SÄRSKILT UTTALANDE
2024-04-17

TN 2022-0163

Trafiknämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Beslut om upphandling genom förhandlat förfarande utan föregående annonsering avseende drift och underhåll av signalanläggning på Tvärbanans Solna-, Sickla- och Kistagren samt tecknande av avtal

Vänsterpartiet konstaterar att problemen med den unika signalanläggningen på Tvärbanan fortsätter. 2019 la vi en skrivelse angående att tvärbanans fulla kapacitet inte kunde nyttjas fullt ut bland annat på grund av att signalsystemet hade brister. Det så kallade tågskyddssystemet(ATP) var inte installerat vilket medförde att spårvagnarna bara fick köra i max 50 kilometer i timmen. Utifrån den information vi har gäller detta än idag. Att tvärbanans kapacitet inte kan nyttjas fullt ut är djupt olyckligt då de längre körtiderna innebär längre restider för resenärerna samt högre trafikeringskostnader. Det är beklagligt att det nu krävs en specialupphandling avseende drift och underhåll av den otillfredsställande signalanläggningen för att hålla den igång. Vi har förstått att det finns en oro för att drift- och underhållskompetensen ska försvinna och undrar om förvaltningen har beaktat möjligheten att ta över verksamheten i egen regi för att säkra kompetensen framöver.