Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-06-18

Trafiknämnden

VÄNSTERPARTIET

Kameraövervakning i kollektivtrafiken

Region Stockholm har fått ta del av justitiedepartementets remiss av utredning av ett utökat undantag från tillståndsplikten för trygghetskameror i och utanför kollektivtrafiken.
Regionledningskontoret och Regionrådsberedningen motivering till att genomföra förändringen är att kollektivtrafiken ska vara attraktiv och trygg för alla resenärer. Vi vill även föra in perspektivet att kollektivtrafiken behöver vara trygg och säker även för att vara en bra arbetsplats. Borttagandet av tillståndsplikten och fler kameror motiveras även med att det ger en större möjlighet att förebygga att incidenter sker i kollektivtrafiken.

Kameror och larm kan naturligtvis vara ett komplement men det kan aldrig vara en ersättning för fysisk personal. För att förebygga risken för våld och hot i kollektivtrafiken behövs mer synlig personal och förekomsten till ensamarbete helt tas bort. Arbetstagarorganisationerna ser stora farhågor med fler kameror i kollektivtrafiken. Man har erfarenhet från att arbetsgivare tagit bort personal och ersatt dem med kameror. Det finns också en risk att arbetsgivare kan använda sig av inspelat material i arbetsrättsliga tvister, dvs. på ett sätt som inte lagen är avsedd för.

Även om kameror kan ha en avhållande effekt så hindrar det inte alla från att begå brott då många brott sker snabbt utan eftertanke ofta i kombination med alkohol eller droger. Att ständigt bli övervakad i sitt arbete ser vi också som en arbetsmiljöfråga där en utökad kameraövervakning gör att personalen också bli mer filmad i sitt arbete.

Med hänvisning till ovanstående föreslår vi

Att förvaltningen skyndsamt har en dialog med de fackliga organisationerna och operatörerna hur dem ser på kameraövervakning och på de förebyggande insatserna i att göra kollektivtrafiken säker och trygg.