Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-18

Ärende
TN 2020-0701

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-10-19 punkt 16

Svar på skrivelse (SD) angående att begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har i skrivelse om att begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen föreslagit åtgärd och i detta ärende återkommer förvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse angående att begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen, inkommen 2020-05-12.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Med anledning av pågående pandemi har SD föreslagit att trafiknämnd ges i uppdrag att begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-18

Ärende
TN 2020-0701

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Som framhålls i skrivelsen har trafikförvaltningen genomfört en rad åtgärder för att minska smittrisken i kollektivtrafiken.

Som exempel kan nämnas förstärkt trafik genom bland annat långa tåg på tunnelbanan och pendeltågen hela trafikdygnet och en förstärkt sommartrafik. Vidare har påstigning slopats genom bussarnas framdörrar samtidigt som de främsta sätesraderna i bussar stängts av för att minimera antalet personer som kommer nära föraren.

Genom omfattande informationskampanjer har trafikförvaltningen vidare uppmanat allmänheten att hålla avstånd till varandra ombord på fordon, fartyg och på stationer. I sjötrafiken, där det är lättare att kontrollera antalet påstigande än på bussar och tåg, har antalet resenärer begränsats till 50 % av antalet sittplatser. Busstrafiken är t.ex. svårare att övervaka eftersom vi inte kan ha samma kontroll på antalet som stiger på och av vid länets många busshållplatser. Dessutom har, under pandemin, påstigning skett genom bakdörrarna, vilket gör det mer svårövervakat.

Länsstyrelsen har hemställt hos regeringen om en tillfällig ändring av ordningslagen, järnvägslagen och sjölagen/sjömanslagen i syfte att stärka personalens möjligheter att ge bindande säkerhetsanvisningar till resande med hänvisning till smittskyddet. Hemställan bygger på Polismyndighetens tolkning att dagens ordningslagstiftning inte omfattar en rätt för trafikpersonal och ordningsvakter att ge för resenärerna bindande anvisningar med hänvisning till smittskydd, om inte händelsen eskalerar till en uppenbar ordningsstörning. En rättsutredning som initierats av Sveriges kommuner och regioner (SKR) har visat på det motsatta. Dialog förs just nu mellan SKR och Polismyndigheten för att få en samsyn i frågan så att rätt vägledning kan ges till trafikföretag och polispersonal.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

1 (1)

SKRIVELSE
2020-05-12

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om att begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen

I dag följer SL Folkhälsomyndighetens rekommendationer för att förhindra smitta av covid-19 i Region Stockholms kollektivtrafik. De uppmanar alla att bara resa med kollektivtrafiken om man absolut måste och inte kan ta sig fram på andra sätt. De uppmanar även att den som absolut måste resa ska vara helt frisk och symtomfri samt att man bör hålla avstånd från andra. Om du är över 70 år eller tillhör en riskgrupp ska du särskilt undvika kollektivtrafiken.
SL informerar även att blir det snabbare fullt ombord på bussar och tåg eftersom man bör hålla större avstånd från varandra. SL försöker sätta in fler bussar allt eftersom de ser var behoven är störst. De rekommenderar även att försöka resa utanför rusningstid samt vänta på nästa buss om den som kommer är full.
I mars minskade SL antalet avgångar inom busstrafiken vilket resulterade i ökad trängsel på vissa linjer. Efter en omvärdering ökades antalet avgångar igen men antalet resenärer är fortfarande högt samt risken för trängsel är fortsatt överhängande vid vissa avgångar och linjer.
1177 Vårdguiden är en tjänst som bland annat Region Stockholm tillhandhåller information och tjänster inom hälsa och sjukvård. Enligt 1177 framgår det tydligt att man ska hålla ett avstånd på cirka två meter till personer som man möter för att hjälpa till med att hindra viruset från att spridas.
Rekommendationer om två meters avstånd är enligt 1177 ett lämpligt avstånd, bedömt av smittskyddsläkare, och studier har visat att droppsmitta som regel inte når längre än någon meter innan den faller till marken. Andra länder har liknande rekommendationer, bland annat den amerikanska smittskyddsmyndigheten CDC anger 6 fot, vilket är drygt 1,8 meter.
Sverigedemokraterna föreslår därför att Trafikförvaltningen inför direktiv till SL och operatörer inom kollektivtrafiken att efterfolja 1177:s riktlinjer, begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen. Kollektivtrafiken ska även stärkas ytterligare med fler avgångar för att tillgodose antalet resenärer, få bort trängseln och med det öka avståndet mellan resenärerna.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafiknämnd ges i uppdrag att begränsa antalet resenärer och öka avståndet mellan resenärer inom kollektivtrafikens gemensamma utrymmen.

Msciwoj Swigon (SD)