Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 10/2022
2022-11-21

§§ 188 - 201

Kl. 15:30 – 16:16

Trafiknämndens sammanträde den 21 november 2022.

Datum för justering: den 21 november 2022 vad gäller paragraferna 172.

Den 30/11 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 21 november 2022 vad gäller paragraferna 172.

Den 30/11 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100 och digitalt via Teams.

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Anton Fendert (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Knutsson (M)	
Susanne Sjöblom (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kewir (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	
Mschiwoj Swigon (SD)	

Ej närvarande ledamöter

Harry Bouveng (M)
Bino Drummond (M)
Sara Svanström (L)
Karl Henriksson (KD)
Ahmed Ali Salad (S)
Elof Hansjons (S)

Närvarande ersättare

Josephine Lindström (M) – tjänstgör
Christer Mattsson (M) – tjänstgör
Henrik Lundquist (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L) – tjänstgör
Fredrik Wallén (KD) - tjänstgör
Antonella Pirrone (KD)
Ann-Marie Högberg (S) – tjänstgör
Susanne Lund (S) - tjänstgör
Sven-Inge Nylund (S)
Ellinor Vikman Rindevall (S)
Lina EL Yafi (V)
Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)
Lars Johansson (L)
Sverre Dahlstedt (MP)
Solveig Holmgren (S)
Marta Aguirre (V)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

Närvarande politiska tjänstemän
Claes Wersäll (M)
Daniel Frisén (M)
Aida Hafezi Yashi (C)
Robin Törnberg (L)
Carl Häggqvist (KD)
Linda Nygren (S)
Joakim Spångberg (S)
Tomas Ekman (V)

Närvarande tjänstemän
David Lagneholm
Niklas Bergman
Daniel Angermann
Björn Holmberg
Erik Norling
Aleksander Krajisnik
Amanda Carlsson
Jessica Lindell
Viktoria Lundström

Övriga
Amir Sokolovic (Saco)
Anders Lundgren (Vision)

Viktoria Lundström
Sekreterare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

Innehållsförteckning

§ 188 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 189 Val av justerare av protokoll

§ 190 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 191 Förvaltningschefsinformation
(TN 2022-0001)

§ 192 Beslut om arkivansvarig för förvaltning för utbyggd tunnelbana
(FUT 2022-1130)

§ 193 Yttrande över remiss avseende budget 2023 för Region Stockholm, m.m.
(TN 2022-0887, FUT 2022-1217)

§ 194 Yttrande över remiss avseende reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder
(TN 2022-0888, FUT 2022-1216)

§ 195 Svar på skrivelse från (V) angående bemanning Roslagsbanan
(TN 2021-1275)

§ 196 Svar på skrivelse från (V) angående TRI Järnväg och bemanningen på Saltsjöbanan och Roslagsbanan
(TN 2022-0196)

§ 197 Månadsrapporter per oktober 2022
(TN 2022-0045, FUT 2021-1112)

§ 198 Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2022-0001, FUT 2022-0166)

§ 199 Inkommande post till trafiknämnden
(TN 2022-0001)

§ 200 Övriga frågor

§ 201 Nästa sammanträde

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 188

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Utsänd föredragningslista godkänns.

Ordföranden Kristoffer Tamsons (M) hälsar Anton Fendert (MP) välkommen som ny ledamot i trafiknämnden.

PROTOKOLLSANTECKNING FRÅN ANTON FENDERT (MP)

Jag vill föra till protokollet information om att jag har en närstående släkting som arbetar som lokförare i tunnelbanan och är därmed anställd av företaget och operatören MTR, så att det blir allmänt känt. Jag gör för egen del bedömningen, och har fått medhåll från förvaltningen, att det inte föreligger någon generell jävssituation i frågor som rör MTR. Jäv ska dock bedömas från fall till fall och skulle jag i någon situation anse att min opartiskhet kan ifrågasättas i ett ärende som ska handläggas av mig eller behandlas i trafiknämnden kommer jag självmant att anmäla jäv.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 189

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. 2:e vice ordförande Jens Sjöström (S) utses till att tillsammans med ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 190

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 5 december 2022.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 191

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2022-0001)

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerar nämnden via varsin presentation. Bland annat informeras nämnden om följande.

Information från TF

- Aktuellt från trafikförvaltningen.
- Resandeutveckling.
- Biljettintäkter: utveckling 2019-2022.
- Trafikförvaltningens julmingel 2022 med kuvertpris per medarbetare c:a 480 kr, vilket godkändes av nämnden.

