Stockholms läns landsting

Landstingsrådsberedningen

SKRIVELSE
2015-11-25

LS 2015-1122

Landstingsstyrelsen

Fusion av vilande dotterbolag till AB Storstockholms Lokaltrafik

Föredragande landstingsråd: Torbjörn Rosdahl

Ärendebeskrivning

AB Storstockholms Lokaltrafik har fyra vilande helägda dotterbolag som föreslås fusioneras med moderbolaget.

Förslag till beslut

Landstingsrådsberedningen föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att de vilande bolagen SL Kundtjänst AB, SL HR-service AB, Tågia AB och Fastighets Aktiebolaget Viggestaberg fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms Lokaltrafik,

att uppdra åt trafiknämnden att verkställa fusionerna och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

Landstingsrådsberedningens motivering

Bolagen bedriver ingen verksamhet och innehåller inga balansräkningsposter utöver eget kapital och koncerninterna mellanhavanden. Genom fusioneringen åstadkommes en administrativ besparing och en enklare legal struktur.

Beslutsunderlag

Ägarutskottets protokollsutdrag den 24 november 2015
Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 27 oktober 2015
Trafiknämndens protokollsutdrag den 8 september 2015
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 11 augusti 2015

Torbjörn Rosdahl

Carl Rydingstam

§ 53
Fusion av vilande SL-bolag
LS 2015-1122

Ärendebeskrivning

AB Storstockholms Lokaltrafik har fyra vilande helägda dotterbolag som föreslås fusioneras med moderbolaget.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 27 oktober 2015.

Ägarutskottets beslut

Ägarutskottet beslutar föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att de vilande bolagen SL Kundtjänst AB, SL HR-service AB, Tågia AB och Fastighets Aktiebolaget Viggestaberg fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms Lokaltrafik,

att uppdra åt trafiknämnden att verkställa fusionerna och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

att omedelbart justera beslutet.

Beslutsexpediering:
Landstingsstyrelsen
Akt

Landstingsstyrelsens förvaltning
SLL Juridik och upphandling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-10-27

LS 2015-1122

Handläggare: Maja Eliason

Landstingsstyrelsens
ägarutskott

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -11- 03
Dnr. LS 2015-1122
Rotel I

Fusion av vilande dotterbolag till AB Storstockholms Lokaltrafik

Ärendebeskrivning

AB Storstockholms Lokaltrafik har fyra vilande helägda dotterbolag som föreslås fusioneras med moderbolaget.

Beslutsunderlag

Landstingsdirektörens tjänsteutlåtande den 27 oktober 2015
Trafiknämndens protokollsutdrag den 8 september 2015
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 11 augusti 2015

Förslag till beslut

Ägarutskottet föreslår landstingsstyrelsen föreslå landstingsfullmäktige besluta

att de vilande bolagen SL Kundtjänst AB, SL HR-service AB, Tågia AB och Fastighets Aktiebolaget Viggestaberg fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms Lokaltrafik,

att uppdra åt trafiknämnden att verkställa fusionerna och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Då någon verksamhet inte bedrivs i AB Storstockholms Lokaltrafiks (SL) fyra vilande dotterbolag föreslås att de fusioneras med moderbolaget AB SL.

Bakgrund
Enligt uppgift från trafikförvaltningen upphörde SL Kundtjänst AB och SL HR-service AB med sin verksamhet år 2012, Tågia AB år 2014. Fastighets

Aktiebolaget Viggestaberg har inte haft någon verksamhet sedan år 1998. Av trafikförvaltningens tjänsteutlåtande framgår att bolagen inte heller avses att användas för någon verksamhet framöver. Trots att bolagen saknar verksamhet krävs en viss administrativ hantering av dem.

Övervägande
Landstingsstyrelsens förvaltning har inga invändningar mot att de fyra vilande dotterbolagen fusioneras med moderbolaget SL.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

När bolagen fusionerats kommer kostnaden för att administrera bolagen att försvinna. Trafikförvaltningen uppskattar att besparingen uppgår till cirka 100 000 kronor om året.

