Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-09-24 TRN 2019-0205

Tillväxt- och regionplanenämnden
Ärende 18

VÄNSTERPARTIET

Motion 2019:57 av Msciwoj Swigon m.fl. om att utreda återuppbyggnaden av Roslagsbanan mellan Kårsta och Rimbo

Vänsterpartiet vill se en mer tillgänglig kollektivtrafik för att fler ska välja kollektivtrafiken framför bilen. Vi vill satsa på Roslagsbanan så fler kan använda sig av den, genom en förlängning till Rimbo. För att förstärka kollektivtrafiken i hela nordvästra regionen vill vi att regionen tar ett större grepp för att förstärka kollektivtrafiken i hela området: Rimbo och dess omgivning, Märsta, Sigtuna och över länsgränsen till Uppsala län.

Roslagsbanan går genom områden där människor bor och Rimbo är ett inflyttningsområde med närhet till Uppsala. Många trafikanter åker inte från slutstation till slutstation utan mellan orter längs banans sträckning. Roslagsbanan möjliggör kollektivt resande mellan dessa destinationer. Regionen behöver också se över möjligheten att införa matarbussar till både Kårsta och Rimbo och hur möjligheterna att pendla över länsgränsen kan förbättras.

Vänsterpartiet är emot att förlänga Roslagsbanan till T-centralen. Om den nödvändigtvis ska dras bort från Östra station för att möjliggöra bostadsbyggande där ser vi det som rimligare att den dras till Odenplan än T-Centralen. Vi vänder oss också emot en förlängning till Arlanda.

Vi har i vår budget föreslagit att ett uppdrag ska ges till förvaltningen att utreda möjligheten till en förlängning av Roslagsbanan till Rimbo. Vi vill också ge förvaltningen i uppdrag att utifrån ett bredare perspektiv utreda hur kollektivtrafiken i hela nordvästra regionen – Rimbo med omnejd, Märsta, Sigtuna och länsgränsen mot Uppsala – kan förstärkas, samt möjligheten att införa matarbussar till Kårsta. Vi vill också att busslinjer som idag slutar nära Kårsta förlängs dit. Vi kommer att yrka på detta när denna motion behandlas i fullmäktige.