Information från FUT

- Status byggnationer och upphandlingar:
  - Barkarby, Arenastaden, Hagastaden, Nacka – Söderort, Högdalsdepån.
- Tunnelbana till Älvsjö – tidplan 2022 och produktionsmetod.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 192

Beslut om arkivansvarig för förvaltningen för utbyggd tunnelbana
(FUT 2022-1130)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 17 november 2022 från förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Som arkivansvarig för förvaltning för utbyggd tunnelbana utses avdelningschefen för ledningsstaben på förvaltning för utbyggd tunnelbana.

EXPEDIERAS TILL

Kulturnämnden
Regionarkivet

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 193

Yttrande över remiss avseende budget 2023 för Region Stockholm, m.m.
(TN 2022-0887, FUT 2022-1217)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 17 november 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningarnas förslag till beslut.
- Anna Sehlin (V) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
- Anton Fendert (MP), Jens Sjöström (S) och Michaela Haga (C) yrkar avslag till Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på förvaltningarnas förslag till beslut och finner att trafiknämnden beslutar enligt det. Därefter ställer ordföranden proposition på Vänsterpartiets tilläggsyrkande och finner att trafiknämnden avslår det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Yttrande avseende budget 2023 för trafiknämnden verksamhetsområde godkänns.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTAR INTE
Kristoffer Tamsons (M) meddelar att moderaterna inte deltar i beslutet med hänvisning till deras särskilda uttalande.
Lena Hallerby (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet med hänvisning till deras särskilda uttalande,
Fredrik Wallén (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet med hänvisning till deras särskilda uttalande.
Msciwoj Swigon (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet med hänvisning till deras särskilda uttalande.

UTTALANDE
M-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 2).
L-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).
KD-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 4).
V-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).
SD-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret
Regionrevisorerna

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 194

Yttrande över remiss avseende reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder
(TN 2022-0888, FUT 2022-1216)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 17 november 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) konstaterar att det finns ett förslag till beslut och det är förvaltningarnas förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på förvaltningarnas förslag till beslut och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafiknämnden avger yttrande enligt förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

DELTAR INTE
Kristoffer Tamsons (M) meddelar att moderaterna inte deltar i beslutet med hänvisning till deras särskilda uttalande.
Lena Hallerby (L) meddelar att Liberalerna inte deltar i beslutet med hänvisning till deras särskilda uttalande,
Fredrik Wallén (KD) meddelar att Kristdemokraterna inte deltar i beslutet med hänvisning till deras särskilda uttalande.
Msciwoj Swigon (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

UTTALANDE
M-ledamöterna låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).
L-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).
KD-ledamoten låter till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 195

Svar på skrivelse från (V) angående bemanning Roslagsbanan
(TN 2021-1275)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 18 oktober 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 196

Svar på skrivelse från (V) angående TRI Järnväg och bemanningen på Saltsjöbanan och Roslagsbanan
(TN 2022-0196)

I ärendet föreligger tjänsteutlåtande daterat den 18 oktober 2022 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

- Ordförande Kristoffer Tamsons (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
- Anna Sehlin (V) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga 10).

Ordförande Kristoffer Tamsons (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden beslutar enligt det. Därefter ställer ordföranden proposition på Vänsterpartiets yrkande och finner att trafiknämnden avslår det.

BESLUT

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

RESERVATION
V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 197

Månadsrapporter per oktober 2022
(TN 2022-0045, FUT 2021-1112)

I ärendet föreligger månadsrapporter per oktober 2022 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 198

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2022-0001, FUT 2022-0166)

I ärendet föreligger anmälan av delegationsbeslut daterad den 11 november 2022 fattade av förvaltningschefen för trafikförvaltningen under perioden 2022-10-10-2022-11-11 samt anmälan av delegationsbeslut daterad den 10 oktober 2022 fattade av förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana under perioden 2022-10-11-2022-11-10.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

§ 199

Inkommande post till trafiknämnden
(TN 2022-0001)

I ärendet föreligger postlistan för perioden 2022-10-10 – 2022-11-11.

Trafiknämnden *noterar* informationen och lägger den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2022
2022-11-21

§ 200

Övriga frågor

Inga övriga frågor.

§ 201

Nästa sammanträde

Nästa ordinarie sammanträde äger rum tisdagen den 13 december 2022, kl. 14:30.

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2022-11-21

TN 2022-0887

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende budget 2023 för Region Stockholm, m.m.

Den 15 juni 2021 tog den borgerliga majoriteten i trafiknämnden beslut om att ersätta tågvärdarna på pendeltågen med kameror. Vänsterpartiet sa nej redan när beslutet togs. Det var ett beslut som togs innan en riskanalys genomförts och trots protester från såväl fackförbund som funktionsrättsorganisationer. Skälet var att SL genom detta beslut beräknades kunna spara in 150 miljoner kronor per år samtidigt som operatören MTR Pendeltågen kunde spara in ännu mer kostnader för tågvärdarna. Det har under projektets gång blivit alltmer tydligt att det inte finns någon plan för hur det ska gå till, att kalla det för haveri är inte att överdriva.