Frånsett en viss administrativ hantering inom trafikförvaltningen uppgår kostnaden till bolagsverket för själva fusionen till 2 400 kronor. Revisionskostnader för granskning av fusionen tillkommer. Kostnaderna kommer att finansieras inom trafiknämndens befintliga ram.

Skattekonsekvenserna av den föreslagna fusionen är utredda av trafikförvaltningen och varken koncernbidragsspärren eller fusionsspärren är tillämpbara. I och med att bolagen varit vilande så länge medför fusionen inga skattemässiga konsekvenser som behöver beaktas. Det vill säga det innebär inga negativa ekonomiska konsekvenser för Stockholms läns landsting att genomföra fusionen.

Miljökonsekvenser av beslutet

I enlighet med landstingets Miljöpolitiska program 2012-2016 har hänsyn till miljön beaktats och slutsatsen är att det inte är relevant med en miljökonsekvensbedömning i detta ärende.

Toivo Heinsoo
Landstingsdirektör

Anne Rundquist
Chefsjurist

Stockholms läns landsting

Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 8/2015

Sammanträdesdatum
2015-09-08

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -09- 22
Dnr LS 2015-1122

Datum för justering: 2015-09-18

Datum för anslag: 2015-09-21

Kristoffer Tamsons (M)
Nanna Wikholm (S)

---

§ 132

Fusion av vilande SL-bolag
(TN 2015-0920)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande 2015-08-11 från förvaltningschefen.

BESLUT

Trafiknämnden föreslås beslöt att föreslå landstingsstyrelsen besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att de vilande bolagen SL Kundtjänst AB, SL HR-service AB, Tågia AB och Fastighets Aktiebolaget Viggestaberg fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms Lokaltrafik; samt

att uppdra åt trafiknämnden att verkställa fusionerna och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

Vid protokollet

Ingela Svanberg Ohlsson

Exp.
Registraturen TF
Landstingsstyrelsens förvaltning

Verksamhetsstyrning och ekonomi

Handläggare
Håkan Nilsson
08-686 1594
Hakan.nilsson@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2015-08-11
Version

Trafiknämnden
2015-09-08, punkt 6

Ärende/Dok. id.
TN 2015-0920

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -09- 22
Dnr. LS 2015-1122

Fusion av vilande SL-bolag

Ärendebeskrivning

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har fyra helägda dotterbolag där det inte pågår någon verksamhet. Då det är trafikförvaltningens uppfattning att bolagen inte kommer att användas för någon verksamhet framöver föreslår vi att dessa bolag fusioneras med moderbolaget SL.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 11 augusti 2015.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta att föreslå landstingsstyrelsen besluta att föreslå landstingsfullmäktige besluta

att de vilande bolagen SL Kundtjänst AB, SL HR-service AB, Tågia AB och Fastighets Aktiebolaget Viggestaberg fusioneras med moderbolaget AB Storstockholms Lokaltrafik; samt

att uppdra åt trafiknämnden att verkställa fusionerna och vidta därmed sammanhängande åtgärder.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
Trafikförvaltningen föreslår att SL:s fyra vilande dotterbolag fusioneras med moderbolaget SL.

Bakgrund
Då ingen verksamhet bedrivs i bolagen och trafikförvaltningens uppfattning är att bolagen inte kommer att användas för någon verksamhet föreslår förvaltningen att bolagen fusioneras med SL. Trots att ingen verksamhet pågår i bolagen är det en viss administrativ hantering av bolagen som kostar pengar i onödan.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Frånsett en viss administrativ hantering inom förvaltningen uppgår kostnaderna till bolagsverket på 2 400 kronor. Revisionskostnader tillkommer.

Skattekonsekvenserna är utredda och varken koncernbidragsspärren eller fusionsspärren är tillämpbar.

Sociala konsekvenser

Förändringen innebär inga sociala konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förändringen innebär inga konsekvenser för miljön.

Riskbedömning

Förändringen innebär inga risker.

Ragna Forslund
Tf förvaltningschef

Håkan Nilsson
Avdelningschef
Verksamhetsstyrning och ekonomi