Region Stockholm

Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-05-26 KRN 2023-0147

Klimat- och regionutvecklingsnämnden
Ärende 4

Färdplaner för de regionala stadskärnorna

I december 2025 framförde Liberalerna i ett särskilt uttalande att vi gärna hade sett ett tydligare politiskt ledarskap och en bredare förankring avseende färdplanerna för de regionala stadskärnorna. Vi pekade särskilt på att varken region- eller kommunpolitiker hade medverkat vid de möten där färdplanerna tagits fram, utan att arbetet uteslutande skett på tjänstepersonsnivå. Vi varnade då för att färdplanerna riskerade att uppfattas som en skrivbordsprodukt snarare än ett gemensamt åtagande och avstod från att delta i beslutet om att skicka dem på remiss.

Färdplanerna ligger nu åter på nämndens bord, denna gång för fastställande. I remissredogörelsen konstaterar regionledningskontoret att flera remissinstanser tagit upp att de saknar politisk delaktighet i arbetet och att det skulle ha varit bra med politiska möten mellan kommun- och regionpolitiker under arbetets gång, i likhet med arbetet med att ta fram den nya regionala utvecklingsplanen. Den kritik vi framförde i december är därmed inte längre ett enskilt partis ståndpunkt, utan delas av flera av de kommuner och förvaltningar som färdplanerna direkt berör.

Regionledningskontorets svar på denna kritik är dessvärre otillräckligt. I tjänsteutlåtandet och remissredogörelsen hänvisas till att förankringen säkerställts genom möjligheten att lämna synpunkter under remisstiden, att kommunernas politiska representanter kommer att vara delaktiga vid prioriteringen av insatser under genomförandet, samt att Region Stockholms politiker besökte kommunpolitikerna innan arbetet påbörjades. Detta är inte vad remissinstanserna har efterfrågat. En remissomgång ersätter inte ett gemensamt politiskt arbete under processens gång, och inledande dialogmöten innan färdplanerna ens börjat skrivas är inte detsamma som löpande politisk styrning.

Konsekvensen blir att de färdplaner som nu föreslås fastställas har tagits fram utan att den politiska nivån – varken regional eller kommunal – har varit delaktig i utformningen. Detta är särskilt problematiskt med tanke på att färdplanerna ska ligga till grund för politiska uppföljningsmöten där det kommer att fattas beslut om vilka insatser som ska prioriteras under en kommande tvåårsperiod. När den politiska nivån kallas in först efter att färdriktningen redan är låst riskerar uppföljningsmötena att i praktiken bli kvitteringstillfällen snarare än reell politisk prioritering.

I andra strategiskt viktiga frågor såsom revideringen av den regionala utvecklingsplanen och länsplanen för transportinfrastruktur har blocköverskridande samtal och förhandlingar förts mellan partierna innan beslut har fattats för att uppnå en så bred politisk uppslutning som möjligt.

Liberalerna

Den typen av politiskt ledarskap och förankring saknas fortfarande i detta ärende. Färdplanerna riskerar därmed att bli den skrivbordsprodukt vi varnade för i december.

Med anledning av ovanstående deltar Liberalerna inte i beslutet.