Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-10

Ärende
TN 2020-1212

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 39 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-11-24, punkt 17

Svar på skrivelse (SD) angående att SL ska utarbeta rekommendation om munskydd i kollektivtrafiken

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har i skrivelse om att SL utarbetar rekommendation om munskydd i kollektivtrafiken föreslagit åtgärd och i detta ärende återkommer förvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse från SD, inkommen 2020-08-25.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Med anledning av pågående pandemi har SD föreslagit åtgärd:

> *1. Trafiknämnd ges i uppdrag att utarbeta rekommendation om munskydd i kollektivtrafiken baserad på nyligen släppta rapporter och rekommendationer från WHO och ECDC.*

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-10

Ärende
TN 2020-1212

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar:
Trafikförvaltningen följer de rekommendationer rörande skydd mot coronasmitta som utfärdas av Folkhälsomyndigheten och Smittskydd Stockholm.

Trafikförvaltningen har löpande samråd med Smittskydd Stockholm. Skulle Folkhälsomyndighetens eller Smittskydd Stockholms rekommendationer ändras kommer vi att titta på frågan igen.

Trafikförvaltningens entreprenörer tillhandahåller, efter arbetsmiljömässig riskbedömning, munskydd till personal som utför vissa arbetsuppgifter, inom ramen för arbetsgivarens ansvar för arbetsmiljön.

Mot bakgrund av det ovan anförda avser trafikförvaltningen för närvarande inte att utarbeta en egen rekommendation om munskydd i kollektivtrafiken baserad på nyligen släppta rapporter och rekommendationer från WHO och ECDC.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

1 (2)

SKRIVELSE
2020-05-12

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om att införa rekommendationer att resenärer och anställda bör använda munskydd inom Region Stockholms kollektivtrafik och dess utrymmen

I dag följer SL Folkhälsomyndighetens rekommendationer för att förhindra smitta av covid-19 i Region Stockholms kollektivtrafik. De uppmanar alla att bara resa med kollektivtrafiken om man absolut måste och inte kan ta sig fram på andra sätt. De uppmanar även att den som absolut måste resa ska vara helt frisk och symtomfri samt att man bör hålla avstånd från andra. Om du är över 70 år eller tillhör en riskgrupp ska du särskilt undvika kollektivtrafiken.

SL informerar även att blir det snabbare fullt ombord på bussar och tåg eftersom man bör hålla större avstånd från varandra. SL försöker sätta in fler bussar allt eftersom de ser var behoven är störst. De rekommenderar även att försöka resa utanför rusningstid samt vänta på nästa buss om den som kommer är full.

I mars minskade SL antalet avgångar inom busstrafiken vilket resulterade i ökad trängsel på vissa linjer. Efter en omvärdering ökades antalet avgångar igen men antalet resenärer är fortfarande högt samt risken för trängsel är fortsatt överhängande vid vissa avgångar och linjer.

1177 Vårdguiden är en tjänst som bland annat Region Stockholm tillhandhåller information och tjänster inom hälsa och sjukvård. Enligt 1177 framgår det tydligt att man ska hålla ett avstånd på cirka två meter till personer som man möter för att hjälpa till med att hindra viruset från att spridas.

Rekommendationer om två meters avstånd är enligt 1177 ett lämpligt avstånd, bedömt av smittskyddsläkare, och studier har visat att droppsmitta som regel inte når längre än någon meter innan den faller till marken. Andra länder har liknande rekommendationer, bland annat den amerikanska smittskyddsmyndigheten CDC anger 6 fot, vilket är drygt 1,8 meter.

Sverigedemokraterna har i tidigare skrivelser i nämnden lagt fram ett flertal förslag i syfte att minska spridningen av covid-19 i Region Stockholms kollektivtrafik. Bland annat har vi föreslagit permanent avskärmning av bussförarmiljön, kompensation av resenärerna som inte utnyttjar sina SL-kort, intensifierad saneringen och stärkta städrekommendationer av Region Stockholms kollektivtrafik och dess publika utrymmen samt begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen.

Folkhälsomyndigheten uppger att munskydd är "larviga" och stadsepidemiologen Anders Tegnell uppger att munskydd "passar dåligt in i det vi försöker driva i

Stockholms läns landsting

2 (2)

SKRIVELSE
2020-05-12

Sverigedemokraterna

Sverige". Ett flertal svenska virologiforskare uppmanar däremot att munskydd används i publika miljöer i en debattartikel publicerad i DN den 4 maj 2020. WHO anger även att droppsmitta och kontaktsmitta är de huvudsakliga smittvägarna för covid-19 och utesluter då inte längre aerosolsmitta. Därför har man infört munskyddstvång i kollektivtrafiken i ett flertal länder så som Danmark, Tyskland, Frankrike, Belgien, Österrike, Italien och Polen. I Madrid delas munskydd ut till resenärer i kollektivtrafiken.

Som led i att minska smittrisken i kollektivtrafiken och för att ta ansvaret i att minska smittspridningen av covid-19 inom Region Stockholms kollektivtrafik föreslår Sverigedemokraterna att rekommendationer införs om att resenärer och anställda bör använda munskydd inom kollektivtrafiken och dess utrymmen. Trafikförvaltningen bör även gemensamt med SL utreda förutsättningarna för utdelning av munskydd till kollektivtrafikens resenärer.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att införa rekommendationer att resenärer och anställda bör använda munskydd inom Region Stockholms kollektivtrafik och dess utrymmen.
2. Trafiknämnden att utreda förutsättningarna för utdelning av munskydd till kollektivtrafikens medresenärer.

Msciwoj Swigon (SD)