åtgärder i form av mer personal ute i systemet, i form av trygghetsvärdar, servicevärdar och konduktörer som kan röra sig ombord på fordonen, stationer och hållplatser. Den införda ledsagarservicen är naturligtvis mycket positiv, men annars har vi tyvärr de senast året sett att utvecklingen gått åt motsatt håll när bl.a. konduktörer har tagits bort för att skapa vinst istället. Det förebyggande trygghetsarbetet blir därmed lidande. Att istället vidta repressiva åtgärder skapar i sig ingen trygghet.

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-01

TN 2019-0069, FUT
2019-0164

Trafiknämnden
P9

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Delårsrapport augusti 2019

Sverigedemokraterna Region Stockholm noterar ett flertal punkter som är viktiga och belysas i delårsrapporten. Vi noterar att tryggheten i kollektivtrafiken fortfarande inte är tillfredställande. Trots det ser vi ett fortsatt arbete i att öka tryggheten och minska antalet brott som begås i och direkta närhet av kollektivtrafiken bör vara av högsta prioritet. Detta bör ske tillsammans med berörda myndigheter och bör också vara kopplat till tydliga mål och indikatorer som följs upp.
Arbete med att höja andelen nöjda resenärer bör öka för att en tydlig förändring i trenden kan ske. Det är viktigt att mål och indikatorer är tydliga och att dessa följs upp i sin helhet och att det analyseras vad som påverkar tryggheten i kollektivtrafiken och vilka effekter de implementerade åtgärderna har fått för att i slutändan kunna rikta insatserna där de gör störst effekt.

I rapporten framkommer det att de omfattande ombyggnationsprojekt har påverkat och kommer att påverka tunnelbanetrafiken, vilket är orostecken på att de potentiella resenärerna väljer andra resesätt än kollektivtrafiken. Det löpande underhållet, renoveringen och ombyggnadsprojekten ska tidsåtgången prioriteras och så ledes ska dessas genomföras på ett tidseffektivt för att öka antalet nöjda resenärer, fortsatt öka kollektivtrafikens tillförlighet samt för att inte påverka den redan nu ansträngda kapaciteten i kollektivtrafiken.

Sverigedemokraterna var det enda parti som röstade nej till att spränga in ett bussgarage i Katarinaberget. Det fanns flera problematiska aspekter vid bygget, inte minst säkerheten, som påtalades av våra företrädare. Detta är ett ämne som har tagits upp ett flertal gånger av experter och andra intresseorganisationer. Vi anser att det är anmärkningsvärt att ett så pass uppmärksammat, omstritt och utrett projekt inte lyckas hållas inom avsatta ekonomiska ramar. Synnerligen när den styrande majoriteten antog den minst kostnadseffektiva och gynnande beslut för Slussens framtid.

Sverigedemokraterna Region Stockholm ser positivt på att reklamintäkterna har ökat under 2018 och fortsätter öka 2019. Det utgör ett medel för driften av kollektivtrafiken och för att hålla biljettpriserna på en skälignivå.

Det är viktigt att arbetet fortsätter med att öka intäktsäkringen av biljettintäkter och ökad närvaro i kollektivtrafiken särskilt på de platser där otryggheten och intäktsbortfallet är som störst. Fortsatt arbeta med att öka

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

intäktsäkringen av biljettintäkter och ökad närvaro i kollektivtrafiken särskilt på de platser där tryggheten och intäktsbortfallet är som störst. Vi ser oroligt på att intäktsbortfallet är fortsatt högt och att de åtgärder som har satts in verkar inte ha minskat intäktsbortfallet eller fusket i den grad som det borde sett till kostnaden. En av anledningarna till detta är att biljettkontrollerna och närvaron inte sker i tillräcklig utsträckning i de områden som är mest utsatta för betalningsvägran och annat fusk.

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-01

TN 2019-0806

Trafiknämnden
Ärende 11

Yttrande över motion 2019:39 av Jerri Bergström (S) om idrottens möjligheter att bidra till en bättre folkhälsa

Möjligheterna till idrott i Stockholmsregionen är sämre än på många andra platser i landet. I Regionens största stad, Stockholm, delar 48 100 invånare på varje fullstor sporthall, medan i Malmö och Göteborg ligger på 15 000 resp 14 000 invånare per fullstor sporthall. Samma brist syns vad gäller ishallar och andra idrottsanläggningar.

Sverigedemokraterna delar Socialdemokraternas önskan om att låta Regionen och regionens kommuner att inventera lokaler som kan användas för idrott, och som idag inte används. Naturligtvis bör man i ett sådant arbete ta hänsyn till gällande regelverk vad avser säkerhets- och miljöaspekter.

Arbetet med att underlätta för invånarnas och – framförallt – ungdomarnas möjligheter till idrott är något som vi alla borde kunna enas om. Ungdomar som lägger en stor del av sin fritid på idrott och träning avhålls ofta från att falla in i kriminalitet. Dessutom kan idrotten på många sätt fungera vara en viktig del i integrationen.

För att underlätta idrottandet måste alla krafter dra åt samma håll, så även Region Stockholm.

Bilaga 10

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-10-01

TN 2019-0817

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 14

Angående sjötrafikupphandlingar

Vi tackar för svaret för förvaltningen. Även om det saknas uppgifter om merkostnader för direktupphandlad trafik i interimsavtal år 2013 kan vi konstatera att merkostnaderna uppgår till cirka 10 miljoner kronor per år. Som exempel motsvarar det kostnaden för den nord-sydliga linjen eller en ny pendelbåtlinje.

