Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-08-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående spårvagnars säkerhetsbrister

I början av augusti kom det till allmänhetens kännedom att flera vagnar som gått i trafik på Tvärbanan, Spårväg City och Lidingöbanan haft felaktigt monterade bromsar och på en del vagnar har inte hjulen suttit fast ordentligt. Transportstyrelsen, som utfört tillsyn, gör gällande att flera vagnar, som körts i trafik, har haft fel som påverkar trafiksäkerheten och att bristerna kunde fått ”stora konsekvenser med risk för skada på såväl egendom som person” (svt.se).

I veckan var det rökutveckling i en A35:a på Tvärbanan, vilket misstänks berott på felkonstruerade kablar. Det har också tidigare varit fel på körspakarna.

Vi i Vänsterpartiet ser med oro på fordonens säkerhetsbrister. Det är självklart att fordon med allvarliga brister som påverkar trafiksäkerheten inte ska få vara i trafik. Trafikförvaltningen måste säkerställa att inga operatörer kör med fordon med allvarliga fel, och förvaltningen har ett extra ansvar för de fordon som köps in och ägs av SL/Trafikförvaltningen. Rutiner måste finnas för att trafikfarliga fordon inte är ute i trafik.

Vi hade dessutom önskat att vi hade fått informationen om trafiksäkerhetsbristerna i spårvagnarna via nämnden, och inte via media. En information som hade passat utmärkt i det, av oss tidigare efterfrågade, regelbundna nyhetsbrevet från förvaltningen till nämndens ledamöter.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur säkerställer trafikförvaltningen att fordon i trafik är säkra?
2. Hur säkerställer trafikförvaltningen att nya fordon vid leverans inte har några allvarliga brister?
3. Hur arbetar trafikförvaltningen med dessa frågor?
4. Skulle trafikförvaltningen kunna se till att nämnden får aktuell och relevant information med hjälp av ett regelbundet nyhetsbrev?