Tanken var att tågvärdarna på pendeltågen skulle ersättas av kameror redan nu efter sommaren men enligt Mitt i (7/9-22) har de nya kamerorna som monterades i maj lossnat från vagnssidan. I samband med testning av tekniken upptäcktes att infästningen av kamerorna inte var tillräcklig och installationen pausades. Trots det så ska det fortfarande finnas fordon i drift med kameror som hela tiden måste kontrolleras så de inte lossnar. Investeringarna för kamerorna budgeterades till 293 miljoner kronor men nu är det alltså osäkert om det ens är möjligt att montera kamerorna på ett säkert sätt för fordon som går i trafik och vad kostnaden för projektet kommer att landa på. Lägg där till att kameror inte ens börjat installeras på majoriteten av fordonen, som är de äldre X60, där det inte finns tillräckligt med kapacitet i kopplen för överföring av kamerainformation mellan fordonen. Det är också oklart hur lokförarhytten ska utformas med all ny teknisk utrustning som tillkommer när lokföraren ska arbeta ensam ombord.

Samtidigt fortsätter personalen larma om konsekvenserna när det gäller trafiksäkerheten för förare och trafikanter. Nyligen intervjuades en lokförare som valt att säga upp sig på grund av osäkerheten och stressen att som ensam lokförare framöver ansvara för upp till 1800 resenärer på ett fullastat pendeltåg i rusningstid. (Mitt i Nacka/Värmdö 20/9-22). En av flera farhågor lokförare har lyft är den ökade risken för att resenärer kommer ut på spåren och förolyckas vid ”spontanevakuering” vid stopp när föraren som ensam personal ska förmå resenärerna ombord att behålla lugnet och avvakta.

Vänsterpartiet

I förhandlingar med den nytillträdda styrande koalitionen har vi tyvärr inte lyckats få igenom ett totalt stopp för projektet att avveckla tågvärdarna, men likväl en paus i implementeringen i väntan på resultatet av en fördjupad utredning av frågan. Denna paus finns nämnd i kappan på koalitionens budget, men det saknas ett tydligt uppdrag för trafiknämnden och tydlig finansiering. Därför vill vi att nämnden fattar beslut om att bifoga en kommentar till förvaltningens yttrande över remissen att budgeten bör innehålla skrivningar om att ge Trafiknämnden ett uppdrag att omgående pausa avvecklingen av tågvärdarna samt tillse att medel finns för att ha dem kvar.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ett extra yttrande bifogas till trafikförvaltningens yttrande över remiss avseende budget 2023 att budgeten bör innehålla skrivningar om att ge Trafiknämnden ett uppdrag att omgående pausa avvecklingen av tågvärdarna samt tillse att medel finns för att ha dem kvar.

Bilaga 2

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-11-21

TN 2022-0887

Moderaterna

Trafiknämnden
Ärende 6

Yttrande över remiss avseende budget 2023 för Region Stockholm, m.m.

Moderaterna står inte bakom vänsterminoritetens förslag till budget. Vi är djupt kritiska till att vänsterstyret ämnar driva regionen med miljardunderskott. Underskottet uppgår till närmare 1 500 kronor per invånare i Stockholms län, motsvarande totalt 3 miljarder kronor, vilket inte är förenligt med målet om god ekonomisk hushållning.

Vi moderater ämnar i regionstyrelsen återkomma med ett eget förslag till budget, utan underskott, och deltar därför inte i beslutet.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-11-21
Ärende 6

Liberalerna

Trafiknämndens yttrande över budget 2023 för Region Stockholm

Sedan 2006 har Liberalerna varit med och styrt Region Stockholm. Under denna tid har Region Stockholm uppvisat goda resultat och en budget i balans.

Med vänsterstyrets förslag till budget bryts dock denna trend. För första gången på 16 år kommer Region Stockholm under nästa år att gå med underskott. Totalt uppgår underskottet på över tre miljarder kronor. Liberalerna står inte bakom vänsterstyrets förslag till budget.

Liberalerna ämnar att i regionstyrelsen återkomma med ett eget förslag till budget, utan underskott, och deltar därför inte i beslutet.

Bilaga 4

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-11-21
Ärende 6

Kristdemokraterna

Trafiknämndens yttrande över budget 2023 för Region Stockholm

Kristdemokraterna står inte bakom vänsterminoritetens förslag till budget. Vi är djupt kritiska till att S, V, C och MP styret ämnar driva regionen med miljardunderskott.