Utöver direkta kostnader för direktupphandlingar och skadestånd finns risk för indirekt höga kostnader. Under turbulenta upphandlingar föreligger också risk att anbudsgivare avstår från att lägga anbud eller att anbudsgivarna lägger en högre riskpremie. Långsiktiga och stabila förutsättningar borgar för bättre anbud i upphandlingarna.

Vi anser därför fortsatt att det finns ett behov av en helhetsanalys av regionens sjötrafikupphandlingar och Trafiknämnden föreslås därför besluta

att genomföra en helhetsanalys av regionens sjötrafikupphandlingar för att analysera hur framtida upphandlingar ska kunna resultera i bättre trafik och högre kostnadseffektivitet

Bilaga 11

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-01

TN 2019-0817

Trafiknämnden
P14

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse från (S) angående sjötrafikupphandlingar

Sverigedemokraterna Region Stockholm delar Socialdemokraternas oro över misslyckade upphandlingar och dess påverkan på skärgårdsborna. Av naturliga skäl blir skärgårdsborna beroende av båttrafiken för att kunna ta sig mellan öar eller in till fastlandet. Därför är det extra viktigt att denna är kostnadseffektiv, pålitlig och fyller de behov som finns. En del av våra lösningar går att hitta i vårt skärgårdsprogram, men vi kommer framöver att lansera fler förslag på hur vi ser på skärgårdstrafiken och hur den bör förbättras för att skapa bättre förutsättningar för en levande skärgård.

Bilaga 12

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-10-01

TN 2019-0189

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 16

Skrivelse från (V) med anledning av behovsanalys E40 nytt tunnelbaneavtal

Vi i Vänsterpartiet tackar för förvaltningens tydliga svar med hänvisning till budgeten och gällande verksamhetsplan för 2019 att Trafikförvaltningen är en beställarorganisation och att uppdraget att ansvara för den operativa driften av tunnelbaneverksamheten ska upphandlas. Hänvisningen till att konkurrens leder till den bästa kombinationen av pris och kvalitet är dock en ideologiskt färgad ståndpunkt. Enligt den ekonomiska teorin om konkurrens kräver det en stor mängd aktörer för att gälla, vilket inte är fallet vid upphandlingen av tunnelbaneverksamheten där ett fåtal stora aktörer har möjlighet att lägga bud. Vidare är det ett fritt antagande eftersom det inte görs en grundläggande jämförelse med vad drift i egen regi skulle innebära för kostnaden och kvalitén.

Vänsterpartiet kommer fortsätta att driva på för att skattepengarna och biljettintäkterna, för resenärernas och personalens skull, oavkortat ska gå till kollektivtrafiken istället för att företag ska kunna stoppa en ansenlig del av våra gemensamma pengar i egen ficka i form av vinst.

Bilaga 13

Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-10-01

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Med anledning av "Strategiskt framkomlighetsarbete"

Vänsterpartiet tackar för informationen om strategiskt framkomlighetsarbete som beskrivs på sidan 18 i Trafiknämndens delårsrapport augusti 2019. Framkomlighetsarbetet är fundamentalt för att det antagna målet att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med 5 procentenheter, eller 10 procentenheter som vi i Vänsterpartiet har som mål. Vilket självklart är en viktig del i Regionens bidrag i arbetet för att nå de nationella klimatmålen.

Utifrån informationen i delårsrapporten ställer vi oss frågande till den till synes låga ambitionsnivån i framkomlighetsarbetet som bedrivs. Inom ramen för trängsel- och framkomlighetskommissionen verkar det dominerande vara olika "trimminingsåtgärder", samt mildra effekterna av trafikstörande arbeten samt driva på för de lagändringar som krävs för kameraövervakning av busskörfält. Bra åtgärder i sig, men räcker det? I dagsläget går utvecklingen åt fel håll med sjunkande medelhastighet för busstrafiken.

För att konkurrera med bilismen och öka sin andel av de motoriserade resorna måste kollektivtrafikens framkomlighet kraftigt prioriteras med sammanhängande system av reserverade körfält och gator. Genom att öka snitthastigheten och därmed kapaciteten skapas en för resenärerna mer attraktiv kollektivtrafik då de kommer fram snabbare under mindre trängsel. Förbättrad framkomlighet för kollektivtrafiken, kompletterat med ökad framkomlighet för cyklister och gångtrafikanter, medför även en mer begränsad framkomlighet för privatbilismen vilket ytterligare stärker de klimatsmarta alternativens konkurrensfördelar.

Vi i Vänsterpartiet hoppas att det strategiska framkomlighetsarbetet är mer ambitiöst än vad som framträder i den korta beskrivningen i delårsrapporten, och skulle vilja få mer information om hur arbetet bedrivs.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande fem frågor:

1. Vilka direktiv och mål för arbetet med framkomligheten har förvaltningen fått?

2. Har förvaltningen fått i uppdrag att arbeta för att stombusslinjerna ska få sammanhängande (system av) reserverade/separerade körfält?

Vänsterpartiet

3. Hur arbetar förvaltningen med dessa frågor?

4. Vilka frågor driver Region Stockholm inom ramen för trängsel- och framkomlighetskommissionen?

5. Hur bedrivs arbetet inom ramen för trängsel- och framkomlighetskommissionen?