

Sammanträde med Regionfullmäktige

Omedelbar justering av §§89-90, §95: 2026-02-17

Mikael Sundesten (S)
Ordförande

Harry Bouveng (M)
1:e vice ordförande

Ajda Asgari (MP)
2:e vice ordförande

Plats Landstingssalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Sekreterare

Lena Bäcklund

Innehållsförteckning

- § 89 Valberedningens förslag
- § 90 Val av ledamöter och suppleanter till styrelserna för Almi Stockholm AB och Mälardalstrafik Aktiebolag
- § 95 Förvärv av bolag – Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

§ 89

Valberedningens förslag

RS 2026-0051

RS 2025-1075, 2026-0190, 2026-0200, 2026-0052, 2026-0049, 2026-0048, 2026-0062, 2026-0045, 2026-0102, 2026-0084 och 2025-1291

Inleddes kl. 14:14 och avslutades kl. 14:14.

Befrielser från uppdrag

Regionfullmäktige medgav befrielse för Galina Monsalves Leal (S) från uppdraget som ersättare i Skärgårdsstiftelsen.

Regionfullmäktige medgav befrielse för Hashim Mohamed Jama (V) från uppdraget som ledamot i Regionfullmäktige, valkrets 6.

Regionfullmäktige medgav befrielse för Ann-Christin Larsson Frickner (C) från uppdraget som ersättare i Mälardalsrådet.

Svea hovrätt har meddelat att nämndeman Sandra Vives (S) har entledigats från sitt uppdrag avseende perioden 2024-2027.

Förvaltningsrätten i Stockholm har meddelat att nämndemän Nina Wahlin (C) och Runar Finnman (SD) har entledigats från sitt uppdrag avseende perioden 2024-2027.

Val

Regionfullmäktige att valde enligt följande

Heltidsförtroendevalda (särskilt inrättade befattningar för ärendeberedning)

(KD) Edvin Bernardsson, 70% för tiden 15 april 2026 – 14 oktober 2026, bevakning av hälso- och sjukvårdsfrågor.

Fastighets- och servicenämnden för tiden 17 februari – 31 december 2026

Ersättare

(M) Douglas Thor (efter Kjell Karlsson)

Skärgårdsstiftelsen för tiden 17 februari – 31 december 2026

Ersättare

(S) Noor Karim (efter Galina Monsalves Leal)

Mälardalsrådet för tiden 17 februari 2026 – 31 maj 2027

Ersättare

(C) Esbjörn Wahlberg (efter Ann-Christin Larsson Frickner)

Locum AB för tiden 17 februari intill slutet av ordinarie bolagsstämma 2026

Suppleant

(M) Douglas Thor (efter Kjell Karlsson)

Svea hovrätt för tiden 17 februari 2026 – 31 december 2027

(S) Bordläggs (efter Per Völker)

(S) Bordläggs (efter Sandra Vives)

(M) Alexander Sima (efter Love Bergström)

(M) Sami Bask (efter Maxemilian Maxe)

(SD) Hans Trulsson (efter Sören Karlsson)

Kammarrätten för tiden 17 februari 2026 – 31 december 2027
(S) Bordläggs (efter Madelene Höckenström)

Förvaltningsrätten i Stockholm för tiden 17 februari 2026 – 31 december 2027
(S) Bordläggs (efter Edvin Wikström)
(S) Bordläggs (efter Ulla Staaf)
(C) Bordläggs (efter Johanna Björksten)
(C) Bordläggs (efter Nina Wahlin)
(SD) Bordläggs (efter Runar Finnman)

Övervakningsnämnden Stockholm Södra för tiden 17 februari 2026 – 31 december 2026
Ersättare
(L) Kerstin Lidman (efter David Valentin Lidvall)

Revisorsgrupp I för tiden 17 februari 2026 – 31 december 2026
Ordförande
(M) Hans-Erik Malmros (efter Kjell Öhrström)

Revisorsgrupp II för tiden 17 februari 2026 – 31 december 2026
Revisor
(S) Hans-Erik Samuelsson (efter Anita Johansson)

Revisorskollegiet för tiden 17 februari 2026 – 31 december 2026
Vice ordförande
(M) Hans-Erik Malmros (efter Kjell Öhrström)
Ersättare
(S) Hans-Erik Samuelsson (efter Anita Johansson)

Stiftelsen Centrum för Molekylär Medicin för tiden 17 februari 2026 – 31 december 2026
Ledamot
(-) Johan Franck (efter Magnus Thyberg)

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

1. Valberedningens protokollsutdrag 17 februari 2026
2. Valberedningens ordförandes skrivelse 10 februari 2026

Skickas till

Berörda organ
De valda

§ 90

Val av ledamöter och suppleanter till styrelserna för Almi Stockholm AB och Mälardalstrafik Aktiebolag

RS 2025-0985

Inleddes kl. 14:14 och avslutades kl. 14:15.