För första gången på 16 år kommer Region Stockholm under nästa år att gå med underskott. Totalt uppgår underskottet på över tre miljarder kronor. Kristdemokraterna står inte bakom vänsterstyrets förslag till budget.

Vi Kristdemokrater ska inkomma med ett eget förslag till budget till regionstyrelse och fullmäktige. Vi deltar därför inte i detta beslut.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-11-21

TN 2022-0887

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende budget 2023 för Region Stockholm, m.m.

Vi i Vänsterpartiet är positiva till mycket i den styrande koalitionens förslag till budget, och då särskilt de saker som vi efter förhandlingar fått med. Det vi särskilt vill lyfta är förslagen om oförändrad SL-taxa 2023, ett permanentande av sommarlovskortet, som 2024 utökas till att gälla alla skollov, att avvecklingen av tågvärdar pausas och att uppdrag ges till trafiknämnden för att uppnå en neutral hållning till olika driftformer. Samtidigt beklagar vi att vi inte lyckades komma längre i förhandlingarna och fått gehör för vårt förslag om sänkt SL-taxa, avgiftsfritt för barn och unga året om samt ett tydligare uppdrag om att förbereda trafikförvaltningen för att ta tillbaka verksamhet i egen regi. Därför kommer vi att lägga ett eget budgetförslag och rösta på det i första hand. I det fall vårt budgetförslag inte samlar majoritet kommer vi enligt samarbetsavtal att stödja mittenkoalitionens budgetförslag.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-11-21

TN 2022-0887

Trafiknämnden
Ärende 6

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över remiss avseende budget 2023 för Region Stockholm mm.

Sverigedemokraterna står inte bakom det nya röda styrets förslag till budget. Vi hänvisar istället till eget förslag till budget som föreslås för regionstyrelsen.

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-11-21

TN 2022-0888

Moderaterna

Trafiknämnden
Ärende 7

Yttrande över remiss avseende reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder

Justeringarna i reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder följer utav ärendet om en ny politisk organisation (RS 2022-0700) i enlighet med vänsterstyrets inriktning. Med andra ord kommer nuvarande reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder att upphöra vid årsskiftet.

Moderaterna deltar därför inte i beslutet.

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-11-18
Ärende 5

Liberalerna

Yttrande över remiss om reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder

Justeringarna i reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder följer utav ärendet om en ny politisk organisation (RS 2022-0700) i enlighet med vänsterstyrets inriktning. Med andra ord kommer nuvarande reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder att upphöra vid årsskiftet.

Liberalerna deltar därför inte i beslutet.

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-11-21
Ärende 7

Kristdemokraterna

Yttrande över remiss avseende reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder

Justeringarna i reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder följer utav ärendet om en ny politisk organisation (RS 2022-0700) i enlighet med vänsterstyrets inriktning. Med andra ord kommer nuvarande reglementen för regionstyrelsen och övriga nämnder att upphöra vid årsskiftet.

Kristdemokraterna deltar därför inte i beslutet.

Bilaga 10

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-11-21

TN 2022-0196

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 9

Svar på skrivelse från (V) angående TRI Järnväg och bemanningen på Saltsjöbanan och Roslagsbanan

Vi i Vänsterpartiet tackar för förvaltningens svar. I likhet med pendeltågstrafiken är tryggheten och säkerheten ombord på Saltsjöbanan och Roslagsbanan beroende av att det finns personal ombord på tågen och att föraren inte är ensam. Det gäller både för resenärerna och för personalen. Utan ombordpersonal minskar tryggheten och säkerheten för alla, och sårbarheten ökar. Vi beklagar att det nu överlämnas till entreprenören, Transdev, att avgöra om ombordpersonalen på Roslagsbanan ska var kvar eller inte.

Vi i Vänsterpartiet har i förhandlingarna för att släppa fram den nytillträdda styrande koalitionen krävt att ombordpersonalen på Roslagsbanan ska vara kvar. I enlighet med vad vi lyckades uppnå i förhandlingarna kräver vi nu att ombordpersonalens framtid på Roslagsbanan ska utredas och fram tills den är färdig och eventuellt nytt beslut fattas ska omborpersonalen finnas kvar.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att ge förvaltningschefen i uppdrag att utreda frågan om framtidens ombordpersonal på Roslagsbanan.

att ge förvaltningschefen i uppdrag att säkerställa att ombordpersonalen förblir kvar på Roslagsbanan tills det utredningen är färdig och eventuellt nytt beslut i ärendet fattas.