Sammanfattning

I 5 § punkt 6 Reglemente för regionstyrelsen (RS 2024-0409) anges att regionstyrelsen ska nominera ledamöter till Region Stockholms hel- och delägda bolag.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Förslag till val av ledamöter och suppleanter till styrelserna för Almi Stockholm AB och Mälardalstrafik Aktiebolag

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Ledamöter i styrelsen för Almi Stockholm AB utses enligt bilagt förslag, för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
2. Ledamöter och suppleanter i styrelsen för Mälardalstrafik Aktiebolag utses enligt bilagt förslag för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

Berörda ledamöter och suppleanter
Almi Stockholm AB
Mälardalstrafik Aktiebolag

Regionstyrelsen

**Förslag till val av ledamöter och suppleanter till
styrelserna för Almi Stockholm AB och Mälardalstrafik
Aktiebolag****1. Almi Stockholm AB**

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 1. Gabriel Bergin (C) | Ledamot (omval) |
| 2. Erik Andersson (M) | Ledamot (omval) |
| 3. Julika Lamberth Bagge (-) | Ledamot (omval) |

2. Mälardalstrafik Aktiebolag

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Jakop Dalunde (MP) | Ledamot (nyval) |
| 2. Harry Bouveng (M) | Ledamot (omval) |
| 3. Jens Sjöström (S) | Suppleant (omval) |
| 4. Daniel Adborn (L) | Suppleant (omval) |

§ 95

Förvärv av bolag – Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

RS 2025-1238

Inleddes kl. 15:30 och avslutades kl. 15:48.

Sammanfattning

För att kunna genomföra utbyggnaden av nya tunnelbanan från Fridhemsplan till Älvsjö enligt Sverigeförhandlingen krävs anläggande av en depå. Trafiknämnden beslutade i februari 2024 om lokalisering för depå och depåanslutningar för tunnelbana till Älvsjö (FUT 2023-0520) och regionfullmäktige fattade i november 2025 ett genomförandebeslut för investeringar Depå trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö (RS 2025-0312).

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande

I ärendet yttrade sig

Jakop Dalunde (MP), Anna Malm Kelfve (M), Daniel Adborn (L), Anna Sehlin (V), Karl Henriksson (KD), Stefan Wanngård Johansson (S), Samuel Stephan (SD), Tove Sander (S), Elof Hansjons (S) och Msciwój Swigon (SD).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Andre vice ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Trafiknämnden uppdras genomföra en genomlysning (Due dilligence) av aktiebolaget Leverantör 1 AB inklusive fastigheten Leverantören 1 inför ett förvärv av bolaget.
2. Trafiknämnden medges rätt att inom ramen för utbyggnaden av tunnelbanan genomföra förvärv av bolaget Leverantören 1 AB inklusive fastigheten Leverantören 1 under förutsättning att inga allvarliga fel uppdagats i genomlysningen samt att köpeskillingen är i paritet med marknadsvärdering och till fullo inryms inom budget för anläggandet av depån.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Deltar inte i beslutet

Moderaterna deltog inte i beslutet.

Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

Kristdemokraterna deltog inte i beslutet.

Liberalerna deltog inte i beslutet.

Särskilda uttalanden

Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till

Trafiknämnden

Förvärv av bolag – Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

Marknadsvärdet för bolaget förefaller vara mycket högt, särskilt med beaktande att fastigheten är förhållandevis liten. Samtidigt som det finns mark i närområdet som inte är bebyggd och kommer påverkas lika mycket av den kommande trafiken. Det är av stor vikt att ett förvärv sker på marknadsmässig grund samtidigt som andra alternativa lösningar har prövats. Detta för att säkerställa att skattebetalarnas pengar inte slösas i onödan.



Förvärv av bolag - Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

Vi i Vänsterpartiet har varit och är skeptiska till att Gula linjen byggs som ett separat system skilt från övriga tunnelbanan. När det nu byggs för automatisk drift ser vi det som extra viktigt att skyddsorganisationerna tidigt är involverade i processen med att utforma trafiksystem, stationer, depåer och fordon. Vi är glada över att plattformsbarrärer nu föreslås installeras på alla stationer då det är en fråga vi drivit länge och är en nödvändig förutsättning för den tidigare beslutade automatiska driften.

Förvärv av bolag – Depå, trafiksystem och fordon för Gul linje till Älvsjö

Region Stockholm ska genomföra ett bolagsförvärv kopplat till utbyggnaden av Gula linjen. Det rör sig om ett aktieköp där fastigheten är paketerad i bolaget Leverantören 1 AB, ägt av AB Sagax.

Vi kan konstatera att frågan om jäv väcktes inför beslut i regionstyrelsen. Någon jävsanmälan gjordes dock inte av regionstyrelsens ordförande, som ingår i Socialdemokraternas partistyrrelse och vars parti är aktieägare i bolaget.

Detta skapar en situation som riskerar att undergräva förtroendet för beslutsprocessen.

Vi tar inte ställning till sakfrågan om depån i detta uttalande. Infrastrukturprojekt ska genomföras när de är nödvändiga och ekonomiskt försvarbara. Däremot anser vi att varje risk för intressekonflikt i ärenden av denna ekonomiska omfattning måste hanteras med största möjliga transparens och rättssäkerhet.

När jävsfrågor inte tydligt klarläggs före beslut, och när ärendet dessutom omfattas av sekretess i delar av underlaget, saknas enligt vår bedömning tillräckliga förutsättningar för att vi ska kunna delta i beslutet.

Region Stockholm förvaltar betydande skattemedel. Då måste förtroendet för handläggningen vara starkare än minsta tvivel.

Av dessa skäl väljer Sverigedemokraterna att inte delta i beslutet.